

TRÁFICO 2023



Comunidad
de Madrid



2023

TRÁFICO



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.

Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-9407-2016

Impreso en España - Printed in Spain



Presentación

En el complejo fenómeno del tráfico destacan tres características no independientes que lo definen técnicamente y que se pueden interpretar de forma matemática. La intensidad de tráfico o número de vehículos que pasan por una determinada sección de una carretera en una unidad de tiempo, la composición o clases de vehículos que forman la corriente de tráfico y la velocidad, bien sea de la corriente de tráfico o bien de los vehículos aislados. Otras características, también interesantes para definir el tráfico, son la separación entre vehículos, medida en unidades de longitud, el intervalo en unidades de tiempo y la densidad, en vehículos por unidad de longitud. La intensidad de tráfico es continuamente variable. Sin embargo, de su observación detallada a lo largo de muchos años y en las circunstancias más diversas se han deducido una serie de leyes y correlaciones que se mantienen con una estabilidad notable. Normalmente la intensidad de tráfico viene condicionada por la demanda, que en cada tramo varía considerablemente. En muchas ocasiones la oferta o capacidad de las vías condiciona la intensidad, no sólo porque establece un límite absoluto, sino porque al llegarse a determinadas restricciones, la demanda también se ve afectada. El factor que más influye en las variaciones de la intensidad es el tiempo.

La intensidad de tráfico es distinta en cada momento, siguiendo en general determinados ciclos. Desde el punto de vista de la ingeniería

de tráfico interesan más especialmente dos estados de esta variable en función del tiempo:

- La intensidad media diaria anual (IMD): número de vehículos que pasan por una sección durante un año, dividido por 365; puede considerarse como la intensidad de tráfico que corresponde al día medio del año.
- La intensidad hora punta: número de vehículos que pasan por una sección durante la hora que se considera representativa de las condiciones de mayor circulación.

La IMD importa fundamentalmente desde el punto de vista del planeamiento, clasificación de vías, programas de mejoras, cálculo de índices de accidentes, determinación de tendencias en el uso de las vías, proyectos de señalización e iluminación, estudios económicos y determinación de características geométricas de carácter general.

La intensidad horaria es más interesante desde el punto de vista del proyecto y de la ordenación, capacidad de las vías, características de las intersecciones y enlaces, control del tráfico y ordenación de la circulación. La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid edita el documento Tráfico-IMD que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año 2023 sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.



El estudio se centra por tanto en la obtención de la **Intensidad Media Diaria (IMD)** de tráfico expresando el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras; así mismo se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas "aforos", que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

La edición del Anuario 2023 presenta una actualización en la metodología empleada para el cálculo de las variaciones anuales del

tráfico. Esta modificación responde a la reciente reestructuración de la malla de carreteras derivada del Plan de Carreteras 2025-2032.

Los cambios implementados buscan minimizar el sesgo producido por cesiones y modificaciones en la longitud de los tramos, ofreciendo una representación más precisa de la evolución del tráfico. Como resultado, los datos reflejan un incremento en la intensidad circulatoria en todos los tipos de Red, excepto en la Red Secundaria, donde se observa un ligero descenso. La tendencia general apunta a una recuperación gradual del tráfico, acercándose a los niveles pre-COVID.

Así, de los datos globales obtenidos en 2023 se deduce que el dato de la Intensidad Media de vehículos en el total de la Red ha aumentado en un 1,81% respecto al año anterior; el dato de vehículos pesados ha disminuido respecto al valor obtenido en el año 2022 en un -0,55%.

En la Red Principal, en el dato de IMD se obtiene un incremento del 1,16% y los vehículos pesados sufren un descenso del -0,20%. En la Red Secundaria se produce una disminución en la variación de IMD con un porcentaje del -0,26%, y para los vehículos pesados en este tipo de Red se obtiene un descenso del -6,79%. La Red Local registra un aumento del 3,25% en la IMD y un aumento del 0,96% en los vehículos pesados.

Índice

Gestión del tráfico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid

Plan de Aforos	01
Metodología	02
Infraestructura	03
Estaciones permanentes.....	03
Estaciones de control.....	05
Estaciones de cobertura mejorada.....	05
Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm	06

Diagnóstico del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2023

Tráfico por tipo de Red	09
Red Principal.....	10
Red Secundaria	11
Red Local	12
IMD media de la Red.....	13
Kilómetros recorridos	14
Factores relevantes del tráfico 2023	15

Evolución del tráfico en el período 2013 - 2023

Evolución del tráfico Red Total	19
Evolución del tráfico por categoría de Red	20
Red Principal	20
Red Secundaria	21
Red Local.....	22

Evolución de vehículos - kilómetro

Evolución de vehículos - kilómetro en la Red	25
Evolución de vehículos pesados - kilómetro en la Red.....	26

Parque de vehículos 2013 - 2022

Evolución del Parque de Vehículos en la Comunidad de Madrid.....	29
Evolución del Parque de Vehículos Nacional.....	30

ANEJOS

Anejo 1	
Valores de IMD - Año 2.023 por carretera	39
Anejo 2	
Variación de IMD en el periodo (2020 - 2023)	55
Anejo 3	
Velocidad ₈₅ Año 2023	71

TRÁFICO 2023

**Gestión del tráfico
en la Red de Carreteras
de la Comunidad de Madrid**



**Comunidad
de Madrid**



Plan de Aforos

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la Red de Carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma. Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la **intensidad** (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la **velocidad₈₅** de los vehículos. Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la Red. Esta operación se realiza mediante aparatos especiales y de manera que se pueden clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las **intensidades** de tráfico en la **Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid** cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Por consiguiente, a lo largo del año 2023 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2022.

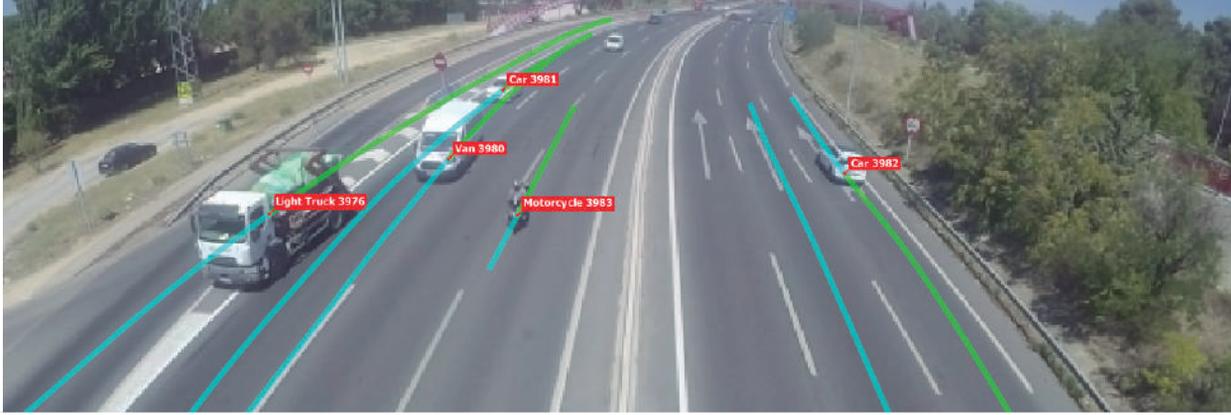
Al realizar el Plan de Aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la Red de Carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de las mismas.

Para el cálculo y obtención de las velocidades₈₅, se utilizan fuentes de datos Big Data con los que se elabora el estudio anual en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Gracias a esta metodología, se ha podido asignar un dato de velocidad₈₅ a todos los puntos de la red, incluidos aquellos tramos que no cuentan con estación fija.

Estos datos se detallan en el Anejo 3.



Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, o se envían por vía telefónica, LTE 4G al Área de Planificación, encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y miden, además, las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación. Durante el año 2023, se realizaron además estudios del tráfico en determinadas carreteras utilizando sistemas de Inteligencia Artificial. Con el uso

de esta tecnología de última generación, permite crear sensores inteligentes personalizados según las necesidades. Esta innovación, analiza el comportamiento de todos los participantes del tráfico (vehículos, ciclistas e incluso peatones). El análisis inteligente de video, proporciona datos precisos sobre la trayectoria, la velocidad, los indicadores de seguridad así como la tipología de cada objeto que conforma el tráfico en un determinado punto. Se trata de un sistema de altas prestaciones técnicas, versátil, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

El último método empleado en la contabilización de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada. Se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador. Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura mejorada de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.



Infraestructura

En el año 2023 la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid ha contado con un total de 460 estaciones de aforo con el objetivo de calcular los parámetros de tráfico necesarios para su análisis.

De las 460 estaciones existentes en la Red de Carreteras, 138 son de tipo cobertura mejorada, 254 de tipo primaria y 68 de tipo permanente (trece de ellas ETDs). Las diferencias entre estos tres tipos de estaciones son las siguientes:

Estaciones permanentes

Son estaciones en las que se realiza un aforo continuo por medio de un contador automático a lo largo de todo el año lo que permite conocer la intensidad del tráfico por horas así como las fluctuaciones y las frecuencias horarias. Interesa disponer un cierto número de estaciones permanentes que permitan registrar estas características en todos los tipos de carreteras representativas de la red, ya que los datos obtenidos en ellas sirven para deducir las características del tráfico de otras estaciones ubicadas en otras secciones de las carreteras. De las 68 estaciones permanentes, 23 se encuentran en las carreteras M-45, M-501 (P.K. 0 al 21) y M-407 (P.K.4 al 14) que son los tramos explotados mediante concesión, los cuales aportan al Área de Planificación la información del tráfico de dichas carreteras.

Otras 44 se explotan por el personal propio de aforos y la última es gestionada por AENA al encontrarse ubicada en el túnel de acceso a Barajas de la carretera M-111.

De las 44 estaciones permanentes de aforo de tráfico que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras, 13 son Estaciones de toma de datos (ETDs), 14 están equipadas con equipos aforadores con tecnología de comunicaciones LTE 4G y 17 poseen equipos aforadores de última generación con tecnología de comunicaciones LTE 4G.

Las ETDs son estaciones capaces de monitorizar en tiempo real el tráfico y enviar datos al sistema de gestión de forma autónoma. El equipo puede detectar el paso de vehículos mediante bucles inductivos realizados sobre el asfalto y tiene capacidad para gestionar hasta 12 carriles de circulación. La estación de toma de datos está conectada con un centro de control de forma permanente donde se almacenan y tratan los datos suministrados por esta y se gestionan las alarmas o incidencias que esta reporte, razón por la cual aportan una información mucho más completa que el resto de estaciones permanentes existentes en la red.

Las estaciones permanentes que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras, se encuentran ubicadas en los siguientes puntos de la red:



ETD's	
Carretera	Ubicación
M-407	Entre M-50 y polígono industrial
M-503	Entre las intersecciones con M-502 y M-513
M-503	Entre las intersecciones con M-513 y M-40
M-503	Entre las intersecciones con M-40 y M-50
M-505	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
M-505	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
M-506	Entre M-407 y Calle de Francia
M-506	entre R-5 y M-407
M-506	Entre Alcorcón y la intersección con M-407
M-607	En la variante de Tres Cantos
M-607	Entre enlace con la M-40 y la intersección con M-616
M-607	Entre enlace M-618 con M-607 y enlace M-625 con M-607 (Colmenar Viejo)
M-607	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos

AFORADORES	
Carretera	Ubicación
M-406	Entre las intersecciones con M-409 y A-42
M-406	Variante de Alcorcón
M-406	Entre las intersecciones con A-42 y A-4
M-500	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
M-501	Entre las intersecciones con M-522 y M-524
M-501	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
M-505	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
M-506	Entre las intersecciones con A-4 y M-841
M-506	Entre las intersecciones con A-42 y M-408

AFORADORES	
Carretera	Ubicación
M-506	Entre las intersecciones con M-501 y M-856
M-509	Entre las intersecciones con M-50 y M-851
M-601	Entre Villalba y la intersección con M-623
M-607	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618
M-608	Entre Moralarzal y Collado Villalba

AFORADORES U.G.	
Carretera	Ubicación
M-100	Entre las intersecciones con A-1 y M-111
M-115	Entre A-2 y M-50
M-206	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
M-305	Entre A-4 y Variante de Aranjuez
M-406	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés
M-406	Variante de Leganés
M-407	Entre intersección con M-406 y la intersección con la M-50
M-409	Entre Leganés y Fuenlabrada
M-503	Entre las intersecciones con M-500 y M-502
M-503	Entre las intersecciones con M-50 y M-600
M-505	Entre los enlaces con A-6 y M-50
M-506	Variante Este de Fuenlabrada
M-506	Entre entrada a Móstoles por Miraflores y la intersección con la M-407
M-506	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413
M-506	Entre las intersecciones con M-408 y A-4
M-600	Entre la intersección con M-527 y El Escorial
M-601	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia



Estaciones de control

Tienen por objeto conocer las variaciones diarias, mensuales y estacionales, en una serie de secciones de carretera, para establecer unas leyes que puedan aplicarse a un grupo de estaciones similares o afines. Se pueden distinguir dos tipos según el número de horas de aforo: primarias y secundarias.

En las estaciones primarias o de control principal los datos se obtienen de aforar durante un mínimo de cuatro días consecutivos, de forma que dos días sean laborables y los otros dos sean un sábado y un domingo. Las estaciones secundarias o de control secundario son semejantes a las estaciones primarias, salvo que los datos se obtienen de aforar seis días laborables completos al año, uno cada dos meses, y de establecer una afinidad con una o varias estaciones primarias. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan de tipo primaria. Las mediciones se realizan durante un semana completa cada dos meses alternos.

Estaciones de cobertura mejorada

Con estas estaciones sólo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo. Se realizan dos aforos al año, de una semana de duración.

Para que anualmente todas las estaciones de aforo se encuentren operativas y se pueda cumplir el plan de aforos eficientemente, la Dirección General de Carreteras tiene que realizar las obras de mantenimiento requeridas por las numerosas instalaciones de aforo ubicadas en la Red de Carreteras de su competencia. De esta forma, anualmente se ejecutan un número de reparaciones debido a accidentes de tráfico, desgaste del uso de las instalaciones, afecciones de actuaciones en las carreteras, etc.



Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la Intensidad Media Diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de un año determinado.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable, pero en una estación de cobertura mejorada solo podemos obtener un dato aproximado, ya que solo se afora dos semanas al año, por lo que necesitamos una estación afín a la cobertura, de la cual conocemos los siguientes factores que van a permitir hallar una IMD más exacta.

- Factor N o coeficiente de nocturnidad, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h a 22h).
- Factor L o de variación mensual, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

- Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.
- Factor Z o de variación diaria, que es igual a la relación entre la intensidad de 16 horas (de 6h a 22h) y la de 6 horas (de 8h a 14h).
- Factor F, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera, y que es el producto de los tres factores, N, L Y S. ($F=N*L*S$).

$$\begin{aligned}
 IMD &= I_{24h} * L * S \\
 IMD (6 Y 22h) &= I_{16h} * L * S * N \\
 IMD (8 Y 14h) &= I_{6h} * L * S * N * Z
 \end{aligned}$$

Esta infraestructura y metodología descrita es a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las Carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la Red de Carreteras.

TRÁFICO 2023

**Diagnóstico del tráfico
en la Red de Carreteras
de la Comunidad de Madrid
durante el año 2023**



**Comunidad
de Madrid**



Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2023, podemos calcular:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
 - El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
 - Las velocidades₈₅ de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias de la Red de Carreteras.
 - Los vehículos - kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras como término medio al día.
- M-45 tramo I, p.k. 6,52. (120.678 vehículos/día).
 - M-45 tramo II, p.k. 8,45. (119.083 vehículos/día).
 - M-607 entre el enlace con la M-40 y la intersección con M-616. (100.278 vehículos/día).
 - M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50. (98.272 vehículos/día).
 - M-45 tramo II, p.k. 10,23. (86.471 vehículos/día).
 - M-45 tramo II, p.k. 17,83. (85.232 vehículos/día).

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos y tablas del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la Red de Carreteras se puede establecer la **Intensidad Media Diaria media (IMDm)** del total de la Red. En el año 2023 este valor ha sido de 8.506 vehículos/día, (726 vehículos pesados/día). Valor que significa un incremento de un 1,81% con respecto al año anterior (-0,55% de decremento de vehículos pesados). Los tramos de carretera con mayor volumen de tráfico registrados en el año 2023 han sido:

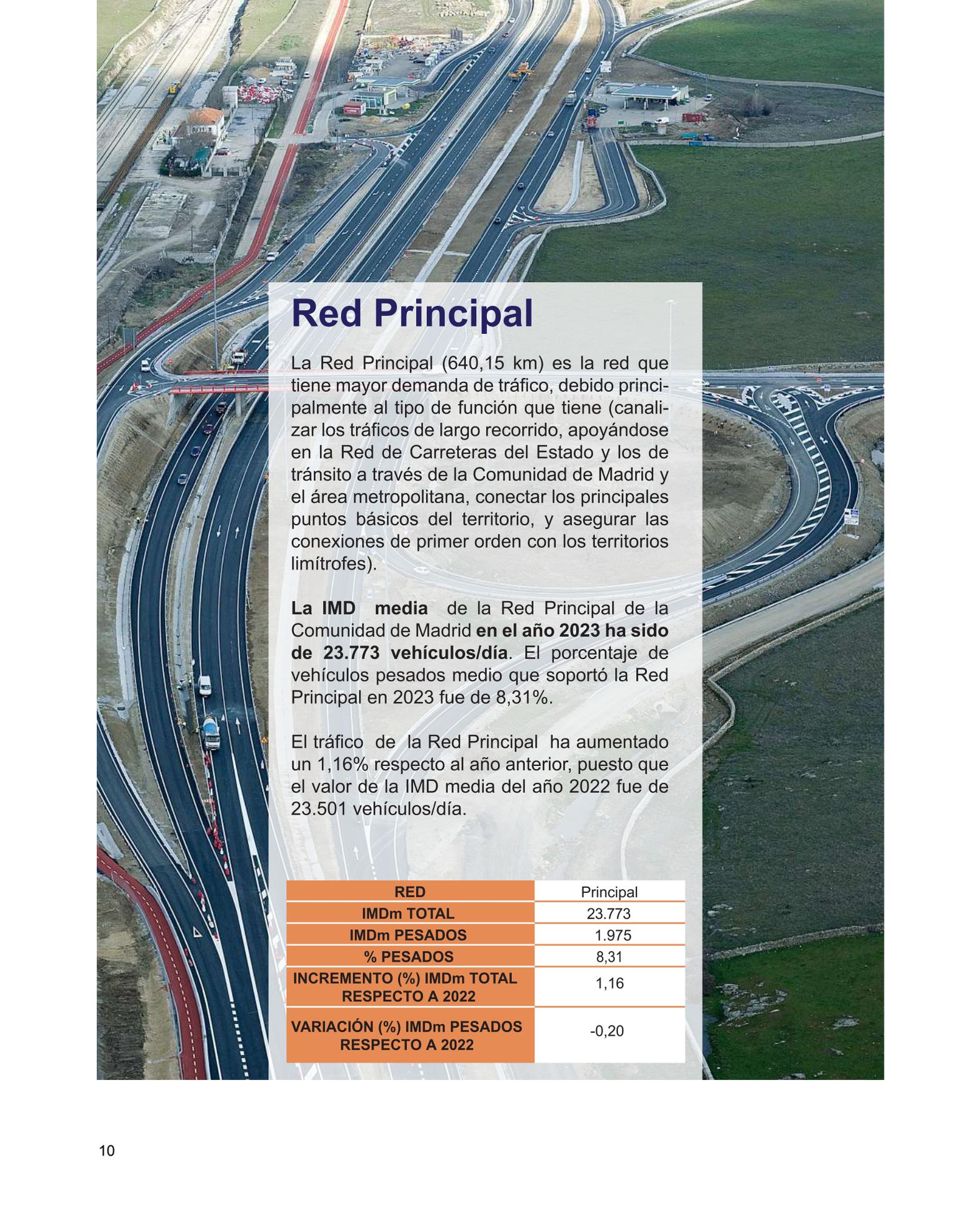
Tráfico por tipo de Red

La Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se divide en tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

IMD MEDIA de la RED

RED	IMDm	VARIACIÓN (%) IMDm RESPECTO A 2022
TOTAL	8.506	1,81
PESADOS	726	-0,55



Red Principal

La Red Principal (640,15 km) es la red que tiene mayor demanda de tráfico, debido principalmente al tipo de función que tiene (canalizar los tráficos de largo recorrido, apoyándose en la Red de Carreteras del Estado y los de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el área metropolitana, conectar los principales puntos básicos del territorio, y asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes).

La IMD media de la Red Principal de la Comunidad de Madrid **en el año 2023 ha sido de 23.773 vehículos/día**. El porcentaje de vehículos pesados medio que soportó la Red Principal en 2023 fue de 8,31%.

El tráfico de la Red Principal ha aumentado un 1,16% respecto al año anterior, puesto que el valor de la IMD media del año 2022 fue de 23.501 vehículos/día.

RED	Principal
IMDm TOTAL	23.773
IMDm PESADOS	1.975
% PESADOS	8,31
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2022	1,16
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2022	-0,20

Red Secundaria

La función principal de esta Red (629,15 km) es canalizar el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la Red Principal sin embargo se ha visto en años anteriores realizando funciones similares a la Red Principal y soportando tráficos muy elevados para su categoría.

La IMD media de la Red Secundaria de la Comunidad de Madrid **en el año 2023 ha sido de 4.980 vehículos/día**. El porcentaje de pesados medios es superior al de la Red Principal, un 9,10%.

La Red Secundaria ha experimentado en 2023 un descenso del -0,26 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2022 fue de 4.993 vehículos/día.

RED	Secundaria
IMDm TOTAL	4.980
IMDm PESADOS	453
% PESADOS	9,10
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2022	-0,26
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2022	-6,79



Red Local

La Red Local (1.220,62 km), cuya función es servir de soporte a la circulación intermunicipal, no presenta tráficos tan importantes como los que soportan las otras categorías de red.

La IMD media de la Red Local de la Comunidad de Madrid **en el año 2023 fue de 2.317 vehículos / día**, con un 9,11% de media de vehículos pesados.

La Red Local ha experimentado en 2023 un incremento del 3,25% respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2022 fue de 2.244 vehículos/día.

RED	Local
IMDm TOTAL	2.317
IMDm PESADOS	211
% PESADOS	9,11
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2022	3,25
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2022	0,96

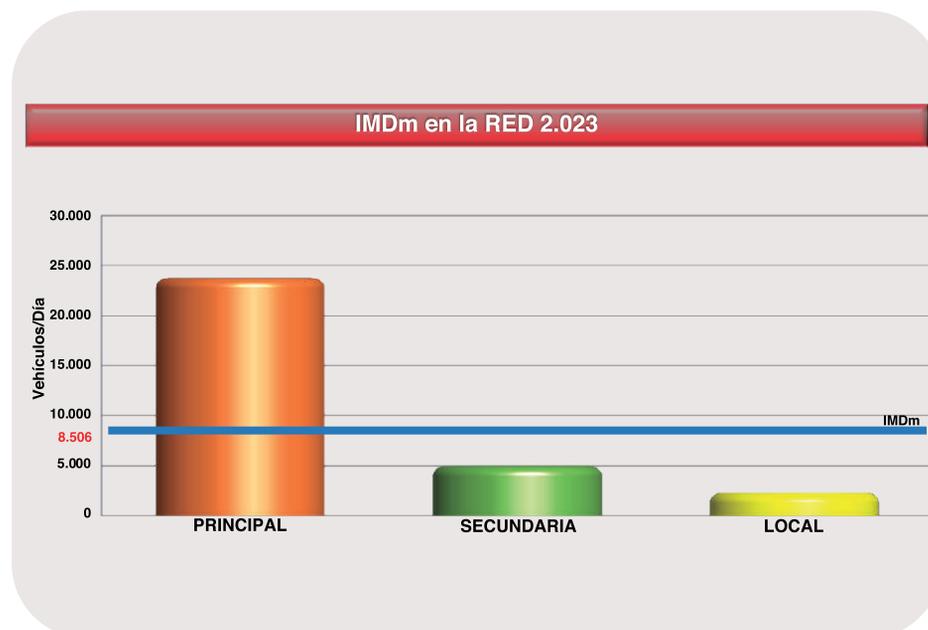


IMD media de la red

Los valores anteriores demuestran la elevada demanda a la que está sometida la Red de Carreteras competencia de la Comunidad de Madrid, y por lo tanto el orden de magnitud de los recursos necesarios para hacer frente a

dicha demanda; en concreto la Red Principal, cuya carga de tráfico es superior al resto y requiere una mayor inversión para la mejora del servicio.

RED	IMDm TOTAL	IMDm PESADOS	% PESADOS	VARIACIÓN % IMDm TOTAL RESPECTO A 2022	VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2022
Principal	23.773	1.975	8,31	+1,16	-0,20
Secundaria	4.980	453	9,10	-0,26	-6,79
Local	2.317	211	9,11	+3,25	+0,96
Media P.	8.506	726	8,54	+1,81	-0,55



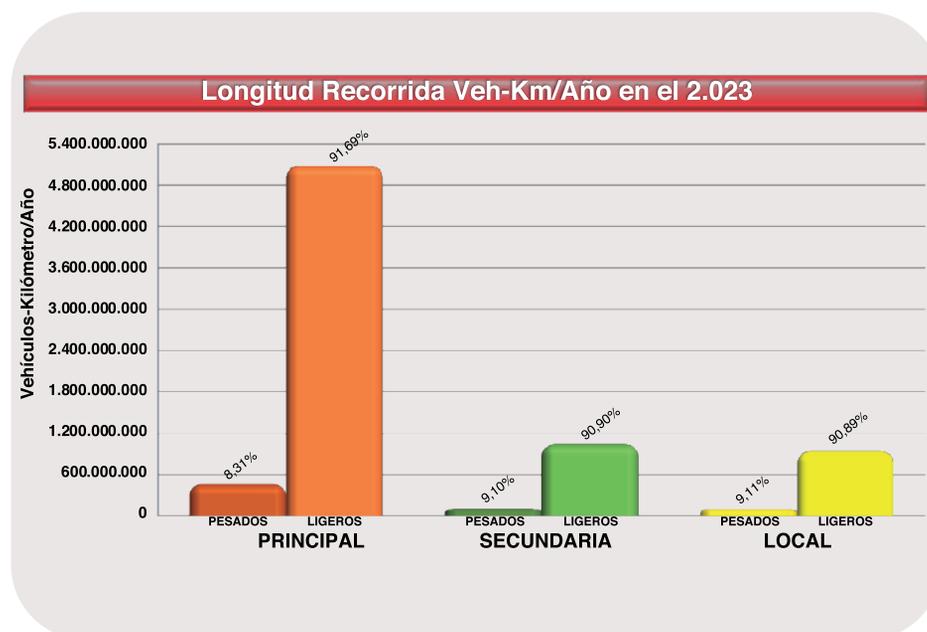


Kilómetros recorridos

A continuación se adjuntan los datos de vehículos-kilómetros correspondientes al año 2023 en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se entiende por

vehículo-kilómetro a los kilómetros recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras por término medio al día y/o año.

RED	VEH-KM/DÍA TOTALES	VEH-KM/DÍA PESADOS	VEH-KM/AÑO TOTALES	VEH-KM/AÑO PESADOS	VARIACIÓN (%) VEH-KM/TOTAL RESPECTO A 2022	VARIACIÓN (%) VEH-KM/PESADOS RESPECTO A 2022
Principal	15.218.317	1.264.046	5.554.685.705	461.376.790	2,44	1,06
Secundaria	3.133.068	285.152	1.143.569.820	104.080.480	-0,26	-6,72
Local	2.827.570	257.549	1.032.063.050	94.005.385	3,21	0,91
Total	21.178.955	1.806.747	7.730.318.575	659.462.655	2,13	-0,27





Factores relevantes del tráfico 2023

La apertura de nuevas infraestructuras y modificaciones en las existentes es uno de los principales factores que afectan al tráfico de una red viaria. Además, el tráfico es susceptible de variación por numerosos factores de toda índole: sociales, demográficos, urbanísticos, etc.

La IMD media en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2023 se ha caracterizado principalmente por un aumento en el tránsito de vehículos ligeros y una disminución en la de los vehículos pesados.

