

MODELO A

1. **En relación con los derechos fundamentales y libertades públicas, según la Constitución Española:**
 - A. Cabe recurso de reposición ante el Tribunal Constitucional de conformidad con el artículo 161 de la Constitución de 1978.
 - B. Se regularán por ley ordinaria como establece el artículo 81 de la Constitución de 1978.
 - C. Informarán la legislación positiva, la práctica judicial y la actuación de los poderes públicos.
 - D. Cualquier ciudadano podrá recabar su tutela ante los tribunales ordinarios por un procedimiento basado en los principios de preferencia y sumariedad, de conformidad con lo establecido en el artículo 53.2 de la Constitución de 1978.

2. **De acuerdo con lo establecido en la Ley 1/1984, de 19 de enero, reguladora de la Administración institucional de la Comunidad de Madrid, las Leyes de creación de los organismos autónomos deberán contener las siguientes determinaciones, ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es FALSA?:**
 - A. Carácter del organismo con arreglo a las categorías recogidas en la Ley 40/2015.
 - B. Funciones que hayan de tener a su cargo en el ámbito de su competencia.
 - C. Consejería o Consejerías a que se adscriben.
 - D. Régimen de acuerdos y composición de sus órganos.

3. **Conforme el Título III del Acuerdo de 7 de febrero de 2019, del Pleno de la Asamblea, por el que se aprueba el Reglamento de la Asamblea de Madrid, señale la respuesta correcta sobre los Grupos Parlamentarios:**
 - A. Los Diputados, en número no inferior a tres, podrán constituirse en Grupo Parlamentario.
 - B. Cada Diputado podrá pertenecer a más de un Grupo Parlamentario.
 - C. La constitución de los Grupos Parlamentarios será formalmente declarada por la Mesa de la Asamblea.
 - D. Los Diputados electos que adquieran la plena condición de Diputado con posterioridad a la sesión constitutiva de la Asamblea de Madrid deberán incorporarse a un Grupo Parlamentario en el plazo de los quince días siguientes a dicha adquisición.

4. **Salvo lo establecido en el Artículo 148.2 de la Constitución Española, no podrán ser asumidas competencias por las Comunidades Autónomas, por ser exclusiva del Estado, sobre la siguiente materia:**
 - A. Patrimonio monumental de interés de la Comunidad Autónoma.
 - B. El Fomento de la cultura y de la investigación.
 - C. La artesanía.
 - D. Legislación sobre propiedad intelectual e industrial.

5. Según el artículo 96 de la Ley 39/2015, en el caso de procedimientos en materia de responsabilidad patrimonial de las Administraciones Públicas:

- A. Antes de iniciar el procedimiento administrativo, si el órgano competente para su tramitación considera inequívoca la relación de causalidad, la valoración del daño y el cálculo de la cuantía de la indemnización, podrá acordar de oficio o a solicitud de interesado la suspensión del procedimiento general y la iniciación de un procedimiento simplificado.
- B. Una vez iniciado el procedimiento administrativo, si el órgano competente para su resolución considera inequívoca la relación de causalidad, la valoración del daño y el cálculo de la cuantía de la indemnización, podrá acordar de oficio la suspensión del procedimiento general y la iniciación de un procedimiento simplificado.
- C. Una vez iniciado el procedimiento administrativo, si el órgano competente para su tramitación considera inequívoca la relación de causalidad, la valoración del daño y el cálculo de la cuantía de la indemnización, podrá acordar de oficio la suspensión del procedimiento general y la iniciación de un procedimiento simplificado.
- D. Antes de iniciar el procedimiento administrativo, si el órgano competente para su resolución considera inequívoca la relación de causalidad, la valoración del daño y el cálculo de la cuantía de la indemnización, podrá acordar de oficio la suspensión del procedimiento general y la iniciación de un procedimiento simplificado.

6. Según la Disposición adicional primera de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, los procedimientos sancionadores en materia de tráfico y seguridad vial, aduanera, tributaria, orden social y extranjería, se regirán:

- A. Exclusivamente por su legislación específica.
- B. Por su legislación específica y supletoriamente por la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- C. Exclusivamente por la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.
- D. Por el Código Penal.

7. Respecto de las competencias reguladas en el Título II del Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid, señale la respuesta correcta:

- A. En materia de ordenación del territorio, urbanismo y vivienda (art. 26), la Comunidad de Madrid ostenta competencia exclusiva, ejerciendo la potestad legislativa, la reglamentaria y la función ejecutiva.
- B. En materia de sanidad e higiene (art. 27), la Comunidad de Madrid ostenta competencia exclusiva, sin sujeción a la legislación básica del Estado.
- C. En materia de régimen local (art. 27), corresponde a la Comunidad de Madrid únicamente la ejecución de la legislación del Estado.
- D. En materia de crédito, banca y seguros (art. 28), corresponde a la Comunidad de Madrid el desarrollo legislativo y la potestad reglamentaria.

8. **De acuerdo con el artículo 8 de la Ley Orgánica 3/2018, el tratamiento de datos personales por una Administración Pública, amparado en el cumplimiento de una misión realizada en interés público o en el ejercicio de poderes públicos conforme al artículo 6.1.e) del RGPD, exigirá que:**
- A. Se recabe adicionalmente el consentimiento expreso del interesado, salvo que exista una relación contractual previa.
 - B. La competencia derive de una norma con rango de ley, pudiendo dicha norma imponer condiciones especiales al tratamiento.
 - C. El delegado de protección de datos autorice previamente y de forma expresa cada tratamiento concreto.
 - D. Se notifique el tratamiento a la Agencia Española de Protección de Datos con carácter previo a su inicio.
9. **Señale cuál de las siguientes afirmaciones sobre las causas de resolución del contrato reguladas en el artículo 211 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, es INCORRECTA:**
- A. La declaración de concurso o la declaración de insolvencia en cualquier otro procedimiento constituye, en todo caso y sin excepción, causa de resolución inmediata del contrato.
 - B. El retraso injustificado sobre el plan de trabajos, en cualquier actividad, por plazo superior a un tercio del plazo de duración inicial del contrato, incluidas las posibles prórrogas, constituye en todo caso causa de resolución.
 - C. El incumplimiento de la obligación de someterse a la normativa de protección de datos, cuando los pliegos la hayan configurado como obligación contractual esencial al amparo del artículo 202 LCSP, puede dar lugar a la resolución del contrato conforme al artículo 211.1.f).
 - D. Ante la concurrencia de diversas causas de resolución con diferentes efectos económicos, deberá atenderse a la que hubiera aparecido con prioridad en el tiempo.
10. **¿Cuál de los siguientes actos del Rey NO precisa refrendo, al configurarlo la Constitución como un acto de su esfera estrictamente doméstica y no como un acto político o de Estado?**
- A. La sanción y promulgación de las leyes.
 - B. La convocatoria de referéndum en los casos previstos en la Constitución.
 - C. El nombramiento y relevo libre de los miembros civiles y militares de su Casa.
 - D. La propuesta de candidato a Presidente del Gobierno y su nombramiento.