En cuanto a la IMD media en el total de la Red ha aumentado un 1,81%, como resultado de los incrementos en la Red Principal (1,16%), y en la Red Local (3,25%). La Red Secundaria a experimentado un leve descenso (-0,26%).

Este año el tráfico pesado, ha experimentado un decremento, motivado por la bajada en dos tipos de Redes. En la Red Principal a disminuido un -0,20% y en la Red Secundaria un -6,79%. En la Red Local se ha producido un incremento del 0,96% en este tipo de vehículos.

El decremento de la IMD media del tráfico pesado se sitúa en un -0,55% en toda la Red de Carreteras.

En esta edición, se presenta una actualiza-

ción en la metodología empleada para el cálculo de las variaciones anuales del tráfico, motivada por la reciente reestructuración de la malla de carreteras derivada del Plan de Carreteras 2025-2032.

Como resultado, los datos reflejan un incremento en la intensidad circulatoria en todos los tipos de Red, excepto en la Red Secundaria, donde se observa un ligero descenso. **La tendencia general apunta a una recuperación gradual del tráfico, alcanzando unos valores superiores a los obtenidos en el año 2.017.**

Además de las obras de construcción destinadas a la ampliación de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Carreteras lleva a cabo los trabajos destinados a la conservación, mejora y explotación de las carreteras ya existentes en la región.

La conservación de carreteras resulta imprescindible para garantizar la seguridad vial, al mantener las vías en correcto estado a pesar del desgaste que inevitablemente provoca su uso y los imprevistos que puedan surgir como consecuencia, por ejemplo, de las inclemencias meteorológicas, de la aparición de obstáculos en la vía o de accidentes y otras situaciones excepcionales.



La Dirección General de Carreteras lleva a cabo distintos tipos de trabajos de conservación. Un primer grupo de actuaciones se centra en las operaciones de conservación, vigilancia y vialidad invernal, destinadas a mantener las carreteras en un nivel óptimo de servicio.

Un segundo grupo de tareas, engloba las operaciones de reparación, reconstrucción y mejora de todos los elementos de la carretera, como firmes, drenajes, taludes, desmontes, terraplenes, señalización vertical, repintado de marcas viales, barreras de seguridad, muros de mediana, vallas de cerramiento y obras de fábrica, entre otras.

En 2023 se realizó el mantenimiento de los casi 2.500 kilómetros de carreteras de titularidad autonómica con actuaciones centradas en ámbitos como su conservación y reparaciones, instalaciones semafóricas y luminosas, estructuras o firmes, incluyendo márgenes, travesías e isletas. Se citan a continuación algunas de las actuaciones que se han ejecutado durante el año 2023, que ya han sido finalizadas, y han producido algunas modificaciones ya consolidadas en el tráfico:

- La Comunidad de Madrid mejoró durante el año 2023 el firme de casi 200 kilómetros de carreteras distribuidas en 51 actuaciones para su renovación, contribuyendo a la movilidad, crecimiento económico y fomento del empleo. Se destacan a modo de

ejemplo: M-104 entre los términos municipales de San Agustín del Guadalix y Colmenar Viejo (9,85 km); M-601 en Collado Villalba (1 km); M-607 en Tres Cantos y Madrid (3,8 km); M-623 en Cerceda, Becerril, Collado Mediano y Guadarrama y M-410 por Moraleja de Enmedio, Humanes de Madrid, Torrejón de la Calzada y Parla

- Se llevaron a cabo las obras necesarias para la sustitución de alumbrado exterior en carreteras tan importantes como la M-45, M-406 o M-506.
- Se adoptaron medidas de urgencia tras el paso de una DANA durante el mes de septiembre de 2023; como ejemplo: Se finalizó un puente provisional construido sobre el Arroyo Grande, en la carretera M-507 que une Villamanta con Aldea del Fresno y se reconstruyeron nueve infraestructuras viarias dañadas en los municipios del suroeste más afectados

La carretera con mayor IMD media de tráfico (considerada toda la longitud de esta y no por tramos de mayor IMD) ha sido la autovía M-45 con 79.163 vehículos/día, le sigue la carretera M-425 con 49.236 vehículos/día. Por el contrario, las carreteras con menos tráfico medio registrado en el año 2023 han sido las carreteras pertenecientes a la Red Local: M-992, M-319, M-228, M-546, M-327 y M-991 con menos de 100 vehículos/día de IMD media.

TRÁFICO 2023

Evolución del tráfico
en el periodo 2013 - 2023



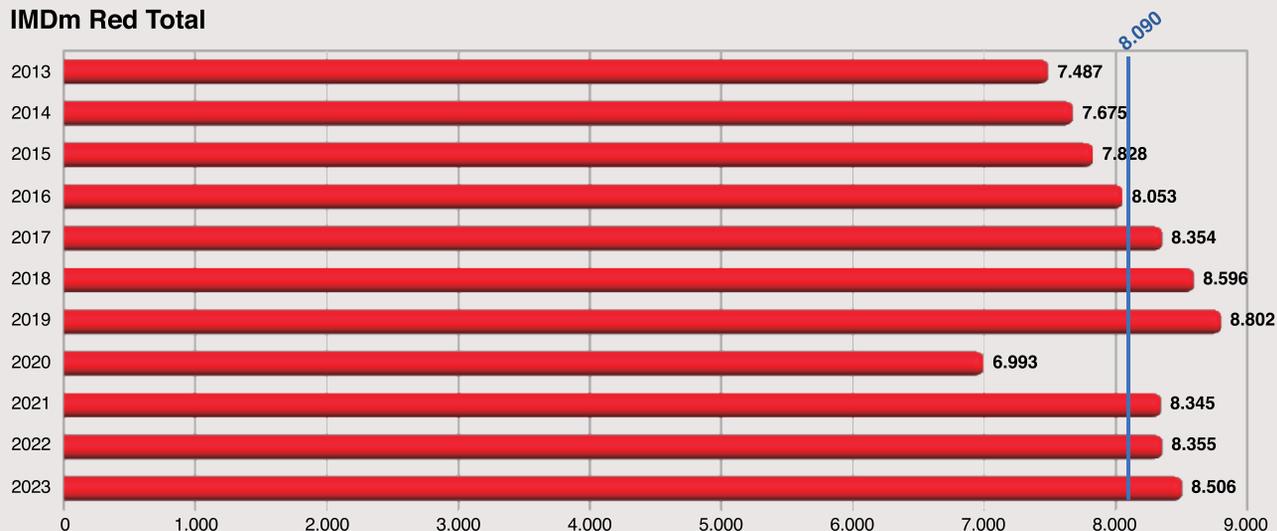
Comunidad
de Madrid

Evolución del tráfico Red Total

► Red total (2013 - 2023)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2013	7.487	-
2014	7.675	2,51
2015	7.828	1,99
2016	8.053	2,87
2017	8.354	3,74
2018	8.596	2,90
2019	8.802	2,40
2020	6.993	-20,55
2021	8.345	19,33
2022	8.355	0,12
2023	8.506	1,81
Variación en los últimos 10 años		13,61%

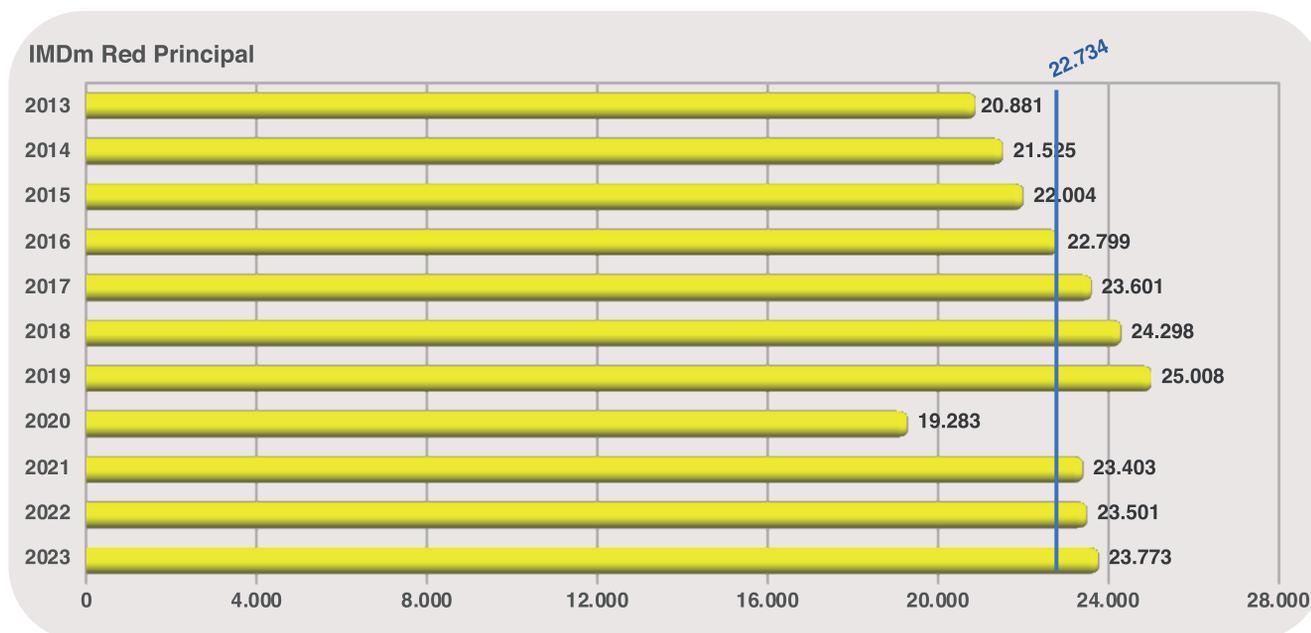
IMDm Red Total



Evolución del tráfico por categoría de Red

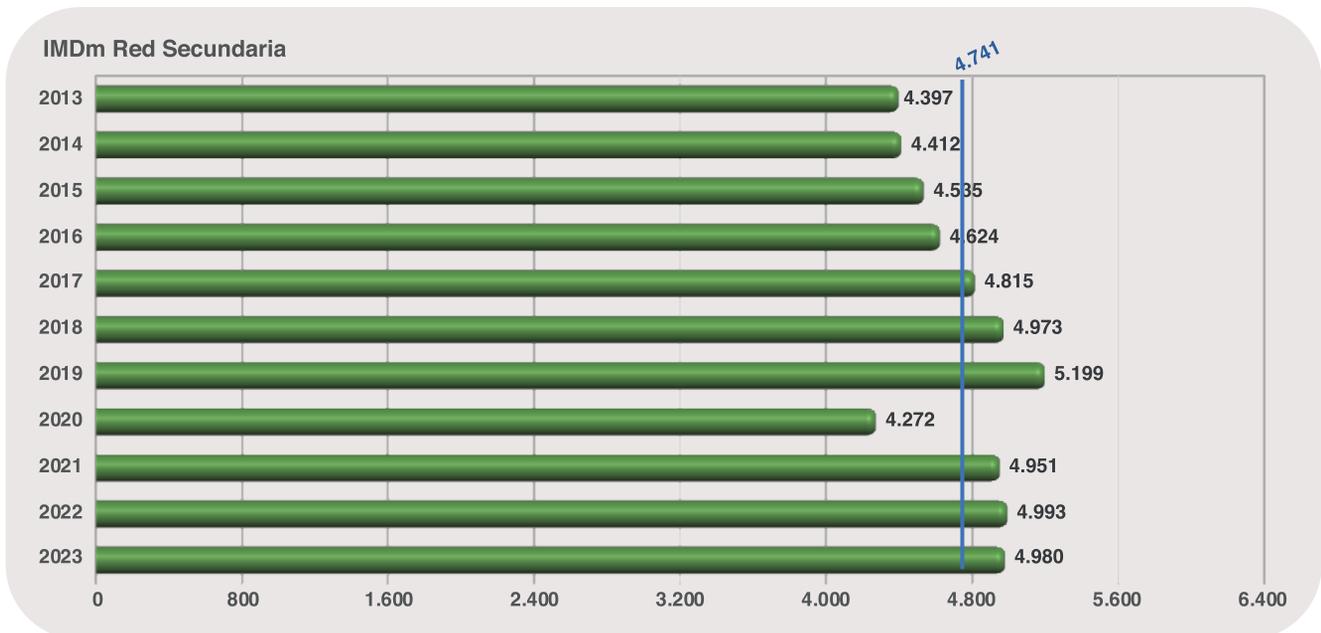
► Red Principal (2013 - 2023)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2013	20.881	-
2014	21.525	3,08
2015	22.004	2,23
2016	22.799	3,61
2017	23.601	3,52
2018	24.298	2,95
2019	25.008	2,92
2020	19.283	-22,89
2021	23.403	21,37
2022	23.501	0,42
2023	23.773	1,16
Variación en los últimos 10 años		13,85%



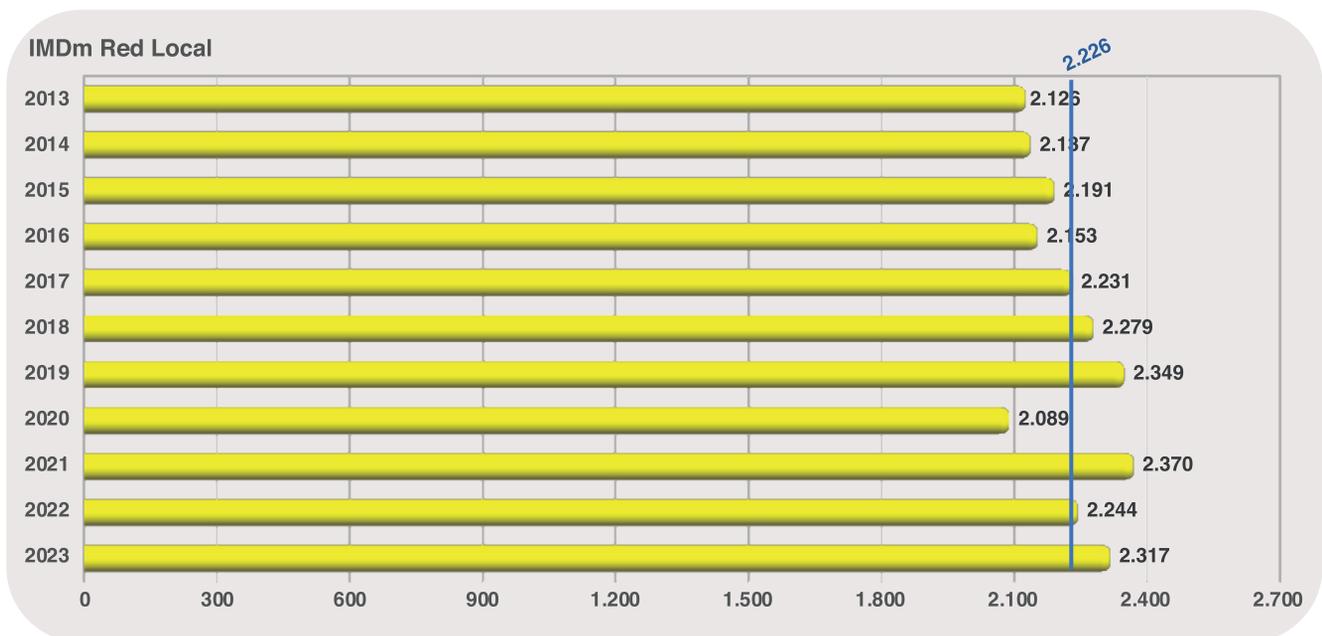
► Red Secundaria (2013 - 2023)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2013	4.397	-
2014	4.412	0,34
2015	4.535	2,79
2016	4.624	1,96
2017	4.815	4,13
2018	4.973	3,28
2019	5.199	4,54
2020	4.272	-17,83
2021	4.951	15,89
2022	4.993	0,85
2023	4.980	-0,26
Variación en los últimos 10 años		13,26%



► Red Local (2013 - 2023)

AÑO	IMDm Vh/Día	Variación (%)
2013	2.126	-
2014	2.137	0,52
2015	2.191	2,53
2016	2.153	-1,73
2017	2.231	3,62
2018	2.279	2,15
2019	2.349	3,07
2020	2.089	-11,07
2021	2.370	13,45
2022	2.244	-5,32
2023	2.317	3,25
Variación en los últimos 10 años		8,98%



TRÁFICO 2023

Evolución de Vehículos - Kilómetro

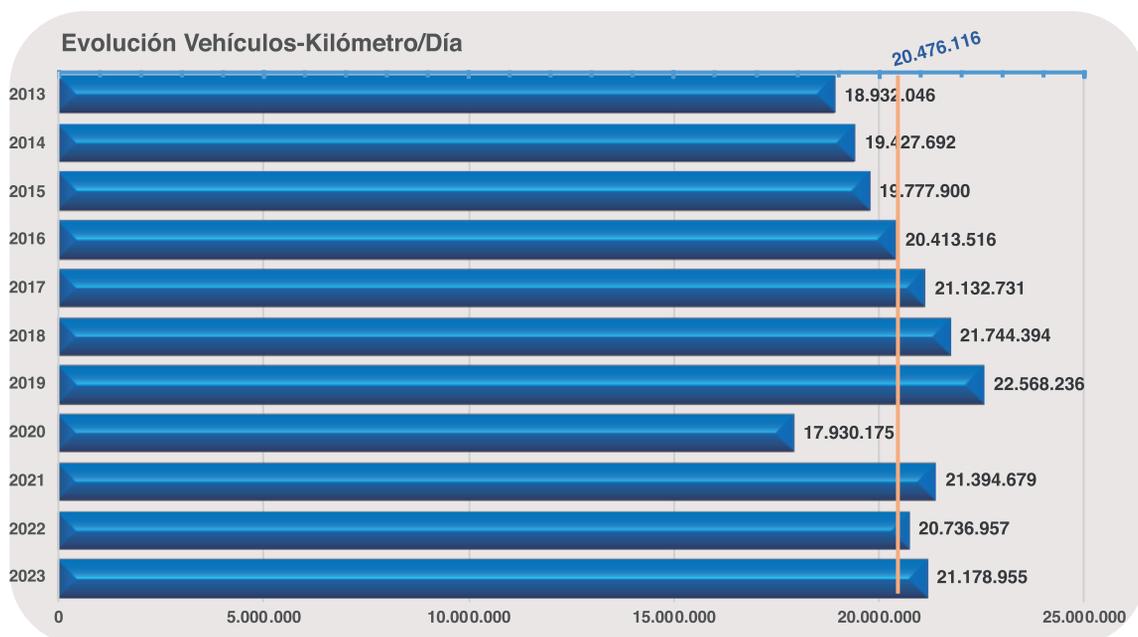


Comunidad
de Madrid



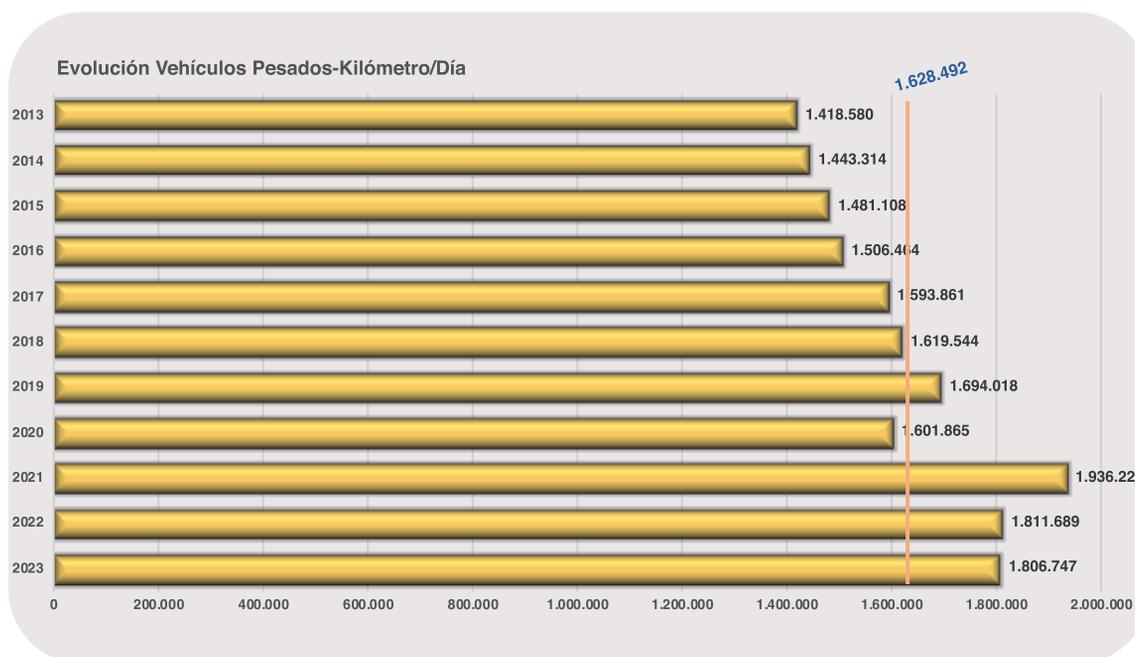
Evolución de Vehículos-Kilómetro en la Red

Año	Vehículos Km/día	Vehículos Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2013
2013	18.932.046	6.910.196.790	-	0,00
2014	19.427.692	7.091.107.580	2,62	2,62
2015	19.777.900	7.218.933.500	1,80	4,47
2016	20.413.516	7.450.933.340	3,21	7,83
2017	21.132.731	7.713.446.815	3,52	11,62
2018	21.744.394	7.936.703.810	2,89	14,85
2019	22.568.236	8.237.406.140	3,79	19,21
2020	17.930.175	6.544.513.875	-20,55	-5,29
2021	21.394.679	7.809.057.835	19,32	13,01
2022	20.736.957	7.568.989.305	-3,07	9,53
2023	21.178.955	7.730.318.575	2,13	11,87



Evolución de Vehículos Pesados-Kilómetro en la Red

Año	Veh. Pesados Km/día	Veh. Pesados Km/Año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2013
2013	1.418.580	517.781.700	-	0,00
2014	1.443.314	526.809.610	1,74	1,74
2015	1.481.108	540.604.420	2,62	4,41
2016	1.506.464	549.859.360	1,71	6,20
2017	1.593.861	581.759.265	5,80	12,36
2018	1.619.544	591.133.560	1,61	14,17
2019	1.694.018	618.316.570	4,60	19,42
2020	1.601.865	584.680.725	-5,44	12,92
2021	1.936.227	706.722.855	20,87	36,49
2022	1.811.689	661.266.485	-6,43	27,71
2023	1.806.747	659.462.655	-0,27	27,36



TRÁFICO 2023

Parque de vehículos
2013 - 2022



Comunidad
de Madrid

Evolución de vehículos

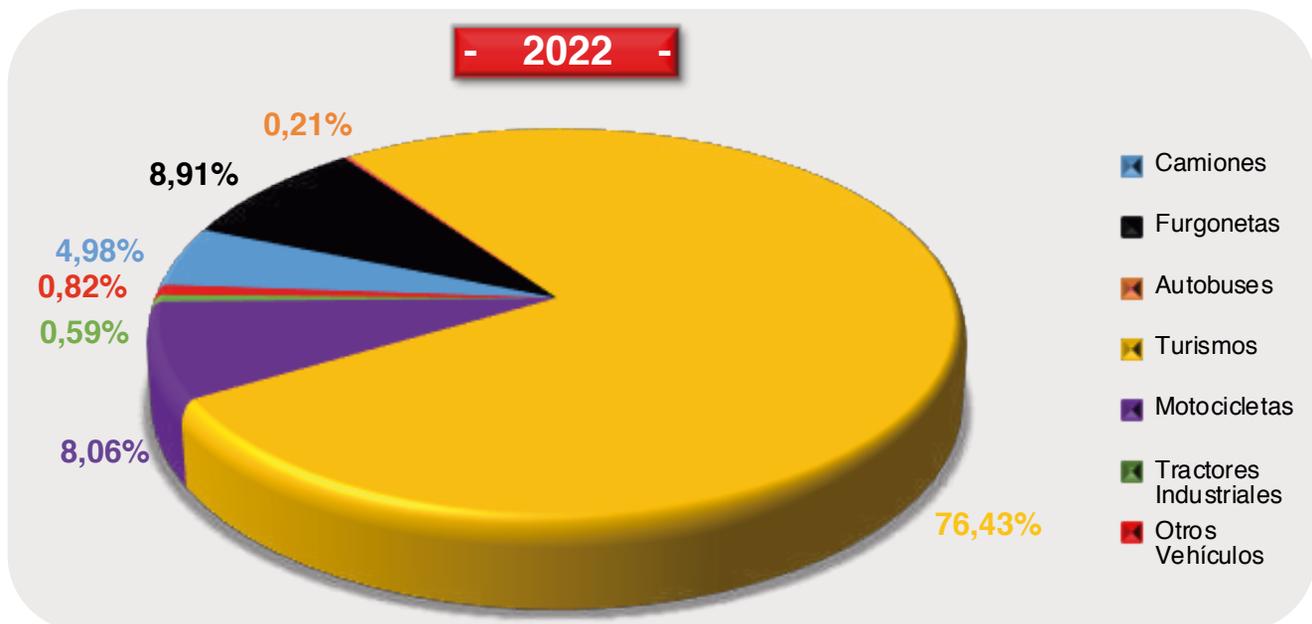
Evolución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid

Año	Camiones	Furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2013		576.543	10.301	3.254.153	299.119	15.925	36.722	4.192.763	-
2014		573.359	10.232	3.256.265	307.722	17.476	35.778	4.200.832	0,19%
2015		586.914	10.279	3.336.964	320.169	19.548	35.034	4.308.908	2,57%
2016		594.794	10.495	3.442.362	335.709	23.142	36.450	4.442.952	3,11%
2017	258.010	365.992	10.927	3.622.089	347.943	25.126	36.937	4.667.024	5,04%
2018	260.658	394.281	11.040	3.759.902	364.437	27.669	38.338	4.856.325	4,06%
2019	261.439	416.255	11.000	3.866.062	386.167	30.897	40.208	5.012.028	3,21%
2020	256.773	433.853	10.867	3.882.958	403.477	31.075	41.575	5.060.578	0,97%
2021	264.207	454.569	11.096	3.973.768	414.746	30.081	43.692	5.192.159	2,60%
2022	265.249	474.261	11.269	4.069.069	429.300	31.090	43.720	5.323.958	2,54%
Variación con respecto al año 2013:								26,98%	

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid de un 2,54% en el año 2022 respecto al año 2021 y en los últimos 10 años ha crecido un 26,98%.