- 11. De acuerdo con la Ley 9/2001 del suelo de la Comunidad de Madrid, tendrán la condición de suelo urbano los terrenos que:**
- A. Estén clasificados por el planeamiento como suelo urbanizable sectorizado.
 - B. Formen parte de una trama urbana y cumplan alguna de las condiciones previstas legalmente.
 - C. Cumpla dos condiciones: formar parte de una trama urbana y además dispongan de acceso rodado por vía pública.
 - D. Se encuentren incluidos en una actuación integrada de ejecución.
- 12. Conforme al artículo 135.2 de la Ley 9/2001, ¿cuál de los siguientes sujetos no está expresamente previsto como firmante del acta de recepción de las obras de urbanización?**
- A. El Secretario municipal.
 - B. El funcionario técnico facultativo designado por el Alcalde.
 - C. El facultativo encargado de la dirección de las obras.
 - D. El Alcalde o Concejäl en quien delegue.
- 13. ¿Para qué utiliza fundamentalmente el Canal de Isabel II las denominadas “bolas de sombra” ?:**
- A. Para aumentar la concentración de oxígeno disuelto y disminuir la presencia de metales en sus embalses.
 - B. Para evitar la proliferación de aves acuáticas cerca de las torres de toma de sus embalses.
 - C. Para reducir la superficie no irradiada por rayos ultravioletas en el proceso de eliminación de agentes patógenos de aguas subterráneas o manantiales naturales.
 - D. Como instrumento para mitigar la evaporación en balsas de riego.
- 14. Respecto de la Orden de 3 de abril de 2002, de la Consejería de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por la que se desarrolla el Decreto 29/1993, de 11 de marzo, Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid en materia de accesos a la red de carreteras de la Comunidad de Madrid, señale la afirmación correcta:**
- A. Continúa vigente en su integridad, sin que haya sido objeto de modificación alguna desde su publicación en 2002.
 - B. Fue derogada en su totalidad por la Orden de 23 de mayo de 2019, careciendo en la actualidad de cualquier efecto jurídico.
 - C. Sus Títulos I a IV, que contenían el contenido sustantivo de la norma, fueron derogados por la Orden de 23 de mayo de 2019, permaneciendo en vigor el Título V y la disposición adicional única, relativos al procedimiento y régimen jurídico de las autorizaciones de accesos.
 - D. Ha sido sustituida íntegramente por la Norma 3.1-IC de Trazado, aprobada por Orden FOM/273/2016, que regula también el procedimiento administrativo de autorización de accesos en la Comunidad de Madrid.

- 15. El Plan de ampliación 2000-2003 llevó el Metro a los 5 municipios más importantes del sur de la Comunidad de Madrid, construyéndose la Línea 12 Metrosur que cuenta con:**
- A. Una longitud de unos 35 Km. en un trazado circular y 25 estaciones.
 - B. Una longitud de unos 40 Km. en un trazado circular y 25 estaciones.
 - C. Una longitud de unos 35 Km. en un trazado circular y 28 estaciones.
 - D. Una longitud de unos 40 Km. en un trazado circular y 28 estaciones.
- 16. El perfil longitudinal de una línea ferroviaria se define mediante los siguientes tipos de rasante,**
- A. Rasante uniforme de pendiente creciente y acuerdo vertical en el que se realiza progresivamente un cambio de pendiente mediante una clotoide.
 - B. Rasante uniforme de pendiente creciente y acuerdo vertical en el que se realiza progresivamente un cambio de pendiente mediante una lemniscata.
 - C. Rasante uniforme de pendiente constante y acuerdo vertical en el que se realiza progresivamente un cambio de pendiente mediante una parábola de tercer grado.
 - D. Rasante uniforme de pendiente constante y acuerdo vertical en el que se realiza progresivamente un cambio de pendiente mediante una parábola de segundo grado.
- 17. De acuerdo con la documentación oficial del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), señale cuáles de los siguientes intercambiadores están gestionados por el Consorcio Regional de Transportes de Madrid:**
- A. Atocha, Avenida de América y Plaza de Castilla.
 - B. Moncloa, Nuevos Ministerios y Príncipe Pío.
 - C. Chamartín, Plaza Elíptica y Valdebebas.
 - D. Plaza de Castilla, Príncipe Pío y Valdebebas.
- 18. De acuerdo con la documentación oficial del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM), ¿cuáles son los modos de transporte público integrados en el intercambiador de Aluche?:**
- A. Autobuses urbanos, autobuses interurbanos, Metro y Metro Ligero.
 - B. Autobuses urbanos, Cercanías RENFE, Metro Ligero y tranvía.
 - C. Autobuses urbanos, autobuses interurbanos, Metro y Cercanías RENFE.
 - D. Autobuses interurbanos, Metro, Cercanías RENFE y taxi.

19. De acuerdo con el artículo 23bis de la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid:

- A. La Consejería competente en materia de carreteras elaborará, con una periodicidad de ocho años, una Estrategia de Seguridad Viaria.
- B. La Consejería competente en materia de carreteras elaborará, con una periodicidad de diez años, una Estrategia de Seguridad Viaria.
- C. La Consejería competente en materia de seguridad elaborará, con una periodicidad de diez años, una Estrategia de Seguridad Viaria.
- D. La Consejería competente en materia de seguridad elaborará, con una periodicidad de ocho años, una Estrategia de Seguridad Viaria.

20. ¿Qué es el peralte práctico en un trazado ferroviario?:

- A. El valor de peralte más utilizado por los Ingenieros ferroviarios proyectistas.
- B. Un valor de peralte que permite la circulación de trenes con distintas velocidades, equivalente a tres medios ($3/2$) del teórico para los trenes más rápidos que usarán esa vía.
- C. Un valor de peralte que permite la circulación de trenes con distintas velocidades, equivalente a dos tercios ($2/3$) del teórico para los trenes más rápidos que usarán esa vía.
- D. Un valor de peralte que permite la circulación de trenes con distintas velocidades, equivalente a la mitad ($1/2$) del teórico para los trenes más rápidos que usarán esa vía.

21. Las Cortes Generales, en materias de competencia estatal, podrán atribuir a todas o a alguna de las Comunidades Autónomas la facultad de dictar, para sí mismas, normas legislativas en el marco de los principios, bases y directivas fijados por una ley estatal. ¿Mediante qué tipo de ley se lleva cabo?:

- A. Ley de bases.
- B. Ley de transferencia.
- C. Ley orgánica.
- D. Ley marco.

22. Respecto al objeto de la Ley 39/2015, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas recogido en su artículo 1, señale la respuesta incorrecta:

- A. Es objeto regular los requisitos de validez y eficacia de los actos administrativos y el procedimiento administrativo común a todas las Administraciones Públicas, incluyendo el sancionador y el de reclamación de responsabilidad de las Administraciones Públicas.
- B. Es objeto regular los principios a los que se ha de ajustar el ejercicio de la iniciativa legislativa y la potestad reglamentaria.
- C. Mediante ley o reglamentariamente, cuando resulte eficaz, proporcionado y necesario para la consecución de los fines propios del procedimiento, y de manera motivada, podrán incluirse trámites adicionales o distintos a los contemplados en esta Ley.
- D. Podrán establecerse especialidades del procedimiento referidas a los órganos competentes, plazos propios del concreto procedimiento por razón de la materia, formas de iniciación y terminación, publicación e informes a recabar.

23. El procedimiento sancionador simplificado, según el artículo 96.5 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, se podrá adoptar:

- A. Cuando el órgano competente para iniciar el procedimiento considere que, de acuerdo con lo previsto en su normativa reguladora, existen elementos de juicio suficientes para calificar la infracción como leve o grave.
- B. Cuando el órgano competente para iniciar el procedimiento considere que, de acuerdo con lo previsto en su normativa reguladora, existen elementos de juicio suficientes para calificar la infracción como leve.
- C. Cuando el órgano competente para resolver el procedimiento considere que, de acuerdo con lo previsto en su normativa reguladora, existen elementos de juicio suficientes para calificar la infracción como leve.
- D. Cuando el órgano competente para resolver el procedimiento considere que, de acuerdo con lo previsto en su normativa reguladora, existen elementos de juicio suficientes para calificar la infracción como leve o grave.

24. Son actos administrativos anulables:

- A. Los actos presuntos contrarios al ordenamiento jurídico por los que se adquieren facultades o derechos cuando se carezca de los requisitos esenciales para su adquisición.
- B. Los dictados prescindiendo total y absolutamente de las normas que contienen las reglas esenciales para la formación de la voluntad de los órganos colegiados.
- C. Los dictados por órgano manifiestamente incompetente por razón de la materia o del territorio.
- D. Los que incurran en cualquier infracción del ordenamiento jurídico, incluso la desviación de poder.