Distribución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid



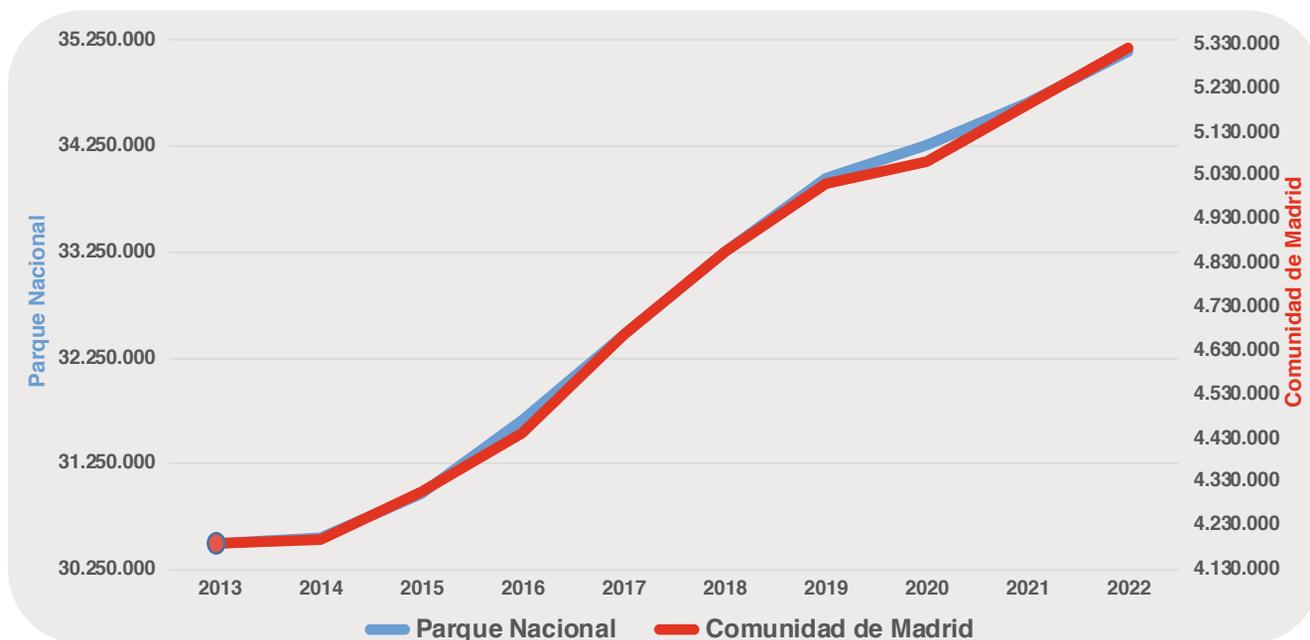
Evolución del parque de vehículos Nacional

Año	Camiones	Furgonetas	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros Vehículos	Total	Variación (%)
2013		4.887.352	59.892	22.024.538	2.891.204	182.822	463.181	30.508.989	-
2014		4.839.484	59.799	22.029.512	2.972.165	186.060	475.872	30.562.892	0,18%
2015		4.851.518	60.252	22.355.549	3.079.463	195.657	420.734	30.963.173	1,31%
2016		4.879.480	61.838	22.876.830	3.211.474	207.889	425.411	31.662.922	2,26%
2017	2.586.443	2.338.033	63.589	23.500.401	3.327.048	218.154	435.624	32.469.292	2,55%
2018	2.574.393	2.406.518	64.905	24.074.151	3.459.722	225.942	449.614	33.255.245	2,42%
2019	2.548.486	2.467.487	65.470	24.558.126	3.607.226	232.680	467.493	33.946.968	2,08%
2020	2.514.750	2.516.177	63.387	24.716.898	3.735.920	235.511	484.068	34.266.711	0,94%
2021	2.481.307	2.569.109	64.447	24.940.969	3.866.220	238.456	505.800	34.666.308	1,17%
2022	2.457.923	2.617.145	65.377	25.222.554	4.006.804	245.075	527.019	35.141.897	1,37%
Variación con respecto al año 2013:								15,19%	

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos nacional de un 1,37% en el año 2022 respecto al año 2021 y en los últimos 10 años ha crecido un 15,19%.

Comparativa de Evolución del Parque de Vehículos (Nacional - Comunidad de Madrid)



DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2023

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad
de Madrid**

Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE VIVIENDA,
TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS

TRÁFICO 2023

ANEJOS



Comunidad
de Madrid

ANEJOS



**Comunidad
de Madrid**

CONSEJERÍA DE VIVIENDA, TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS
Consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: Sociedad Ibérica de Construcciones Eléctricas, S.A.

Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-9407-2016

Impreso en España - Printed in Spain

TRÁFICO 2023

ANEJO 1 Valores de IMD año 2023 por carretera



Comunidad
de Madrid

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-100	0,15	Primaria	10.345	22,73	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100
M-100	5,90	Primaria	19.904	14,33	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2
M-100	11,14	Primaria	12.275	15,08	Entre las intersecciones con R-2 y M-113
M-100	21,13	Primaria	8.147	13,37	Entre las intersecciones con M-113 y M-111
M-100	22,97	Permanente	47.038	5,10	Entre las intersecciones con A-1 y M-111
M-102	3,02	Primaria	4.142	9,22	Entre Torrelaguna y Torremocha
M-103	0,80	Primaria	6.001	5,12	Entre las intersecciones con M-111 y M-100
M-103	5,00	Primaria	7.195	7,42	Entre la intersección con M-100 y Cobeña
M-103	6,05	Primaria	10.498	7,95	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106
M-103	10,81	Primaria	9.382	8,06	Entre las intersecciones con M-106 y M-111
M-103	16,30	Primaria	13.930	7,29	Entre Valdettres del Jarama e intersección con M-111
M-103	19,50	Primaria	10.313	5,31	Entre las intersecciones con M-111 y N-320
M-104	10,39	Primaria	4.022	8,43	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix
M-106	3,77	Primaria	21.019	11,06	Entre las intersecciones con M-111 y M-103
M-108	1,70	Primaria	14.674	7,99	Entre las intersecciones con A-2 y M-115
M-108	3,60	Primaria	16.253	12,26	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir
M-108	7,62	Primaria	9.769	10,35	Variante de Ajalvir
M-111	3,70	Permanente	19.372	3,62	Entre Barajas y M-113
M-111	9,10	Primaria	7.449	13,34	Entre las intersecciones con M-113 y M-50
M-111	13,00	Primaria	8.684	19,29	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106
M-111	15,30	Primaria	25.438	10,50	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama
M-111	18,10	Primaria	16.922	5,29	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103
M-112	2,06	Cobertura	3.409	16,43	Entre Fuente El Saz y Alalpardo
M-113	0,80	Primaria	10.775	5,27	Entre M-111 y Paracuellos
M-113	4,45	Primaria	16.071	5,67	Entre Paracuellos y la intersección con la R-2
M-113	6,99	Primaria	10.903	10,38	Entre intersección con R-2 y Ajalvir
M-113	12,42	Primaria	5.237	7,68	Entre Daganzo y Fresno de Torote
M-113	25,15	Primaria	2.847	9,98	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara
M-114	2,59	Primaria	3.767	12,26	Entre Ajalvir y Cobeña
M-115	2,95	Permanente	6.798	13,67	Entre A-2 y M-50
M-115	4,30	Primaria	15.038	11,17	Entre las intersecciones con M-50 y M-108
M-116	1,52	Primaria	11.384	17,16	Entre la intersección con A-2 y Meco
M-116	7,90	Primaria	2.977	6,18	Entre Meco y Camarma de Esteruelas

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-117	1,32	Primaria	10.973	5,97	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara
M-118	1,55	Primaria	5.709	14,33	Entre la intersección con M-100 y Daganzo
M-118	5,41	Cobertura	1.293	11,99	Entre Daganzo y Cobeña
M-119	1,95	Primaria	18.049	9,21	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas
M-119	7,90	Primaria	8.601	8,50	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero
M-120	0,95	Cobertura	2.349	5,32	Entre Talamanca del Jarama y la intersección con N-320
M-120	1,95	Cobertura	2.147	5,31	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos
M-121	2,92	Primaria	15.018	4,27	Entre Alcalá de Henares y Meco
M-121	8,10	Primaria	3.114	6,42	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara
M-122	0,55	Primaria	1.618	9,77	Entre la intersección con A-1 y El Vellón
M-122	8,98	Cobertura	949	7,90	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-123	3,35	Primaria	6.284	4,63	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo
M-123	8,80	Primaria	2.616	4,82	Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara
M-124	6,09	Cobertura	548	8,39	Entre La Cabrera y Torrelaguna
M-125	2,40	Cobertura	916	2,84	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara
M-126	7,74	Cobertura	451	9,31	Entre las intersecciones con A-1 y M-127
M-127	1,82	Primaria	1.618	7,73	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco
M-127	6,51	Cobertura	982	10,79	Entre El Berrueco y la intersección con M-126
M-127	27,02	Cobertura	318	9,12	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón
M-129	1,00	Cobertura	2.500	9,76	Entre El Molar y la intersección con la A-1
M-129	3,00	Cobertura	2.622	9,76	Entre la intersección con la A-1 y el Vellón
M-129	11,00	Cobertura	390	8,97	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-130	0,28	Cobertura	130	10,77	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla
M-130	34,63	Cobertura	357	2,80	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón
M-131	0,19	Primaria	510	9,41	Entre Torrelaguna y Lozoyuela
M-132	0,14	Cobertura	425	9,18	Entre A-1 y la intersección con M-137
M-133	0,32	Primaria	191	4,19	Entre la intersección con M-131 y El Atazar
M-134	0,63	Cobertura	491	2,85	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara
M-135	2,70	Cobertura	1.010	11,19	Entre Lozoyuela y Mangirón
M-135	10,02	Cobertura	453	8,39	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago
M-136	1,03	Cobertura	243	9,05	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-137	1,54	Primaria	975	9,23	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132
M-137	12,59	Cobertura	846	10,99	Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-137	15,90	Cobertura	119	10,92	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara
M-139	0,99	Cobertura	225	10,67	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara
M-141	1,63	Cobertura	356	9,27	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra
M-143	0,60	Cobertura	144	5,56	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra
M-203	0,50	Primaria	8.443	7,49	Entre A-3 y Vicálvaro
M-203	6,05	Primaria	3.977	12,82	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823
M-203	12,62	Primaria	15.932	15,54	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206
M-203	16,89	Primaria	19.950	16,43	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203
M-203	20,10	Primaria	34.690	14,84	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300
M-204	0,60	Primaria	6.124	9,94	Entre la intersección con A-3 y Tielmes
M-204	6,50	Primaria	3.650	9,62	Entre Tielmes y Carabaña
M-204	12,00	Primaria	1.769	15,72	Entre Carabaña y Orusco
M-204	16,36	Primaria	1.130	22,39	Entre Orusco y la intersección con M-215
M-204	21,02	Cobertura	2.059	24,96	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo
M-204	24,89	Primaria	1.069	9,35	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán
M-204	29,01	Cobertura	1.812	8,44	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá
M-204	35,90	Cobertura	1.370	12,34	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla
M-204	41,07	Primaria	11.467	8,70	Entre Villalbilla y la intersección con M-300
M-206	0,52	Primaria	9.053	11,97	Entre Loeches y la intersección con M-225
M-206	5,40	Primaria	19.269	16,49	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225
M-206	7,73	Primaria	22.227	11,29	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz
M-206	9,41	Primaria	36.332	11,14	Variante de Torrejón de Ardoz
M-206	13,55	Permanente	20.830	4,09	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
M-206	15,07	Primaria	17.389	10,05	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203
M-208	1,06	Primaria	5.731	19,02	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio
M-208	5,13	Primaria	9.247	29,48	Variante de Velilla de San Antonio
M-208	7,60	Primaria	29.136	13,06	Entre M-217 y R-3
M-208	9,31	Primaria	14.694	12,43	Entre las intersecciones con R-3 y M-203
M-209	3,08	Primaria	12.131	10,53	Entre la intersección con M-300 y Campo Real
M-209	10,03	Primaria	5.408	8,80	Entre Campo Real y la intersección con M-204
M-213	3,10	Primaria	3.705	7,26	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz
M-213	11,97	Cobertura	2.062	6,69	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara
M-215	1,15	Cobertura	3.073	22,39	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-217	3,40	Primaria	7.207	9,37	Entre Velilla de San Antonio y Loeches
M-219	1,74	Primaria	5.153	19,10	Entre Loeches y la intersección con M-220
M-219	7,00	Primaria	2.635	8,73	Entre las intersecciones con M-220 y M-204
M-219	17,99	Cobertura	717	7,11	Entre las intersecciones con M-204 y M-234
M-219	24,84	Cobertura	130	12,31	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara
M-220	8,02	Primaria	3.125	30,02	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209
M-220	10,10	Primaria	2.038	36,80	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219
M-220	10,55	Primaria	4.854	20,37	Entre Campo Real e intersección con M-219
M-220	13,49	Primaria	1.083	14,96	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda
M-220	21,57	Primaria	3.258	10,71	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300
M-221	1,81	Primaria	1.569	25,37	Entre Campo Real y la intersección con M-224
M-221	6,39	Cobertura	1.824	12,28	Entre las intersecciones con M-224 y M-229
M-221	15,36	Cobertura	963	24,92	Entre la intersección con M-229 y Carabaña
M-221	21,00	Cobertura	1.655	10,21	Entre Carabaña y la intersección con M-222
M-221	26,95	Cobertura	770	8,44	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara
M-222	2,80	Cobertura	863	12,28	Entre Villarejo de Salvanes y Valdaracete
M-222	12,00	Cobertura	507	8,88	Entre Valdaracete y la intersección con M-221
M-222	17,72	Primaria	1.128	13,74	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara
M-224	4,16	Primaria	901	12,32	Entre Tiernes y Valdilecha
M-224	7,86	Cobertura	1.375	8,15	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-224	10,00	Primaria	1.273	19,64	Entre las intersecciones con M-221 y M-209
M-224	13,25	Primaria	3.460	10,43	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey
M-224	17,50	Primaria	5.200	8,17	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda
M-224	22,20	Primaria	9.311	10,56	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300
M-224	26,30	Primaria	18.877	12,85	Entre las intersecciones con M-300 y M-203
M-225	2,11	Primaria	5.128	11,95	Entre las intersecciones con M-206 y M-300
M-225	4,20	Primaria	6.041	11,27	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda
M-225	7,50	Primaria	2.826	8,00	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá
M-225	13,86	Cobertura	1.466	10,98	Entre Valverde de Alcalá y Corpa
M-225	18,89	Cobertura	1.917	8,40	Entre Corpa y Pezuela de las Torres
M-225	25,94	Cobertura	715	7,83	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara
M-226	2,50	Cobertura	1.060	13,77	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213
M-226	6,50	Primaria	10.812	5,85	Entre Santorcaz y la intersección con A-2

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-228	7,99	Cobertura	94	13,83	Entre Tielmes y la intersección con M-231
M-229	4,98	Cobertura	1.456	25,34	Entre Arganda y la intersección con M-220
M-229	6,20	Primaria	2.111	11,18	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha
M-229	14,01	Cobertura	575	12,35	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-229	20,80	Cobertura	861	20,33	Entre la intersección con M-221 y Orusco
M-229	24,02	Cobertura	208	22,60	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara
M-230	8,12	Cobertura	145	6,90	Entre las intersecciones con A-3 y M-221
M-231	8,56	Primaria	402	9,45	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés
M-232	3,03	Cobertura	244	8,20	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo
M-233	3,01	Primaria	2.567	8,02	Entre Villalbilla y Corpa
M-234	9,91	Cobertura	263	7,22	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara
M-235	1,53	Primaria	7.501	6,53	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara
M-238	0,44	Cobertura	501	10,78	Entre Estremera y Brea de Tajo
M-240	4,79	Primaria	2.377	24,95	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241
M-241	4,00	Cobertura	1.189	7,15	Entre A-3 y la intersección con M-240
M-241	11,09	Cobertura	1.921	8,38	Entre la intersección con M-240 y Estremera
M-300	4,56	Primaria	10.883	16,05	Entre las intersecciones con A-3 y M-209
M-300	8,78	Primaria	7.110	15,78	Entre la intersección con M-209 y Loeches
M-300	14,88	Primaria	7.872	16,32	Entre Loeches y Los Hueros
M-300	22,20	Primaria	8.925	5,50	Entre Los Hueros y El Gurugú
M-300	24,50	Primaria	19.787	6,33	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares
M-300	25,95	Primaria	19.899	7,55	Variante de Alcalá de Henares
M-300	30,01	Primaria	33.743	8,74	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2
M-301	4,00	Primaria	7.155	9,41	Entre M-45 y M-50
M-301	5,60	Primaria	4.502	12,44	Entre M-50 y la Marañosá
M-301	11,10	Primaria	4.112	6,32	Entre La Marañosá y San Martín de la Vega
M-302	4,82	Primaria	1.566	10,73	Entre las intersecciones con M-506 y M-311
M-302	7,22	Primaria	2.758	8,34	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña
M-302	13,41	Primaria	1.593	8,41	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña
M-305	1,92	Permanente	20.786	8,94	Entre A-4 y Variante de Aranjuez
M-305	3,88	Primaria	3.845	10,74	Variante de Aranjuez
M-305	15,60	Primaria	3.183	8,80	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos
M-305	18,00	Cobertura	2.251	8,44	Entre Villaconejos y Chinchón

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-305a	1,50	Primaria	3.874	4,98	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina
M-307	0,80	Primaria	3.943	16,89	Variante de San Martín de la Vega
M-307	7,86	Primaria	6.269	12,12	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos
M-307	8,25	Primaria	4.451	16,20	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo
M-311	0,14	Primaria	5.455	13,80	Entre las intersecciones con M-506 y M-302
M-311	12,36	Primaria	2.140	9,16	Entre la intersección con M-302 y Chinchón
M-311	23,45	Primaria	2.797	10,30	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja
M-311	28,60	Cobertura	1.646	10,21	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo
M-313	0,91	Primaria	4.102	11,90	Entre A-3 y Morata de Tajuña
M-313	9,76	Cobertura	2.309	6,41	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311
M-313	15,03	Cobertura	1.523	10,05	Entre las intersecciones con M-311 y M-404
M-315	1,32	Cobertura	131	9,16	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna
M-315	14,20	Cobertura	2.041	10,29	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja
M-316	4,18	Cobertura	1.144	4,98	Entre Chinchón y Valdelaguna
M-316	6,69	Cobertura	160	10,00	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salván
M-317	7,33	Primaria	2.813	10,95	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna
M-317a	1,15	Cobertura	584	10,27	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)
M-318	9,30	Cobertura	2.264	4,99	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja
M-319	10,77	Cobertura	59	11,86	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique
M-320	9,17	Primaria	1.987	11,88	Entre Titulcia y Villaconejos
M-320	14,73	Cobertura	522	4,98	Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo
M-321	10,59	Cobertura	1.157	5,45	Entre Villarejo de Salván y Villamanrique
M-322	2,47	Cobertura	1.177	29,99	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo
M-323	0,39	Cobertura	406	10,10	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo
M-324	6,49	Cobertura	304	13,82	Entre Villaconejos y la intersección con M-318
M-325	13,18	Cobertura	125	12,00	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique
M-326	3,03	Cobertura	543	10,13	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo
M-327	0,17	Cobertura	99	5,05	Entre las intersecciones con M-322 y M-320
M-328	0,31	Cobertura	750	10,27	Entre A-3 y el límite de provincia con Cuenca
M-404	0,90	Primaria	10.426	7,76	Entre Navalcarnero y El Álamo
M-404	10,27	Primaria	4.230	9,27	Entre el Álamo y Griñón
M-404	17,72	Primaria	11.147	6,76	Variante de Griñón
M-404	22,73	Primaria	11.901	7,96	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-404	25,17	Primaria	19.319	7,29	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco
M-404	29,80	Primaria	12.102	10,11	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4
M-404	38,15	Primaria	21.198	10,95	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos
M-404	43,29	Primaria	7.333	12,25	Entre Ciempozuelos y Titulcia
M-404	51,14	Primaria	3.086	10,05	Entre Titulcia y Chinchón
M-404	62,83	Cobertura	1.241	10,31	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo
M-404	73,15	Primaria	3.094	10,21	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés
M-405	1,82	Primaria	8.210	6,53	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-405	5,60	Primaria	8.681	8,17	Entre la intersección con M-410 y Griñón
M-406	2,23	Permanente	23.682	11,55	Variante de Alcorcón
M-406	3,39	Permanente	37.823	19,51	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés
M-406	5,13	Permanente	37.464	11,51	Variante de Leganés
M-406	8,79	Permanente	29.831	6,11	Entre la intersecciones con M-409 y A-42
M-406	13,62	Permanente	33.017	7,29	Entre las intersecciones con A-42 y A-4
M-407	0,35	Permanente	33.119	6,58	Entre intersección con M-406 y la intersección con la M-50
M-407	2,40	Permanente	40.726	8,27	Entre M-50 y polígono industrial
M-407	4,30	Permanente	47.466	7,61	M-407, p.k. 4,3 Concesiones
M-407	7,50	Permanente	41.635	7,72	M-407, p.k. 7,5. Concesiones
M-407	10,20	Permanente	38.000	6,56	M-407, p.k. 10,2. Concesiones
M-407	13,30	Permanente	30.408	6,28	M-407, p.k. 13,3. Concesiones
M-408	3,32	Primaria	20.239	6,52	Entre Parla y Pinto
M-409	0,61	Permanente	36.862	7,66	Entre Leganés y Fuenlabrada
M-410	0,50	Primaria	9.544	7,20	Entre las intersecciones con M-413 y M-407
M-410	3,80	Primaria	19.931	7,57	Entre las intersecciones con M-407 y M-405
M-410	6,15	Primaria	19.010	9,58	Entre las intersecciones con M-405 y M-419
M-410	8,15	Primaria	14.347	7,57	Entre las intersecciones con M-419 y A-42
M-413	1,94	Primaria	14.460	17,88	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-413	14,18	Primaria	14.423	4,42	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5
M-415	2,15	Primaria	18.004	5,18	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo
M-417	0,21	Primaria	10.806	6,04	Entre Griñón y la intersección con A-42
M-419	0,50	Primaria	7.881	7,98	Entre las intersecciones con M-404 y M-410
M-419	4,95	Primaria	10.328	10,09	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada
M-421	0,91	Primaria	11.467	8,46	Entre la intersección con M-40 y Leganés

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-423	4,80	Primaria	11.968	6,33	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404
M-425	1,70	Primaria	49.236	6,62	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-45	3,50	Permanente	81.314	9,91	M-45 tramo I, p.k. 3,50. Concesiones
M-45	6,52	Permanente	120.678	10,69	M-45 tramo I, p.k. 6,52. Concesiones
M-45	8,45	Permanente	119.083	9,11	M-45 tramo II, p.k. 8,45. Concesiones
M-45	10,23	Permanente	86.471	9,55	M-45 tramo II, p.k. 10,23. Concesiones
M-45	12,98	Permanente	80.677	11,26	M-45 tramo II, p.k. 12,98. Concesiones
M-45	17,83	Permanente	85.232	12,77	M-45 tramo II, p.k. 17,83. Concesiones
M-45	19,77	Permanente	76.282	12,35	M-45 tramo II, p.k. 19,77. Concesiones
M-45	25,75	Permanente	59.824	10,60	M-45 tramo III, p.k. 25,75. Concesiones
M-45	29,15	Permanente	65.219	9,92	M-45 tramo III, p.k. 29,15. Concesiones
M-45	32,25	Permanente	58.469	16,28	M-45 tramo III, p.k. 32,25. Concesiones
M-500	3,46	Permanente	47.903	9,76	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
M-501	0,70	Permanente	68.262	4,86	M-501, p.k. 0,70. Concesiones
M-501	1,99	Permanente	65.558	4,91	M-501, p.k. 1,99. Concesiones
M-501	3,50	Permanente	57.573	4,87	M-501, p.k. 3,50. Concesiones
M-501	7,30	Permanente	45.662	5,08	M-501, p.k. 7,3. Concesiones
M-501	8,80	Permanente	45.842	6,23	M-501, p.k. 8,8. Concesiones
M-501	10,50	Permanente	44.953	5,70	M-501, p.k. 10,50 Concesiones
M-501	12,50	Permanente	43.488	5,78	M-501, p.k. 12,5. Concesiones
M-501	14,78	Permanente	43.344	5,67	M-501, p.k. 14,78. Concesiones
M-501	19,00	Permanente	25.357	6,16	M-501, p.k. 19. Concesiones
M-501	22,90	Permanente	23.188	7,13	Entre las intersecciones con M-522 y M-524
M-501	40,21	Permanente	19.426	7,83	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
M-501	48,83	Primaria	14.379	7,71	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa
M-501	53,80	Primaria	11.238	7,65	Variante de Pelayos de la Presa
M-501	56,11	Primaria	13.388	8,01	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias
M-501	62,12	Primaria	7.372	6,97	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila
M-502	1,69	Primaria	30.418	6,33	Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508
M-502	4,43	Primaria	28.630	9,15	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503
M-503	1,02	Permanente	41.577	1,95	Entre las intersecciones con M-500 y M-502
M-503	5,30	Permanente	33.870	5,25	Entre las intersecciones con M-502 y M-513
M-503	6,48	Permanente	38.651	4,27	Entre las intersecciones con M-513 y M-40

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-503	8,67	Permanente	98.272	3,79	Entre las intersecciones con M-40 y M-50
M-503	18,23	Permanente	31.286	16,54	Entre las intersecciones con M-50 y M-600
M-503	23,10	Primaria	32.176	6,91	Entre las intersecciones con M-509 y M-600
M-505	1,69	Permanente	57.361	9,06	Entre los enlaces con A-6 y M-50
M-505	4,08	Permanente	31.290	4,74	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
M-505	6,59	Permanente	22.180	4,32	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
M-505	12,40	Permanente	17.316	5,68	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
M-505	15,40	Primaria	12.960	4,56	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar
M-505	18,80	Primaria	9.719	5,98	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor
M-505	24,09	Primaria	7.872	4,66	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600
M-505	32,12	Primaria	5.516	8,27	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial
M-505	34,04	Primaria	6.537	7,11	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533
M-505	37,11	Primaria	5.139	6,32	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954
M-505	38,53	Primaria	3.722	6,93	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila
M-506	1,17	Permanente	26.093	6,05	Entre las intersecciones con M-501 y M-856
M-506	4,95	Primaria	26.919	7,16	Entre las intersecciones con M-856 y M-50
M-506	6,04	Primaria	29.587	5,36	Entre enlace con M-50 y Alcorcón
M-506	8,99	Permanente	43.095	3,87	Entre Alcorcón y la intersección con M-407
M-506	10,75	Permanente	78.562	7,02	Entre entrada a Móstoles por Miraflores y la intersección con la M-407
M-506	11,80	Permanente	23.021	5,63	entre R-5 y M-407
M-506	13,20	Permanente	49.692	6,06	Entre M-407 y Calle de Francia
M-506	14,35	Permanente	42.555	6,16	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413
M-506	18,80	Permanente	51.447	8,48	Variante Este de Fuenlabrada
M-506	19,60	Primaria	47.462	9,09	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42
M-506	23,66	Permanente	29.195	3,03	Entre las intersecciones con A-42 y M-408
M-506	27,13	Permanente	41.629	11,41	Entre las intersecciones con M-408 y A-4
M-506	32,15	Permanente	9.861	11,38	Entre las intersecciones con A-4 y M-841
M-506	36,91	Primaria	14.796	9,16	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega
M-506	39,22	Primaria	6.041	15,92	Variante de San Martín de la Vega
M-506	40,78	Primaria	7.487	14,57	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302
M-506	43,70	Primaria	5.791	13,02	Entre las intersecciones con M-302 y M-311
M-506	51,80	Primaria	3.985	21,15	Entre las intersecciones con M-311 y A-3
M-507	2,96	Primaria	8.454	5,96	Entre Navalcarnero y Villamanta