25. En relación con la obligación de designar un delegado de protección de datos (DPD), señale la afirmación CORRECTA:

- A. Conforme al artículo 37.1 del RGPD, los tribunales que actúen en el ejercicio de su función judicial están exceptuados de la obligación de designar un DPD, aunque tengan la condición de autoridad u organismo público.
- B. El artículo 34 de la LO 3/2018 sustituye íntegramente a los supuestos del artículo 37.1 del RGPD, siendo estos últimos inaplicables en España.
- C. La designación del DPD, tanto obligatoria como voluntaria, no está sujeta a plazo de comunicación a la autoridad de control.
- D. El DPD debe formar necesariamente parte de la plantilla del responsable o encargado del tratamiento, sin que quepa su desempeño mediante contrato de servicios.

26. Los Decretos-leyes (señale la opción incorrecta):

- A. Los dicta el Gobierno.
- B. Se dictan en caso de extrema y urgente necesidad.
- C. No podrán afectar al ordenamiento de las instituciones básicas del Estado, a los derechos, deberes y libertades de los ciudadanos regulados en el Título I de la CE, al régimen de las Comunidades Autónomas ni al Derecho electoral general.
- D. Entran en vigor tras su publicación oficial posterior a la convalidación por el Congreso.

27. Según datos del Instituto de Estadística de la Comunidad de Madrid para el año 2025 (señale la correcta):

- A. La Comunidad de Madrid tiene una población total de más de siete millones y medio de habitantes, concentrándose aproximadamente el 36,6% en la capital.
- B. La Comunidad de Madrid tiene una población total de más de siete millones de habitantes, concentrándose aproximadamente el 48,8% en la capital.
- C. La Comunidad de Madrid tiene una población total de más de seis millones y medio de habitantes, concentrándose aproximadamente el 48,8% en la capital.
- D. La Comunidad de Madrid tiene una población total de más de seis millones de habitantes, concentrándose aproximadamente el 36,6% en la capital.

28. Tomando como referencia los datos de densidad de población municipal correspondientes a 2025 publicados por el Instituto de Estadística de la Comunidad de Madrid, identifique los municipios que registran, respectivamente, la mayor densidad de población (6.688,69 hab./km²) y la menor densidad de población (1,75 hab./km²) en la región:

- A. Madrid y La Acebeda.
- B. Coslada y La Acebeda.
- C. Coslada y Puebla de la Sierra.
- D. Alcobendas y Puebla de la Sierra.

- 29. De conformidad con el artículo 67.2 de la Ley 9/2001, del Suelo de la Comunidad de Madrid, cuando una alteración de la ordenación urbanística comporte la desafectación de suelo destinado a redes públicas previamente obtenidas mediante cesión obligatoria y gratuita, deberá:**
- A. Garantizar la reposición del valor económico de las dotaciones suprimidas mediante indemnización equivalente.
 - B. Prever la sustitución de las redes públicas afectadas exclusivamente por redes de carácter supramunicipal.
 - C. Garantizarse el mantenimiento de las redes públicas existentes mediante la calificación de nuevo suelo de redes públicas en cantidad y calidad equivalentes.
 - D. Declararse expresamente el interés regional de la actuación por la Comisión de Urbanismo de la Comunidad de Madrid.
- 30. Conforme a la Ley 9/2001 del Suelo de la Comunidad de Madrid en cada ámbito de suelo urbano no consolidado o sector y/o unidad de ejecución de suelo urbanizable no destinados a uso industrial, se cumplirán las siguientes condiciones mínimas:**
- A. La superficie total en el ámbito o sector y/o unidad de ejecución de elementos de las redes locales de equipamientos y/o infraestructuras y/o servicios será de 50 metros cuadrados por cada 100 metros cuadrados construidos.
 - B. La superficie total en el ámbito o sector y/o unidad de ejecución de elementos de las redes locales de equipamientos y/o infraestructuras y/o servicios será de 30 metros cuadrados por cada 100 metros cuadrados construidos.
 - C. Del total de la reserva establecida por el planeamiento, resultante de cumplir el apartado anterior, al menos el 30 por 100 deberá destinarse a espacios libres públicos arbolados.
 - D. Del total de la reserva establecida por el planeamiento, resultante de cumplir el apartado anterior, al menos el 15 por 100 deberá destinarse a espacios libres públicos arbolados.
- 31. De conformidad con el artículo 80 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, señale la afirmación correcta respecto de los bienes patrimoniales de las entidades locales:**
- A. Son inalienables, inembargables e imprescriptibles.
 - B. No están sujetos a tributo alguno y se rigen por el Derecho público.
 - C. Se rigen por su legislación específica y, en su defecto, por las normas de Derecho privado.
 - D. Tienen siempre la consideración de bienes de dominio público.

- 32. Con carácter general según el Decreto 118/2020, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Programa de Inversión Regional de la Comunidad de Madrid, las actuaciones supramunicipales serán financiadas por la Comunidad de Madrid:**
- A. Al 100 %, salvo que la orden de inclusión disponga otro porcentaje, que siempre será superior al 50%.
 - B. Al 75 %.
 - C. Al 50 %.
 - D. Al porcentaje que determine cada ayuntamiento afectado.
- 33. Según el Real Decreto 835/2003 Regulador de la Cooperación Económica del Estado a las inversiones de las entidades locales, los Planes Provinciales e Insulares de Cooperación deberán ser elaborados necesariamente:**
- A. Por el Ministerio de Administraciones Públicas, previa audiencia de los municipios.
 - B. Exclusivamente por las Diputaciones Provinciales o Comunidades Autónomas.
 - C. Con la participación de los municipios y sometidos al régimen de publicidad legalmente establecido.
 - D. Por las Comunidades Autónomas, previa consulta a las Diputaciones Provinciales si las hubiera.
- 34. Señale la respuesta correcta en relación a la Comarca de Acción Especial Sierra Norte:**
- A. La Comarca de Acción Especial Sierra Norte de la Comunidad de Madrid ocupa una superficie aproximada de 526 Km² y alberga alrededor de un 0,7% de la población total de la Comunidad de Madrid.
 - B. La Comarca de Acción Especial Sierra Norte de la Comunidad de Madrid ocupa una superficie aproximada de 1.256 Km² y alberga alrededor de un 0,7% de la población total de la Comunidad de Madrid.
 - C. La Comarca de Acción Especial Sierra Norte de la Comunidad de Madrid ocupa una superficie aproximada de 526 Km² y alberga alrededor de un 10,5% de la población total de la Comunidad de Madrid.
 - D. La Comarca de Acción Especial Sierra Norte de la Comunidad de Madrid ocupa una superficie aproximada de 3.875 Km² y alberga alrededor de un 10,5% de la población total de la Comunidad de Madrid.

35. De acuerdo con la Orden TMA/851/2021 que regula los itinerarios peatonales accesibles, y con la Instrucción de la Vía Pública del Ayuntamiento de Madrid, señale la combinación correcta de anchos mínimos exigidos para los itinerarios peatonales y las aceras, respectivamente:

- A. La Orden TMA/851/2021 exige un ancho libre mínimo de 1,50 m de la banda de circulación peatonal y la IVP una anchura mínima de acera de 2,00 m, pudiendo reducirse el ancho en una de las aceras a 1,5,0 m en Planes o proyectos de remodelación o adaptación del viario existente.
- B. La Orden TMA/851/2021 exige un ancho libre mínimo de 1,80 m de la banda de circulación peatonal y la IVP una anchura mínima de acera de 2,50 m, pudiendo reducirse el ancho en una de las aceras a 2,0 m en Planes o proyectos de remodelación o adaptación del viario existente.
- C. La Orden TMA/851/2021 exige un ancho libre mínimo de 2,00 m de la banda de circulación peatonal y la IVP una anchura mínima de acera de 3,00 m.
- D. La Orden TMA/851/2021 exige un ancho libre mínimo de 1,80 m de la banda de circulación peatonal y la IVP una anchura mínima de acera de 1,5 m, pudiendo reducirse el ancho en una de las aceras a 1,0 m en Planes o proyectos de remodelación o adaptación del viario existente.