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-507	13,87	Primaria	6.701	8,37	Entre Villamanta y Aldea del Fresno
M-507	18,25	Primaria	8.918	8,90	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510
M-507	31,78	Primaria	4.085	10,58	Entre las intersecciones con M-510 y N-403
M-507	37,60	Primaria	1.472	17,53	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios
M-507	47,27	Cobertura	1.057	9,74	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501
M-509	1,00	Permanente	23.370	5,66	Entre las intersecciones con M-50 y M-851
M-509	2,80	Primaria	26.654	5,85	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo
M-509	8,05	Primaria	12.447	9,90	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503
M-510	2,25	Primaria	10.835	8,46	Entre la intersección con A-6 y Galapagar
M-510	8,90	Primaria	5.988	5,13	Entre Galapagar y la intersección con M-505
M-510	13,57	Primaria	3.315	13,15	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo
M-510	22,46	Primaria	4.485	10,64	Entre Valdemorillo y Navalagamella
M-510	33,30	Cobertura	1.566	6,64	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo
M-510	37,29	Primaria	2.906	9,22	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501
M-510	48,38	Primaria	1.949	7,59	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno
M-510	49,15	Cobertura	2.483	7,61	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo
M-511	2,20	Primaria	26.753	6,02	Entre las intersecciones con M-502 y M-40
M-512	5,64	Primaria	2.184	7,60	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela
M-512	13,05	Primaria	1.989	11,16	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539
M-512	17,43	Primaria	2.167	10,52	Entre las intersecciones con M-539 y M-531
M-512	20,60	Primaria	2.198	9,74	Entre las intersecciones con M-531 y M-501
M-513	1,77	Primaria	19.980	4,49	Entre las intersecciones con M-503 y M-50
M-513	13,52	Primaria	4.495	7,83	Entre el enlace con M-50 y Brunete
M-516	0,40	Primaria	20.375	5,34	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas
M-516	3,65	Primaria	5.138	7,08	Entre Las Lomas y la intersección con M-513
M-519	3,69	Primaria	8.046	4,87	Entre Torreldones y Galapagar
M-521	1,79	Primaria	4.006	7,06	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna
M-521	7,47	Primaria	1.123	9,08	Entre Quijorna y Navalagamella
M-521	19,92	Cobertura	2.258	10,58	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva
M-521	28,64	Primaria	1.045	8,71	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela
M-522	0,99	Cobertura	3.484	10,65	Entre Quijorna y la intersección con M-501
M-523	2,86	Cobertura	1.681	5,95	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla
M-524	0,17	Cobertura	1.552	5,99	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-527	1,74	Primaria	3.621	8,29	Entre Alpedrete y M-600
M-528	3,06	Primaria	3.998	6,03	Entre Collado Villalba y Galapagar
M-530	0,24	Cobertura	1.380	6,38	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla
M-530	8,46	Cobertura	1.051	8,47	Entre Villamantilla y Villamanta
M-530	10,32	Cobertura	422	6,40	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo
M-531	1,75	Cobertura	638	8,31	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512
M-532	4,55	Primaria	1.111	9,09	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva
M-532	13,03	Cobertura	393	10,69	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510
M-533	0,16	Primaria	3.900	6,41	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo
M-533	10,82	Cobertura	743	6,46	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde
M-535	7,10	Cobertura	983	6,92	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila
M-537	1,86	Primaria	1.528	13,87	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila
M-538	1,73	Cobertura	274	6,20	Entre Santa María de la Alameda y La Estación
M-538	6,51	Cobertura	1.339	8,36	Entre La Estación y la intersección con M-505
M-539	3,20	Primaria	707	8,20	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila
M-540	3,27	Cobertura	313	10,54	Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo
M-541	3,00	Cobertura	228	7,02	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios
M-541	15,40	Primaria	1.475	11,86	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos
M-542	0,34	Cobertura	1.648	10,62	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios
M-542	8,00	Cobertura	238	10,92	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo
M-543	1,05	Cobertura	418	9,33	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo
M-544	4,18	Cobertura	129	5,43	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)
M-545	5,53	Cobertura	441	6,35	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila
M-546	4,30	Cobertura	97	6,19	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real
M-547	0,58	Cobertura	193	7,77	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila
M-548	0,16	Cobertura	265	8,30	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo
M-549	0,40	Cobertura	494	7,09	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila
M-600	0,62	Primaria	16.480	5,67	Entre las intersecciones con A-6 y M-527
M-600	3,00	Permanente	18.121	5,60	Entre la intersección con M-527 y El Escorial
M-600	11,63	Primaria	10.126	5,33	Entre El Escorial y Peralejo
M-600	18,64	Primaria	9.537	5,46	Entre Peralejo y Valdemorillo
M-600	23,95	Primaria	21.865	5,77	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853
M-600	28,73	Primaria	16.848	5,81	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-600	34,77	Primaria	14.501	7,88	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501
M-600	39,00	Primaria	13.399	7,03	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva
M-600	43,80	Primaria	7.775	8,55	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero
M-600	48,10	Primaria	5.416	8,07	Variante de Navalcarnero
M-601	4,16	Permanente	18.058	6,54	Entre Villalba y la intersección con M-623
M-601	8,40	Primaria	7.611	5,36	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada
M-601	14,24	Permanente	4.691	2,86	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
M-603	2,75	Primaria	33.616	9,72	Entre Fuencarral y Alcobendas
M-604	0,60	Primaria	3.550	11,13	En la intersecciones con A-1 y M-629
M-604	10,80	Primaria	2.081	5,14	Entre la intersección con M-629 y Rascafría
M-604	29,60	Primaria	631	10,78	Entre Rascafría y la intersección con M-601
M-605	1,56	Primaria	9.214	7,14	Entre M-40 y El Pardo
M-607	15,50	Permanente	100.278	5,84	Entre enlace con la M-40 y la intersección con M-616
M-607	18,16	Permanente	69.420	5,88	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos
M-607	24,50	Permanente	43.359	6,39	En la variante de Tres Cantos
M-607	27,50	Permanente	62.679	7,40	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618
M-607	33,90	Permanente	34.233	4,80	Entre enlace M-618 con M-607 y enlace M-625 con M-607 (Colmenar Viejo)
M-607	34,75	Primaria	32.013	5,01	Entre las intersecciones con M-618 y M-609
M-607	37,50	Primaria	14.703	5,07	Entre la intersección con M-609 y Cerceda
M-607	50,41	Primaria	13.922	5,49	Entre Cerceda y la intersección con M-617
M-607	57,30	Primaria	5.653	7,29	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada
M-608	2,18	Primaria	6.761	6,71	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra
M-608	10,00	Primaria	7.520	7,46	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real
M-608	15,10	Primaria	7.343	5,65	Variante de Soto del Real
M-608	19,40	Primaria	6.660	5,24	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real
M-608	21,70	Primaria	10.586	8,17	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real
M-608	29,13	Primaria	9.726	6,43	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607
M-608	31,75	Primaria	11.117	9,01	Entre la intersección con M-607 y Moralzarzal
M-608	39,12	Permanente	21.911	6,45	Entre Moralzarzal y Collado Villalba
M-608	40,84	Primaria	15.209	5,56	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601
M-609	1,00	Primaria	21.901	5,68	Entre las intersecciones con M-607 y M-608
M-610	1,13	Primaria	1.541	7,85	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo
M-610	12,01	Primaria	1.203	12,55	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-611	3,15	Primaria	5.428	6,63	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra
M-611	11,30	Primaria	327	5,20	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría
M-612	1,60	Primaria	6.227	5,68	Entre Fuencarral y El Pardo
M-614	2,76	Primaria	1.742	8,44	Entre Navacerrada y Los Molinos
M-614	6,70	Primaria	6.218	8,41	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600
M-615	0,30	Primaria	5.104	5,86	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino
M-616	0,50	Primaria	21.124	6,76	Entre Alcobendas y la intersección con M-607
M-617	0,66	Primaria	4.969	6,40	Entre la intersección con M-608 y El Boalo
M-617	7,13	Cobertura	1.219	7,63	Entre Mataelpino y la intersección con M-607
M-618	4,92	Primaria	1.428	8,89	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares
M-618	22,12	Primaria	6.931	6,80	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelotones
M-619	3,95	Primaria	4.458	7,74	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI
M-620	0,26	Primaria	9.725	5,69	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba
M-621	0,65	Cobertura	1.240	6,53	Entre Collado Mediano y Los Molinos
M-622	0,97	Primaria	4.730	6,85	Entre Guadarrama y Los Molinos
M-622	5,50	Primaria	5.749	7,18	Entre Los Molinos y Cercedilla
M-622	11,84	Primaria	4.384	9,24	Entre Cercedilla y la intersección con M-614
M-623	0,40	Primaria	7.934	6,98	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra
M-623	5,52	Primaria	4.421	6,18	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621
M-623	11,24	Primaria	3.891	7,50	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama
M-625	1,33	Primaria	3.586	6,92	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra
M-625	17,75	Cobertura	2.963	7,86	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente
M-626	1,70	Primaria	2.008	10,56	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra
M-627	2,99	Cobertura	478	5,23	Entre El Molar y la intersección con M-608
M-629	3,45	Cobertura	525	7,81	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia
M-629	21,64	Cobertura	910	10,99	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604
M-631	1,22	Primaria	2.558	8,09	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625
M-631	7,01	Cobertura	1.727	7,87	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo
M-633	3,00	Cobertura	347	7,78	Entre Cabanillas y Valdemanco
M-634	0,63	Primaria	1.786	10,97	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés
M-634	14,26	Cobertura	1.118	11,09	Entre San Mamés y la intersección con M-604
M-635	2,39	Cobertura	265	10,94	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974
M-636	0,24	Cobertura	867	9,23	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	% Pesados 2023	Localización de la estación
M-637	3,03	Cobertura	247	2,83	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia
M-811	0,85	Cobertura	261	9,20	Ramal de enlace entre M-130 y M-137
M-832	2,50	Primaria	8.588	19,12	Entre las intersecciones con A-3 y M-506
M-841	4,30	Primaria	7.380	17,11	Entre Pinto y la intersección con M-506
M-851	2,60	Primaria	5.958	11,11	Entre Las Rozas y la intersección con M-509
M-852	1,30	Cobertura	506	8,50	Entre las intersecciones con M-505 y M-519
M-853	1,02	Cobertura	2.112	5,78	Entre las intersecciones con M-503 y M-600
M-853a	0,47	Cobertura	774	5,81	Ramal de enlace entre M-853 y M-600
M-855	4,97	Cobertura	1.772	7,84	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501
M-856	0,67	Primaria	17.325	9,22	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón
M-862	0,30	Primaria	13.886	5,65	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609
M-911	0,25	Cobertura	399	5,76	Entre la intersección con N-320 y Redueña
M-912	0,52	Cobertura	311	2,89	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba
M-913	1,17	Cobertura	315	11,11	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago
M-914	0,16	Cobertura	835	2,87	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago
M-951	3,12	Cobertura	294	10,54	Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas
M-952	1,00	Cobertura	1.446	7,75	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado
M-954	1,53	Cobertura	138	6,52	Entre la intersección con la M-535 y La Hoya
M-955	0,32	Cobertura	123	7,32	Entre Santa María de la Alameda y Navalespino
M-956	0,45	Cobertura	146	2,74	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras
M-957	0,74	Cobertura	1.406	10,81	Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan
M-959	2,35	Primaria	5.788	7,74	Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón
M-966	0,97	Cobertura	2.164	7,16	Entre la intersección con la M-622 y Las Dehasas
M-969	0,20	Cobertura	716	6,56	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte
M-973	2,02	Cobertura	766	10,84	Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle
M-974	0,16	Cobertura	227	10,57	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda
M-976	0,77	Cobertura	761	8,41	Entre la intersección con M-636 y Braojos
M-978	1,53	Cobertura	213	13,62	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda
M-988	1,70	Cobertura	151	9,27	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela
M-991	1,84	Cobertura	99	11,11	Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago
M-992	0,75	Cobertura	18	11,11	Entre la intersección con la M-978 y la estación de FFCC de la La Serna

TRÁFICO 2023

ANEJO 2 Variación de IMD en el periodo (2020 - 2023)



Comunidad
de Madrid

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-100	0,15	Primaria	10.345	9.837	9.686	7.181
M-100	5,90	Primaria	19.904	20.741	18.393	20.726
M-100	11,14	Primaria	12.275	11.948	10.574	8.711
M-100	21,13	Primaria	8.147	8.383	7.540	6.717
M-100	22,97	Permanente	47.038	45.359	47.317	33.451
M-102	3,02	Primaria	4.142	4.089	4.161	2.836
M-103	0,80	Primaria	6.001	5.555	5.264	4.006
M-103	5,00	Primaria	7.195	7.920	7.033	5.410
M-103	6,05	Primaria	10.498	10.019	10.211	7.418
M-103	10,81	Primaria	9.382	8.903	8.151	9.389
M-103	16,30	Primaria	13.930	13.796	13.334	10.781
M-103	19,50	Primaria	10.313	10.224	9.879	8.051
M-104	10,39	Primaria	4.022	4.074	3.818	4.512
M-106	3,77	Primaria	21.019	21.320	21.661	18.041
M-108	1,70	Primaria	14.674	14.716	12.809	12.526
M-108	3,60	Primaria	16.253	16.763	16.763	13.847
M-108	7,62	Primaria	9.769	9.999	9.205	7.371
M-111	3,70	Permanente	19.372	18.351	17.715	11.325
M-111	9,10	Primaria	7.449	8.425	6.494	7.194
M-111	13,00	Primaria	8.684	8.843	8.338	6.584
M-111	15,30	Primaria	25.438	26.354	25.063	19.807
M-111	18,10	Primaria	16.922	17.303	16.806	12.948
M-112	2,06	Cobertura	3.409	2.680	2.785	2.855
M-113	0,80	Primaria	10.775	11.263	10.758	11.502
M-113	4,45	Primaria	16.071	16.694	16.179	16.930
M-113	6,99	Primaria	10.903	10.725	9.547	7.936
M-113	12,42	Primaria	5.237	5.271	5.271	5.982
M-113	25,15	Primaria	2.847	3.111	2.903	3.160
M-114	2,59	Primaria	3.767	3.696	3.468	2.941
M-115	2,95	Permanente	6.798	7.005	6.244	5.777
M-115	4,30	Primaria	15.038	15.021	12.882	12.201
M-116	1,52	Primaria	11.384	11.485	9.965	8.836
M-116	7,90	Primaria	2.977	2.845	2.799	2.615

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-117	1,32	Primaria	10.973	10.456	10.214	10.492
M-118	1,55	Primaria	5.709	6.185	6.028	6.593
M-118	5,41	Cobertura	1.293	812	1.265	1.316
M-119	1,95	Primaria	18.049	20.082	15.911	15.291
M-119	7,90	Primaria	8.601	8.354	8.377	7.512
M-120	0,95	Cobertura	2.349	2.244	2.218	1.904
M-120	1,95	Cobertura	2.147	2.177	2.108	1.487
M-121	2,92	Primaria	15.018	14.213	14.385	14.864
M-121	8,10	Primaria	3.114	3.035	2.833	2.296
M-122	0,55	Primaria	1.618	1.508	1.433	1.177
M-122	8,98	Cobertura	949	950	1.325	706
M-123	3,35	Primaria	6.284	6.713	6.552	7.314
M-123	8,80	Primaria	2.616	2.661	2.584	2.630
M-124	6,09	Cobertura	548	497	713	339
M-125	2,40	Cobertura	916	800	786	830
M-126	7,74	Cobertura	451	382	485	371
M-127	1,82	Primaria	1.618	1.736	1.929	1.447
M-127	6,51	Cobertura	982	922	1.051	702
M-127	27,02	Cobertura	318	304	375	343
M-129	1,00	Cobertura	2.500	2.176	1.873	1.396
M-129	3,00	Cobertura	2.622	2.408	3.954	2.376
M-129	11,00	Cobertura	390	368	462	302
M-130	0,28	Cobertura	130	124	152	103
M-130	34,63	Cobertura	357	280	279	477
M-131	0,19	Primaria	510	497	515	428
M-132	0,14	Cobertura	425	472	533	499
M-133	0,32	Primaria	191	187	223	203
M-134	0,63	Cobertura	491	505	925	700
M-135	2,70	Cobertura	1.010	1.004	1.039	1.102
M-135	10,02	Cobertura	453	426	509	477
M-136	1,03	Cobertura	243	406	306	251
M-137	1,54	Primaria	975	957	1.098	800
M-137	12,59	Cobertura	846	800	1.041	930