36. Según la Instrucción para el Diseño de la Vía Pública (IVP) del Ayuntamiento de Madrid, señale la afirmación correcta respecto de la clasificación de la red viaria:

- A. La red viaria urbana forma parte de la red viaria principal y las vías locales colectoras forman parte de la red viaria secundaria.
- B. La red viaria urbana y las vías locales colectoras forman parte de la red viaria principal.
- C. La red viaria urbana y las vías locales colectoras forman parte de la red viaria secundaria.
- D. Ninguna de las anteriores.

37. Según la Norma 6.1-IC de Secciones de Firme, el hormigón magro vibrado se define como:

- A. Un hormigón empleado como capa de rodadura en pavimentos de hormigón.
- B. Un material equivalente al suelocemento utilizado exclusivamente en explanadas E3.
- C. Una mezcla empleada para capas de rodadura cuya resistencia característica se define mediante la resistencia a flexotracción a 28 días.
- D. Una mezcla homogénea de áridos, cemento, agua y aditivos, empleada en capas de base bajo pavimentos de hormigón, cuya puesta en obra requiere vibradores internos para su compactación.

- 38. Dentro del modelado de la cuenca sedimentaria terciaria del Tajo en la Comunidad de Madrid, ¿qué término designa las superficies estructurales tabulares que constituyen las áreas topográficamente más elevadas de esta unidad, coronadas por caliza o costra silícea y con escaso desarrollo edáfico?**
- A. La Vega.
 - B. El Páramo.
 - C. La Campiña.
 - D. La Raña.
- 39. De acuerdo con el Real Decreto Legislativo 1/2001, de 20 de julio, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley de Aguas, se entiende por cuenca hidrográfica:**
- A. La superficie de terreno cuya escorrentía superficial fluye en su totalidad o parcialmente a través de una serie de corrientes, ríos y eventualmente lagos hacia el mar por una o varias desembocaduras o estuarios.
 - B. La superficie de terreno cuya escorrentía superficial y subterránea fluye en su totalidad a través de una serie de corrientes, ríos y eventualmente lagos hacia el mar por una o varias desembocaduras o estuarios.
 - C. La superficie de terreno cuya escorrentía superficial fluye en su totalidad a través de una serie de corrientes, ríos y eventualmente lagos hacia el mar por una única desembocadura, estuario o delta.
 - D. La superficie de terreno cuya escorrentía superficial y subterránea fluye total o parcialmente a través de una serie de corrientes, ríos y eventualmente lagos hacia el mar por una única desembocadura, estuario o delta.
- 40. ¿En qué año entró en servicio la presa de El Atazar?**
- A. 1968.
 - B. 1970.
 - C. 1972.
 - D. 1966.
- 41. De acuerdo con el Real Decreto 849/1986, de 11 de abril, por el que se aprueba el Reglamento del Dominio Público Hidráulico, en función de la actividad principal desarrollada durante el período correspondiente, las fases en la vida de las presas se denominan:**
- A. Anteproyecto, proyecto, construcción, puesta en carga, explotación y puesta fuera de servicio.
 - B. Proyecto, construcción, puesta en carga, y explotación.
 - C. Anteproyecto, proyecto, construcción, y explotación.
 - D. Proyecto, construcción, puesta en carga, explotación y puesta fuera de servicio.

42. Los manantiales de tipo vertedero:

- A. Mantienen la zona de saturación por encima de la cota del terreno, surgiendo el agua en las depresiones situadas por debajo del nivel freático. Estos manantiales no están sujetos a las variaciones de nivel freático originadas por las condiciones climáticas.
- B. Se sitúan, por lo general, en los afloramientos de formaciones impermeables situadas entre otras permeables, surgiendo el agua a través de las discontinuidades del terreno.
- C. Se sitúan en los afloramientos de formaciones kársticas, surgiendo el agua a través de las grietas de las zonas fisuradas hasta que aflora a la superficie por presión negativa.
- D. Son aquellos en los que el agua asciende por las grietas de las zonas fisuradas hasta que aflora a la superficie. En ocasiones el agua asciende desde zonas muy profundas, conservando una temperatura más o menos elevada.

43. Según indican las Normas para Redes de abastecimiento del Canal de Isabel II, para el diseño de redes de aducción y de distribución, en el trazado en alzado la pendiente mínima de las conducciones, independientemente de que el agua vaya en sentido ascendente o descendente, será del:

- A. 0,4%.
- B. 2%.
- C. 0,6%.
- D. 1%.

44. De acuerdo con las Normas para Redes de Saneamiento del Canal de Isabel II, las separaciones mínimas en planta y alzado entre las generatrices externas de las tuberías de saneamiento y las de los conductos del servicio de gas son respectivamente:

- A. 60 cm y 60 cm.
- B. 50 cm y 80 cm.
- C. 50 cm y 100 cm.
- D. 50 cm y 50 cm.

45. De acuerdo con el Real Decreto 509/1996, de 15 de marzo, de desarrollo parcial del Real Decreto-ley 11/1995, de 28 de diciembre, por el que se establecen las normas aplicables al tratamiento de las aguas residuales urbanas, el valor de concentración de la demanda bioquímica de oxígeno (DBO5 a 20°) para los vertidos procedentes de instalaciones de tratamiento de aguas residuales urbanas debe ser:

- A. 25 mg/l O₂.
- B. 125 mg/l O₂.
- C. 150 mg/l O₂.
- D. 50 mg/l O₂.

- 46. Según la Ley 10/1993 sobre Vertidos Líquidos Industriales al sistema Integral de Saneamiento, se considera infracción muy grave:**
- A. La ocultación o el falseamiento de los datos exigidos en la solicitud de vertido.
 - B. El incumplimiento de las condiciones impuestas en la autorización de vertido.
 - C. La obstrucción a la labor inspectora de la Administración en el acceso a las instalaciones o a la negativa a facilitar la información requerida.
 - D. El incumplimiento de las órdenes de suspensión de vertidos.
- 47. La Ley 17/1984, de 20 de diciembre, reguladora del abastecimiento y saneamiento de agua en la Comunidad de Madrid, delimita la organización y gestión del agua, siendo:**
- A. Todos los contratos que celebre el Canal de Isabel II para la instalación, reparación o conservación de los servicios de abastecimiento de agua y saneamiento y sus relaciones con los usuarios estarán sometidos al derecho privado. En los contratos, cuya cuantía se determine reglamentariamente, serán de aplicación las normas sobre adjudicación y selección de contratistas de la Ley de Contratos del Estado y Disposiciones Complementarias.
 - B. Los contratos que celebre el Canal de Isabel II para la reparación o conservación de los servicios de abastecimiento y depuración de agua, y sus relaciones con los usuarios estarán sometidos al derecho público. En los contratos, cuya cuantía se determine reglamentariamente, serán de aplicación las normas sobre adjudicación y selección de contratistas de la Ley de Contratos del Sector Público.
 - C. Los contratos que celebre el Canal de Isabel II para la ejecución de nuevas infraestructuras estarán sometidos al derecho público. En los contratos de cuantía superior a dos millones de euros serán de aplicación las normas sobre adjudicación y selección de contratistas de la Ley de Contratos del Sector Público.
 - D. Los contratos que celebre el Canal de Isabel II para la ejecución de nuevas infraestructuras estarán sometidos al derecho público. En los contratos de cuantía superior a cinco millones de euros serán de aplicación las normas sobre adjudicación y selección de contratistas de la Ley de Contratos del Sector Público.
- 48. ¿Desde qué año se encarga el Canal de Isabel II de la gestión de todas las grandes depuradoras de la ciudad de Madrid?**
- A. 2002.
 - B. 2005.
 - C. 1999.
 - D. 1996.

49. Según la Ley 3/1991, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid, la aprobación de la modificación de un contrato de obras, los estudios de nuevas carreteras se adaptarán al siguiente proceso de planeamiento:

- A. Estudio de planeamiento, estudio previo, estudio informativo, anteproyecto, anteproyecto de trazado y anteproyecto de construcción.
- B. A Estudio de planeamiento, estudio previo, estudio informativo, anteproyecto, anteproyecto de trazado y proyecto de construcción.
- C. Estudio de planeamiento, estudio previo, estudio informativo, anteproyecto, proyecto de trazado y proyecto de construcción.
- D. P Estudio de planeamiento, estudio previo, estudio informativo, anteproyecto, proyecto de trazado y anteproyecto de construcción.

50. En aquellas obras que presenten singularidades no normales o generales a las de su clase y sí, en cambio, asimilables a tipos de obra correspondientes a otros subgrupos diferentes del principal, la exigencia de clasificación se extenderá también a estos subgrupos con las limitaciones siguientes:

- A. El número de subgrupos exigibles, salvo casos excepcionales, no podrá ser superior a cinco y el importe de la obra parcial que por su singularidad dé lugar a la exigencia de clasificación en el subgrupo correspondiente deberá ser superior al 30 por 100 del precio total del contrato, salvo casos excepcionales, que deberán acreditarse razonadamente en los pliegos.
- B. El número de subgrupos exigibles, salvo casos excepcionales, no podrá ser superior a cuatro y el importe de la obra parcial que por su singularidad dé lugar a la exigencia de clasificación en el subgrupo correspondiente deberá ser superior al 30 por 100 del precio total del contrato, salvo casos excepcionales, que deberán acreditarse razonadamente en los pliegos.
- C. El número de subgrupos exigibles, salvo casos excepcionales, no podrá ser superior a cuatro y el importe de la obra parcial que por su singularidad dé lugar a la exigencia de clasificación en el subgrupo correspondiente deberá ser superior al 20 por 100 del precio total del contrato, salvo casos excepcionales, que deberán acreditarse razonadamente en los pliegos.
- D. El número de subgrupos exigibles, salvo casos excepcionales, no podrá ser superior a tres y el importe de la obra parcial que por su singularidad dé lugar a la exigencia de clasificación en el subgrupo correspondiente deberá ser superior al 20 por 100 del precio total del contrato, salvo casos excepcionales, que deberán acreditarse razonadamente en los pliegos.

51. Según el artículo 103 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, en referencia a la revisión de precios en los contratos de las entidades del Sector Público, el Instituto Nacional de Estadística:

- A. Elaborará los índices anuales de los precios de los componentes básicos de costes incluidos en las fórmulas tipo de revisión de precios de los contratos, los cuales serán aprobados por Orden del Ministro de Hacienda y Función Pública, previo informe del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.
- B. Elaborará los índices mensuales de los precios de los componentes básicos de costes incluidos en las fórmulas tipo de revisión de precios de los contratos, los cuales serán aprobados por Orden del Ministro de Hacienda y Función Pública, previo informe del Comité Superior de Precios de Contratos del Estado.
- C. Elaborará los índices mensuales de los precios de los componentes básicos de costes incluidos en las fórmulas tipo de revisión de precios de los contratos, los cuales serán aprobados por Orden del Ministro de Hacienda y Función Pública, previo informe de la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado.
- D. Elaborará los índices anuales de los precios de los componentes básicos de costes incluidos en las fórmulas tipo de revisión de precios de los contratos, los cuales serán aprobados por Orden del Ministro de Hacienda y Función Pública, previo informe de la Junta Consultiva de Contratación Pública del Estado.

52. Según el ANEXO 8.3 del Decreto 7/1990, de 22 de febrero, por el que se aprueba el Reglamento de Explotación para las Instalaciones de Transporte por Cable, relativo a los reconocimientos parciales periódicos, no se procederá a la apertura al público, ningún día, sin antes realizar, entre otros, el siguiente control:

- A. Inspección del sistema de tensión.
- B. Prueba del motor de socorro.
- C. Prueba del freno de servicio.
- D. Inspección de los dispositivos de tensión y sujeción de cables.

53. El ensayo de molinete (Vane Test) se considera un ensayo:

- A. De perforación y penetración.
- B. Para determinar la agresividad de las aguas en hormigón.
- C. Para determinar el contenido de carbonatos en los suelos.
- D. De toma de muestras.

54. El artículo 3 de la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del Ruido define “gran eje viario” como:

- A. Cualquier carretera con un tráfico superior a 3 millones de vehículos por año.
- B. Cualquier carretera con un tráfico superior a 5 millones de vehículos por año.
- C. Cualquier vía férrea con un tráfico superior a 30.000 trenes por año.
- D. Cualquier vía con un tráfico superior a 3 millones de vehículos por año o 30.000 trenes por año.

- 55. En el artículo 510 "Zahorras" del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para obras de carreteras y puentes (PG-3), el epígrafe "Control de procedencia del material" prescribe que los áridos, naturales, artificiales o procedentes del reciclado, deberán disponer del marcado CE. No obstante, respecto de los áridos fabricados en el propio lugar de construcción para su incorporación en la correspondiente obra, ¿qué ensayo/s de los siguientes NO se prescribe como necesario?:**
- A. La granulometría de cada fracción por tamizado (norma UNE-EN 933-1).
 - B. Límite líquido e índice de plasticidad (normas UNE 103103 y UNE 103104).
 - C. Coeficiente de Los Ángeles (norma UNE-EN 1097-2).
 - D. Coeficiente de Pulimento Acelerado (norma UNE EN 1097-8).
- 56. Según el artículo 4 del Real Decreto 1627/1997, de 24 de octubre, por el que se establecen disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción, el promotor estará obligado a que en la fase de redacción del proyecto se elabore un estudio de seguridad y salud en los proyectos de obras en el siguiente supuesto:**
- A. Que el presupuesto de ejecución por contrata incluido en el proyecto sea igual o superior a 75 millones de euros.
 - B. Que la duración estimada sea superior a 30 días laborables, empleándose en algún momento a más de 50 trabajadores simultáneamente.
 - C. Que el volumen de mano de obra estimada, entendiendo por tal la suma de los días de trabajo del total de los trabajadores en la obra, sea superior a 1000.
 - D. Las obras de túneles, galerías, conducciones subterráneas y presas.
- 57. ¿Qué longitud tiene la tuneladora "Mayrit"? Esta tuneladora es la que se está utilizando actualmente en la ampliación de la Línea 11 del Metro de Madrid.**
- A. 98 metros de longitud.
 - B. 78 metros de longitud.
 - C. 108 metros de longitud.
 - D. 88 metros de longitud.
- 58. Señale la respuesta correcta sobre los escudos de las tuneladoras EPB:**
- A. El acrónimo EPB significa "Earth Pressure Boosting".
 - B. La idea de estas máquinas viene en parte de los hidroescudos y en parte de los escudos de rueda presurizados con aire comprimido.
 - C. Para controlar el sistema de equilibrio por presión de tierra no es necesario el control del volumen de escombro desalojado.
 - D. No se cumple el principio del sostenimiento del frente mediante un equilibrio de la presión del terreno más el agua con la presión que se mantiene en la cámara de la cabeza del escudo.

59. La clasificación de las carreteras de la Comunidad, así como sus características técnicas, nomenclatura y numeración y criterios de definición, se efectuará mediante la aprobación del:

- A. Relación de Carreteras de la Comunidad de Madrid.
- B. Inventario de Carreteras de la Comunidad de Madrid.
- C. Catálogo de Carreteras de la Comunidad de Madrid.
- D. Catálogo Viario de la Comunidad de Madrid.

60. Respecto a la zona de protección establecida para el uso y defensa de las carreteras en la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid y su Reglamento (señale la opción incorrecta):

- A. Los propietarios de los terrenos incluidos en ella podrán libremente sembrar, plantar y realizar cultivos sin más restricciones que las referentes a los cerramientos de sus fincas.
- B. Se podrán autorizar en esta zona cerramientos diáfanos siempre que no resulten mermadas las condiciones de visibilidad y seguridad, ni supongan disminución de las facultades de los órganos administrativos en orden al cumplimiento de sus atribuciones, con relación al dominio público viario. Los cerramientos opacos sólo se podrán autorizar hasta una altura máxima de un metro, debiendo ser diáfanos por encima de dicha altura.
- C. Cuando resulte necesario el retranqueo de los cerramientos de fincas por exigencias derivadas de la construcción de nuevas vías, duplicaciones de calzadas, ensanche de la plataforma u otros motivos de interés público, se podrá ejecutar en las mismas condiciones existentes antes de la formulación del proyecto de la obra, en lo que se refiere a su estructura y distancia de la arista exterior de la explanación, siempre que se garantice que el cerramiento se sitúa fuera de la zona de dominio público.
- D. Los terrenos comprendidos en los primeros 10 metros de la zona de protección podrán ser utilizados y ocupados por los Servicios de Carreteras de la Comunidad de Madrid, para depositar temporalmente los objetos que se encuentren sobre la plataforma de la carretera, y constituyan peligro u obstáculo para la circulación. Lo anterior conferirá a los propietarios o titulares de derechos reales sobre las fincas derecho a obtener indemnización por los daños y perjuicios que se causen por estas finalidades, pero no por la ocupación de los terrenos.

61. En materia de carreteras, la Comunidad de Madrid tiene competencia exclusiva sobre:

- A. Las carreteras que atraviesen el territorio de la Comunidad de Madrid, excepto aquellas de titularidad estatal.
- B. Las carreteras y caminos cuyo itinerario discorra íntegramente en el territorio de la Comunidad de Madrid.
- C. Las carreteras que canalicen el tráfico de largo y medio recorrido y el de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el Área Metropolitana.
- D. Las carreteras que atraviesen el territorio de la Comunidad de Madrid, excepto aquellas de titularidad estatal y municipal.

- 62. Según el Decreto 29/1993, de 11 de marzo, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, el Plan Regional de Carreteras estructurará la información en él contenida y las realizaciones proyectadas, con base a los siguientes elementos de agregación y formulación:**
- A. Parte Inicial, Parte Ordenatoria, Parte Territorial y Parte Financiera.
 - B. Parte Inicial, Parte Ordenatoria, Parte Técnica y Parte Financiera.
 - C. Parte Inicial, Parte Territorial y Parte Financiera.
 - D. Parte Inicial, Parte Ordenatoria y Parte Financiera.
- 63. El valor por defecto de la separación máxima entre sondeos en desmontes en suelo es de:**
- A. 50 m.
 - B. 200 m.
 - C. 300 m.
 - D. 100 m.
- 64. En el cálculo de la distancia de parada intervienen las siguientes variables (señale la opción incorrecta):**
- A. El coeficiente de rozamiento longitudinal movilizado rueda-pavimento.
 - B. La velocidad específica de la alineación.
 - C. La inclinación de la rasante.
 - D. La velocidad al inicio de la maniobra de frenado.
- 65. En carreteras, respecto a la sección transversal (señale la opción incorrecta):**
- A. Las vías colectoras – distribuidoras en ningún caso podrán tener más de dos carriles por sentido.
 - B. Las vías de servicio pueden ser de sentido único o de doble sentido.
 - C. Las vías laterales, de forma justificada, podrán tener hasta cuatro carriles.
 - D. Las vías colectoras – distribuidoras tendrán una calzada con un sentido de circulación.
- 66. En el diseño de intersecciones tipo glorieta la calzada anular tendrá, en general:**
- A. Una inclinación transversal constante del dos por ciento hacia su borde exterior sin que el valor absoluto de la inclinación longitudinal en ningún punto de dicho borde de la calzada anular rebase el tres por ciento.
 - B. Una inclinación transversal máxima del cuatro por ciento hacia el borde exterior.
 - C. Una inclinación transversal constante del dos por ciento hacia su borde exterior sin que el valor absoluto de la inclinación longitudinal en ningún punto de dicho borde de la calzada anular rebase el 6 por ciento.
 - D. Una inclinación transversal constante de valor comprendido entre un tres y cuatro por ciento hacia su borde exterior sin que el valor absoluto de la inclinación longitudinal en ningún punto de dicho borde de la calzada anular rebase el tres por ciento.

- 67. Según el artículo 18 de la Ley de Carreteras de la Comunidad de Madrid, la aprobación de los proyectos de carreteras implicará:**
- A. La declaración de utilidad pública y la necesidad de urgente ocupación de los bienes y adquisición de derechos correspondiente, a los fines de expropiación, de ocupación temporal o de imposición y modificación de servidumbres.
 - B. La declaración de utilidad pública y la necesidad de ocupación de los bienes y adquisición de derechos correspondiente, a los fines de expropiación, de ocupación temporal o de imposición y modificación de servidumbres.
 - C. La declaración de utilidad pública de las obras, mientras que la necesidad de urgente ocupación requiere un acuerdo administrativo posterior.
 - D. La necesidad de ocupación de los bienes y derechos comprendidos en el proyecto inicial, sin extender sus efectos a las modificaciones de obra aprobadas con posterioridad.
- 68. Según la vigente norma de drenaje superficial 5.2 IC de la Instrucción de Carreteras, Orden FOM/298/2016, de 15 de febrero, el riesgo de aterramiento en obras de drenaje transversal de escasa pendiente no es función de:**
- A. El caudal del cauce.
 - B. La longitud del conducto.
 - C. La pendiente del conducto.
 - D. La pendiente del cauce.
- 69. De acuerdo con el apartado 5.15.1. de la Guía de Cimentaciones de obras de carreteras, el tope estructural de un pilote NO depende de:**
- A. La sección transversal del pilote.
 - B. Altura de excavación.
 - C. El procedimiento de ejecución.
 - D. El terreno.
- 70. ¿Cuál de las siguientes técnicas mejora la permeabilidad del terreno y puede aplicarse a profundidades de varias decenas de metros?**
- A. Compactación con rodillo.
 - B. Compactación dinámica.
 - C. Precargas.
 - D. Mechass drenantes.
- 71. ¿Para qué categorías de tráfico es obligatoria la fabricación de la zahorra en instalaciones específicas (central) según el Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3)?**
- A. Solo para T00.
 - B. Para categorías de tráfico pesado T00 a T2.
 - C. Para todas las categorías de tráfico.
 - D. Solo cuando la superficie de pavimentación sea superior a 70.000 m².

- 72. De acuerdo con el apartado 510.9.3 del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3), ¿a partir de qué momento se debe realizar el control de la regularidad superficial mediante el Índice de Regularidad Internacional (IRI)?**
- A. Inmediatamente después de la compactación.
 - B. A las doce horas (12 h) de su ejecución.
 - C. A partir de las veinticuatro horas (24 h) de su ejecución y siempre antes de la extensión de la siguiente capa.
 - D. Siete días después de terminar el tramo.
- 73. Según la actualización de la Orden Circular 1/2023, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta para mezclas tipo SMA?**
- A. El uso de mezclas tipo SMA se ha contemplado para rodaduras, en los casos de las SMA 9 y SMA 12, y para capa intermedia en el caso de la SMA 20.
 - B. El uso de mezclas tipo SMA se ha contemplado para rodaduras, en los casos de las SMA 8 y SMA 11, y para capas de rodadura e intermedia en el caso de la SMA 16.
 - C. En función de la temperatura necesaria para su fabricación y puesta en obra las mezclas bituminosas tipo SMA se clasifican en semicalientes y frías.
 - D. Las mezclas bituminosas tipo SMA se caracterizan por poseer una gran cantidad de árido fino.
- 74. Según el artículo 542 del PG-3, en relación con la procedencia del árido fino en las mezclas bituminosas tipo hormigón bituminoso, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?**
- A. El árido fino podrá proceder íntegramente de arena natural no triturada en todas las categorías de tráfico pesado.
 - B. El árido fino deberá proceder, con carácter general, en su totalidad de la trituración de piedra de cantera o grava natural.
 - C. El árido fino deberá proceder siempre de la trituración de piedra de cantera, sin admitir el empleo de grava natural triturada.
 - D. El empleo de arena natural no triturada está permitido en cualquier proporción cuando se trate de arcenes.
- 75. ¿Qué criterio puede justificar la rehabilitación superficial de un tramo que no la necesita estrictamente, cuando está situado entre dos tramos que sí la requieren?**
- A. Reducir el coste de ejecución.
 - B. Mejorar la capacidad portante del firme.
 - C. Mantener la uniformidad funcional de la superficie de rodadura.
 - D. Facilitar el drenaje superficial.

- 76. De acuerdo con la 6.1 IC de secciones de firme, cuando se opte por emplear firmes con pavimento de hormigón, ¿en qué caso es obligatorio emplear pavimento continuo de hormigón armado?**
- A. Sólo para categoría de tráfico pesado T00.
 - B. Sólo para categoría de tráfico pesado T00 y T0.
 - C. En todos los casos.
 - D. En ningún caso es obligatorio.
- 77. A los efectos del Código Estructural, la resistencia del hormigón a compresión se refiere a los resultados obtenidos en ensayos de rotura a compresión**
- A. a 28 días, realizados sobre probetas cilíndricas de 15 cm de diámetro y 30 cm de altura.
 - B. a 7 días, realizados sobre probetas cilíndricas de 15 cm de diámetro y 30 cm de altura.
 - C. a 28 días, realizados sobre probetas cilíndricas de 10 cm de diámetro y 30 cm de altura.
 - D. a 7 días, realizados sobre probetas cúbicas de 10 cm de lado.
- 78. ¿En cuál de los siguientes casos la distancia máxima entre salidas de emergencia debe ser de 200 metros?**
- A. En cualquier túnel unidireccional.
 - B. En túneles interurbanos sin retenciones.
 - C. En túneles urbanos y en túneles interurbanos con retenciones al menos 5 días al año que no dispongan de control de accesos.
 - D. Únicamente en túneles bidireccionales.
- 79. Según la OC 3/2023, en función de su geometría en planta o sección longitudinal, las bandas sonoras pueden ser:**
- A. Rectangulares y circulares.
 - B. Rectangulares y sinusoidales.
 - C. Lineales y discontinuas.
 - D. Longitudinales y transversales exclusivamente.
- 80. El centro de conservación y explotación de carreteras existente en la zona 3 Nordeste se encuentra situado en:**
- A. Collado Villalba.
 - B. La Cabrera.
 - C. Cobeña.
 - D. Alcalá de Henares.

- 81. No es una solución utilizada para la integración del ferrocarril en las ciudades.**
- A. La variante de trazado.
 - B. El soterramiento de las vías.
 - C. Rebajar la cota del ferrocarril, encajonando las vías varios metros por debajo del nivel de la superficie.
 - D. La segregación de vías.
- 82. ¿Cuáles son las funciones del sistema de ATP (Automatic Train Protection)?**
- A. Garantizar que la circulación de los trenes se realiza siempre bajo las condiciones de seguridad impuestas por los enclavamientos y supervisar permanentemente la velocidad de circulación, aplicando frenado de emergencia en caso de rebase de la velocidad máxima permitida en cada circuito de vía.
 - B. Garantizar que la circulación de los trenes se realiza siempre bajo las condiciones de seguridad impuestas por los enclavamientos y supervisar puntualmente la velocidad de circulación, aplicando frenado de emergencia en caso de rebase de la velocidad máxima permitida en cada circuito de vía.
 - C. Garantizar que la circulación de los trenes se realiza siempre bajo las condiciones de seguridad impuestas por los enclavamientos y supervisar permanentemente la velocidad de circulación, aplicando freno de servicio en caso de rebase de la velocidad máxima permitida en cada circuito de vía.
 - D. Ninguna de las anteriores es cierta.
- 83. En la actualidad, ¿cuántas estaciones de la red de metro se consideran accesibles?:**
- A. Un 20 %.
 - B. Un 50 %.
 - C. Un 70 %.
 - D. Un 90 %.
- 84. ¿Cuál de los siguientes vehículos ferroviarios NO presta servicios en las líneas de galibo ancho de Metro de Madrid?**
- A. Serie 7000.
 - B. Serie 6000.
 - C. Serie 5000.
 - D. Serie 4000.

- 85. De acuerdo con el régimen competencial establecido en la Constitución Española y desarrollado por el Estatuto de Autonomía de la Comunidad de Madrid, ¿quién ostenta la competencia en materia de transportes por carretera que discurren íntegramente por el territorio de la Comunidad de Madrid?**
- A. El municipio.
 - B. La Comunidad de Madrid.
 - C. La Administración General del Estado.
 - D. El municipio, la Comunidad de Madrid o la Administración General del Estado, en función de si se trata de transporte a la demanda, transporte discrecional o transporte regular respectivamente.
- 86. La Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable viene establecida en:**
- A. El Decreto 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable.
 - B. El Real Decreto 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable.
 - C. La Ley Orgánica 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable.
 - D. La Ley 5/1987, de 30 de julio, de Delegación de Facultades del Estado en las Comunidades Autónomas en relación con los transportes por carretera y por cable.
- 87. ¿Cuál de las siguientes líneas ferroviarias cuenta con un ancho de vía métrico?**
- A. Línea C-8a: Atocha - Santa María de la Alameda.
 - B. Línea C-8b: Guadalajara - Alcalá de Henares – Atocha - Chamartín – Villalba - Cercedilla.
 - C. Línea C-9: Cercedilla-Cotos.
 - D. Línea C-10: Villalba - Príncipe Pío - Atocha – Recoletos - Chamartín.
- 88. En relación con el transporte público regular interurbano de viajeros, ¿qué función corresponde al Consorcio Regional de Transportes Públicos de Madrid en materia de tarifas?:**
- A. Aprobar de forma independiente las tarifas de cada empresa operadora.
 - B. Elaborar y aprobar un marco tarifario común dentro de una política de financiación que defina el grado de cobertura de los costes totales por los ingresos tarifarios.
 - C. Fijar las tarifas exclusivamente de los servicios ferroviarios.
 - D. Determinar únicamente las subvenciones de explotación, sin intervenir en la política tarifaria.

- 89. ¿Cuál de los siguientes efectos constituye un coste externo de congestión originado por el transporte?:**
- A. El incremento del tiempo de viaje soportado por otros usuarios de la red.
 - B. El gasto de combustible asumido voluntariamente por el conductor de un vehículo.
 - C. El coste de adquisición de un vehículo nuevo.
 - D. El importe del seguro obligatorio del automóvil.
- 90. Según el artículo 183 del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, tendrán la consideración de estaciones de transporte por carretera de viajeros:**
- A. Los terrenos destinados exclusivamente al estacionamiento prolongado de autobuses.
 - B. Los lugares destinados a concentrar las salidas, llegadas y tránsitos a las poblaciones de los vehículos de transporte público que reúnan las condiciones mínimas reglamentariamente exigidas.
 - C. Cualquier parada de autobús situada en suelo urbano.
 - D. Los garajes de las empresas transportistas abiertos al público.
- 91. De acuerdo a la normativa de contratación pública vigente, la aprobación de la certificación final de un contrato de obras corresponderá:**
- A. Al órgano de contratación, dentro del plazo de tres meses contados a partir de la recepción. En el caso de obras cuyo valor estimado supere los doce millones de euros en las que las operaciones de liquidación y medición fueran especialmente complejas, los pliegos podrán prever que el plazo pueda ser ampliado, siempre que no supere en ningún caso los cinco meses.
 - B. Al órgano de contratación, dentro del plazo de tres meses contados a partir de la recepción. En el caso de obras cuyo valor estimado supere los doce millones de euros en las que las operaciones de liquidación y medición fueran especialmente complejas, los pliegos podrán prever que el plazo pueda ser ampliado, siempre que no supere en ningún caso los seis meses.
 - C. Al director de las obras, dentro del plazo de tres meses contados a partir de la recepción. En el caso de obras cuyo valor estimado supere los doce millones de euros en las que las operaciones de liquidación y medición fueran especialmente complejas, los pliegos podrán prever que el plazo pueda ser ampliado, siempre que no supere en ningún caso los cinco meses.
 - D. Al director de las obras, dentro del plazo de tres meses contados a partir de la recepción. En el caso de obras cuyo valor estimado supere los doce millones de euros en las que las operaciones de liquidación y medición fueran especialmente complejas, los pliegos podrán prever que el plazo pueda ser ampliado, siempre que no supere en ningún caso los seis meses.

- 92. Según el Programa de Aparcamientos Disuasorios (PAD) de Madrid, en su apartado 6 - Modelo de Aparcamientos de Disuasión, ¿cuál es el modelo constructivo general previsto para los aparcamientos disuasorios?:**
- A. Construcción exclusivamente bajo rasante, independientemente de su ubicación.
 - B. Construcción en superficie o en altura (hasta 3 plantas), salvo en zona verde o vía pública, donde deberá construirse bajo rasante.
 - C. Construcción obligatoria en altura con un mínimo de 4 plantas.
 - D. Construcción únicamente en superficie, sin posibilidad de ampliación futura.
- 93. En relación con la gestión del transporte público regular de viajeros en autobús en la Comunidad de Madrid, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:**
- A. El Ayuntamiento de Madrid es competente para gestionar todos los servicios urbanos e interurbanos de autobús de la Comunidad de Madrid.
 - B. La Comunidad de Madrid ejerce directamente todas las competencias sobre los servicios urbanos de autobús de los municipios de la región.
 - C. El Consorcio Regional de Transportes de Madrid ejerce las competencias de la Comunidad de Madrid y las de los ayuntamientos adheridos voluntariamente al Consorcio mediante acuerdo plenario.
 - D. Los municipios distintos de Madrid no pueden adherirse al Consorcio Regional de Transportes de Madrid.
- 94. La mayoría del hidrógeno consumido en España es del tipo “hidrógeno gris”. Cuándo se transporta por tubería (hidroductos):**
- A. El hidrógeno se encuentra en estado líquido.
 - B. El hidrógeno se encuentra en estado líquido y, en menor proporción, gaseoso.
 - C. El hidrógeno se encuentra en estado gaseoso.
 - D. No es posible el transporte de hidrógeno por tubería, porque se realiza exclusivamente mediante camiones cisterna o buques.
- 95. Según el artículo 12 de la Ley 5/1985, de 16 de mayo, de creación del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, ¿cómo se regulan las relaciones entre el Consorcio y RENFE a efectos de la prestación de los servicios que afectan exclusivamente a la Comunidad de Madrid?:**
- A. Mediante convenio de colaboración suscrito anualmente.
 - B. Mediante acuerdo del Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid.
 - C. Mediante contrato-programa.
 - D. Mediante resolución de la Asamblea de Madrid.

- 96. Según la información disponible sobre la red de Cercanías Madrid, ¿cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?:**
- A. La red de Cercanías de Madrid tiene 391 km de longitud, 92 estaciones y 9 líneas.
 - B. La red de Cercanías de Madrid tiene 391 km de longitud, 92 estaciones y 12 líneas.
 - C. La red de Cercanías de Madrid tiene 280 km de longitud, 92 estaciones y 9 líneas.
 - D. La red de Cercanías de Madrid tiene 391 km de longitud, 75 estaciones y 9 líneas.
- 97. Según la metodología de análisis coste-beneficio, ¿qué indicador resulta especialmente adecuado para comparar proyectos de distinta escala?:**
- A. Valor Actual Neto (VAN).
 - B. Ratio Beneficio/Coste (B/C).
 - C. Coste de inversión inicial.
 - D. Demanda captada.
- 98. De acuerdo con la Ley 16/1987, de 30 de julio, de Ordenación de los Transportes Terrestres, ¿cuál de las siguientes condiciones es necesaria para obtener una autorización especial para la realización de transportes regulares de viajeros de uso especial?:**
- A. Que la empresa sea titular de una autorización de transporte público de viajeros.
 - B. Que la empresa sea titular de una concesión de servicio público de transporte regular de uso general.
 - C. Que el transporte se realice exclusivamente dentro de una misma comunidad autónoma.
 - D. Que el contrato con los usuarios tenga una duración mínima de cinco años.
- 99. De acuerdo con la Ley 5/1985, de 16 de mayo, de creación del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, ¿qué competencia ejerce el Consorcio Regional de Transportes sobre el transporte público regular de viajeros?:**
- A. Únicamente las competencias delegadas por la Administración General del Estado.
 - B. Exclusivamente las competencias atribuidas a los municipios de más de 50.000 habitantes.
 - C. Las competencias que correspondan o sean delegadas a la Comunidad de Madrid y las que correspondan a los ayuntamientos adheridos voluntariamente al Consorcio.
 - D. Todas las competencias en materia de transporte, incluidas las reservadas al Estado.

- 100. La aprobación de la modificación de un contrato de obras, según la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, corresponde:**
- A. Al Órgano de contratación.
 - B. Al director facultativo de las obras, con informe previo favorable del servicio jurídico.
 - C. Al director facultativo de las obras, con informe previo favorable de la asistencia técnica de las obras.
 - D. Por acuerdo mutuo entre el director facultativo de las obras y el contratista.

PREGUNTAS ADICIONALES DE RESERVA

- 101. De acuerdo con la Ley 38/2015, de 29 de septiembre, del Sector Ferroviario, ¿cuál de los siguientes requisitos debe acreditar un solicitante para obtener una licencia de empresa ferroviaria?:**
- A. Disponer de una concesión administrativa para explotar una línea ferroviaria concreta.
 - B. Contar con capacidad financiera para hacer frente a sus obligaciones presentes y futuras.
 - C. Ser una sociedad limitada domiciliada en cualquier Estado miembro de la Unión Europea.
 - D. Disponer de material rodante suficiente para prestar servicios en toda la Red Ferroviaria de Interés General.
- 102. Según la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, son obras de rehabilitación:**
- A. Aquellas que tienen por objeto reparar una construcción conservando su estética, respetando su valor histórico y dotándola de una nueva funcionalidad que sea compatible con los elementos y valores originales del inmueble.
 - B. Aquellas necesarias para enmendar un menoscabo producido en un bien inmueble por causas fortuitas o accidentales.
 - C. Aquellas que tienen por objeto reparar una construcción conservando su estética, respetando su valor histórico y manteniendo su funcionalidad.
 - D. Aquellas que tengan por objeto el derribo o la destrucción de un bien inmueble.
- 103. Según el artículo 14 de la Ley 5/1985, de 16 de mayo, de creación del Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid, ¿cuál de los siguientes constituye un recurso del Consorcio Regional de Transportes de Madrid?:**
- A. Los ingresos correspondientes a la venta de los títulos multimodales implantados por el Consorcio.
 - B. Exclusivamente las aportaciones de la Comunidad de Madrid.
 - C. Las subvenciones procedentes únicamente de la Unión Europea.
 - D. Los tributos locales recaudados por los ayuntamientos integrados en el Consorcio.

- 104. De acuerdo con el Anexo IV del Real Decreto 1544/2007, de 23 de noviembre, por el que se regulan las condiciones básicas de accesibilidad y no discriminación para el acceso y utilización de los modos de transporte para personas con discapacidad, ¿en qué estaciones de autobuses son obligatorias todas las especificaciones de accesibilidad recogidas en dicho anexo?:**
- A. En todas las estaciones de autobuses, con independencia de su tráfico.
 - B. Únicamente en las estaciones construidas con posterioridad a la entrada en vigor del Real Decreto.
 - C. En las grandes estaciones ($\geq 1.000.000$ viajeros/año) y en las estaciones de capital de provincia.
 - D. Solo en los intercambiadores de transporte.
- 105. La Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, establece que la fórmula de revisión aplicable:**
- A. Será variable durante la vigencia del contrato y deberá detallarse en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.
 - B. Será invariable durante la vigencia del contrato y deberá detallarse en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.
 - C. Será variable durante la vigencia del contrato y deberá detallarse en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.
 - D. Será invariable durante la vigencia del contrato y deberá detallarse en el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.