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-137	15,90	Cobertura	119	65	126	235
M-139	0,99	Cobertura	225	191	245	253
M-141	1,63	Cobertura	356	346	563	385
M-143	0,60	Cobertura	144	183	196	181
M-203	0,50	Primaria	8.443	8.582	7.726	7.529
M-203	6,05	Primaria	3.977	3.815	4.287	4.291
M-203	12,62	Primaria	15.932	15.178	15.847	12.034
M-203	16,89	Primaria	19.950	19.358	18.744	15.069
M-203	20,10	Primaria	34.690	32.915	31.771	24.565
M-204	0,60	Primaria	6.124	6.124	6.086	5.681
M-204	6,50	Primaria	3.650	3.717	3.779	2.647
M-204	12,00	Primaria	1.769	1.820	1.766	1.561
M-204	16,36	Primaria	1.130	1.156	1.100	946
M-204	21,02	Cobertura	2.059	2.100	1.996	1.922
M-204	24,89	Primaria	1.069	1.053	1.071	978
M-204	29,01	Cobertura	1.812	1.888	1.752	1.653
M-204	35,90	Cobertura	1.370	1.237	1.739	1.390
M-204	41,07	Primaria	11.467	11.084	9.814	10.582
M-206	0,52	Primaria	9.053	8.657	8.790	7.847
M-206	5,40	Primaria	19.269	18.675	18.321	16.017
M-206	7,73	Primaria	22.227	21.779	26.500	16.723
M-206	9,41	Primaria	36.332	37.238	36.891	28.598
M-206	13,55	Permanente	20.830	21.388	21.778	17.500
M-206	15,07	Primaria	17.389	16.441	14.362	13.606
M-208	1,06	Primaria	5.731	6.302	5.531	5.117
M-208	5,13	Primaria	9.247	9.530	6.131	7.917
M-208	7,60	Primaria	29.136	29.082	25.170	23.008
M-208	9,31	Primaria	14.694	15.867	14.166	14.028
M-209	3,08	Primaria	12.131	11.776	12.139	7.637
M-209	10,03	Primaria	5.408	5.498	5.330	4.136
M-213	3,10	Primaria	3.705	3.371	3.371	2.913
M-213	11,97	Cobertura	2.062	1.619	1.776	1.740
M-215	1,15	Cobertura	3.073	2.967	3.174	2.644

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-217	3,40	Primaria	7.207	6.705	6.794	5.132
M-219	1,74	Primaria	5.153	4.843	4.752	4.113
M-219	7,00	Primaria	2.635	2.472	2.523	2.063
M-219	17,99	Cobertura	717	801	736	684
M-219	24,84	Cobertura	130	149	143	127
M-220	8,02	Primaria	3.125	2.996	2.997	2.307
M-220	10,10	Primaria	2.038	1.933	2.044	1.569
M-220	10,55	Primaria	4.854	4.476	4.284	3.621
M-220	13,49	Primaria	1.083	971	885	604
M-220	21,57	Primaria	3.258	3.199	3.099	2.986
M-221	1,81	Primaria	1.569	1.530	1.618	1.328
M-221	6,39	Cobertura	1.824	1.944	1.952	2.156
M-221	15,36	Cobertura	963	1.011	1.004	942
M-221	21,00	Cobertura	1.655	1.980	1.810	1.700
M-221	26,95	Cobertura	770	736	736	690
M-222	2,80	Cobertura	863	840	812	823
M-222	12,00	Cobertura	507	461	509	494
M-222	17,72	Primaria	1.128	1.236	1.047	1.189
M-224	4,16	Primaria	901	905	871	614
M-224	7,86	Cobertura	1.375	1.238	1.373	1.415
M-224	10,00	Primaria	1.273	1.353	1.364	1.227
M-224	13,25	Primaria	3.460	3.058	3.141	2.900
M-224	17,50	Primaria	5.200	4.978	4.600	3.805
M-224	22,20	Primaria	9.311	9.909	9.505	10.102
M-224	26,30	Primaria	18.877	16.131	16.131	12.583
M-225	2,11	Primaria	5.128	4.874	4.874	5.623
M-225	4,20	Primaria	6.041	6.196	5.983	6.842
M-225	7,50	Primaria	2.826	2.717	2.579	1.649
M-225	13,86	Cobertura	1.466	1.244	1.406	1.253
M-225	18,89	Cobertura	1.917	1.924	1.883	1.721
M-225	25,94	Cobertura	715	815	730	629
M-226	2,50	Cobertura	1.060	967	1.107	951
M-226	6,50	Primaria	10.812	10.560	9.923	8.409

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-228	7,99	Cobertura	94	81	113	88
M-229	4,98	Cobertura	1.456	1.302	1.511	1.390
M-229	6,20	Primaria	2.111	2.135	2.229	1.888
M-229	14,01	Cobertura	575	548	597	580
M-229	20,80	Cobertura	861	725	779	717
M-229	24,02	Cobertura	208	273	422	326
M-230	8,12	Cobertura	145	140	164	158
M-231	8,56	Primaria	402	383	361	265
M-232	3,03	Cobertura	244	235	239	252
M-233	3,01	Primaria	2.567	2.397	2.741	1.939
M-234	9,91	Cobertura	263	265	260	226
M-235	1,53	Primaria	7.501	7.142	6.820	5.725
M-238	0,44	Cobertura	501	341	399	319
M-240	4,79	Primaria	2.377	2.318	2.214	2.013
M-241	4,00	Cobertura	1.189	941	797	810
M-241	11,09	Cobertura	1.921	1.789	1.692	1.686
M-300	4,56	Primaria	10.883	11.285	10.236	9.365
M-300	8,78	Primaria	7.110	6.952	6.996	5.473
M-300	14,88	Primaria	7.872	8.150	7.463	8.057
M-300	22,20	Primaria	8.925	8.593	8.593	8.157
M-300	24,50	Primaria	19.787	19.590	19.590	19.722
M-300	25,95	Primaria	19.899	19.286	18.331	16.232
M-300	30,01	Primaria	33.743	36.843	36.843	35.687
M-301	4,00	Primaria	7.155	7.437	7.014	5.365
M-301	5,60	Primaria	4.502	5.437	5.055	4.188
M-301	11,10	Primaria	4.112	4.879	4.310	4.000
M-302	4,82	Primaria	1.566	1.541	1.378	1.098
M-302	7,22	Primaria	2.758	3.196	3.599	2.894
M-302	13,41	Primaria	1.593	1.535	1.499	1.388
M-305	1,92	Permanente	20.786	22.215	21.910	22.496
M-305	3,88	Primaria	3.845	3.780	3.733	3.328
M-305	15,60	Primaria	3.183	3.083	3.098	2.031
M-305	18,00	Cobertura	2.251	2.106	2.036	2.032

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-305a	1,50	Primaria	3.874	3.841	3.757	3.597
M-307	0,80	Primaria	3.943	3.702	3.590	2.789
M-307	7,86	Primaria	6.269	6.022	6.062	4.672
M-307	8,25	Primaria	4.451	4.256	4.546	3.730
M-311	0,14	Primaria	5.455	5.692	5.336	4.549
M-311	12,36	Primaria	2.140	2.093	2.031	2.072
M-311	23,45	Primaria	2.797	2.816	2.869	2.627
M-311	28,60	Cobertura	1.646	1.422	1.399	1.380
M-313	0,91	Primaria	4.102	3.724	3.898	3.083
M-313	9,76	Cobertura	2.309	1.320	1.177	1.194
M-313	15,03	Cobertura	1.523	1.156	1.241	1.244
M-315	1,32	Cobertura	131	113	115	95
M-315	14,20	Cobertura	2.041	1.476	1.898	1.636
M-316	4,18	Cobertura	1.144	1.365	1.063	1.042
M-316	6,69	Cobertura	160	165	140	164
M-317	7,33	Primaria	2.813	3.003	3.139	2.908
M-317a	1,15	Cobertura	584	625	606	636
M-318	9,30	Cobertura	2.264	1.258	2.509	1.970
M-319	10,77	Cobertura	59	50	119	88
M-320	9,17	Primaria	1.987	1.928	1.906	1.934
M-320	14,73	Cobertura	522	516	563	413
M-321	10,59	Cobertura	1.157	1.048	1.049	846
M-322	2,47	Cobertura	1.177	1.114	996	1.063
M-323	0,39	Cobertura	406	428	452	413
M-324	6,49	Cobertura	304	1.314	270	282
M-325	13,18	Cobertura	125	94	169	178
M-326	3,03	Cobertura	543	396	495	358
M-327	0,17	Cobertura	99	137	180	125
M-328	0,31	Cobertura	750	625	681	631
M-404	0,90	Primaria	10.426	10.615	10.503	8.856
M-404	10,27	Primaria	4.230	4.394	4.309	4.043
M-404	17,72	Primaria	11.147	10.894	10.339	9.498
M-404	22,73	Primaria	11.901	11.521	11.809	8.710

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-404	25,17	Primaria	19.319	18.793	18.658	13.723
M-404	29,80	Primaria	12.102	12.035	12.189	9.744
M-404	38,15	Primaria	21.198	20.819	21.183	21.819
M-404	43,29	Primaria	7.333	7.239	7.183	6.416
M-404	51,14	Primaria	3.086	2.896	2.980	3.137
M-404	62,83	Cobertura	1.241	1.163	979	951
M-404	73,15	Primaria	3.094	3.119	2.929	2.454
M-405	1,82	Primaria	8.210	8.775	8.337	7.898
M-405	5,60	Primaria	8.681	8.993	8.996	6.753
M-406	2,23	Permanente	23.682	24.674	23.181	20.161
M-406	3,39	Permanente	37.823	38.906	37.928	37.507
M-406	5,13	Permanente	37.464	36.640	36.323	32.403
M-406	8,79	Permanente	29.831	30.592	27.474	24.155
M-406	13,62	Permanente	33.017	32.691	32.863	27.228
M-407	0,35	Permanente	33.119	33.340	31.341	30.184
M-407	2,40	Permanente	40.726	60.615	51.578	44.240
M-407	4,30	Permanente	47.466	47.690	45.721	38.357
M-407	7,50	Permanente	41.635	41.316	39.598	32.365
M-407	10,20	Permanente	38.000	37.267	35.362	28.833
M-407	13,30	Permanente	30.408	29.802	27.939	23.199
M-408	3,32	Primaria	20.239	19.883	21.188	19.550
M-409	0,61	Permanente	36.862	36.489	39.649	26.085
M-410	0,50	Primaria	9.544	9.970	10.099	8.057
M-410	3,80	Primaria	19.931	19.751	21.746	13.938
M-410	6,15	Primaria	19.010	18.076	18.854	14.209
M-410	8,15	Primaria	14.347	14.105	14.174	9.713
M-413	1,94	Primaria	14.460	14.460	14.125	13.449
M-413	14,18	Primaria	14.423	13.808	14.151	11.027
M-415	2,15	Primaria	18.004	18.406	17.275	15.863
M-417	0,21	Primaria	10.806	10.825	9.823	8.983
M-419	0,50	Primaria	7.881	7.893	7.785	5.671
M-419	4,95	Primaria	10.328	9.268	9.377	7.775
M-421	0,91	Primaria	11.467	11.445	12.181	9.144

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-423	4,80	Primaria	11.968	11.679	11.728	9.012
M-425	1,70	Primaria	49.236	52.317	48.521	44.053
M-45	3,50	Permanente	81.314	80.687	75.441	61.810
M-45	6,52	Permanente	120.678	117.902	112.886	89.771
M-45	8,45	Permanente	119.083	116.097	110.151	88.390
M-45	10,23	Permanente	86.471	84.193	80.067	62.093
M-45	12,98	Permanente	80.677	79.173	74.665	58.172
M-45	17,83	Permanente	85.232	82.028	77.545	61.825
M-45	19,77	Permanente	76.282	74.375	69.428	55.261
M-45	25,75	Permanente	59.824	56.644	51.782	41.720
M-45	29,15	Permanente	65.219	61.795	99.472	46.348
M-45	32,25	Permanente	58.469	55.071	101.107	41.282
M-500	3,46	Permanente	47.903	46.965	45.041	35.217
M-501	0,70	Permanente	68.262	66.359	62.765	49.488
M-501	1,99	Permanente	65.558	64.054	60.964	48.062
M-501	3,50	Permanente	57.573	56.261	53.720	42.129
M-501	7,30	Permanente	45.662	44.697	42.693	33.293
M-501	8,80	Permanente	45.842	44.949	43.142	33.808
M-501	10,50	Permanente	44.953	43.955	42.696	33.882
M-501	12,50	Permanente	43.488	42.833	41.887	33.253
M-501	14,78	Permanente	43.344	42.696	41.784	33.161
M-501	19,00	Permanente	25.357	25.028	24.873	19.710
M-501	22,90	Permanente	23.188	22.049	21.795	17.695
M-501	40,21	Permanente	19.426	17.587	18.688	12.815
M-501	48,83	Primaria	14.379	13.837	13.431	11.625
M-501	53,80	Primaria	11.238	11.394	11.731	9.933
M-501	56,11	Primaria	13.388	13.759	12.363	11.745
M-501	62,12	Primaria	7.372	7.125	6.790	6.154
M-502	1,69	Primaria	30.418	27.636	28.159	26.950
M-502	4,43	Primaria	28.630	28.630	31.514	24.705
M-503	1,02	Permanente	41.577	47.681	43.460	35.743
M-503	5,30	Permanente	33.870	40.527	39.674	37.481
M-503	6,48	Permanente	38.651	38.651	38.651	38.651

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-503	8,67	Permanente	98.272	105.140	96.602	73.577
M-503	18,23	Permanente	31.286	33.069	30.806	24.599
M-503	23,10	Primaria	32.176	31.822	32.171	
M-505	1,69	Permanente	57.361	32.768	45.563	37.062
M-505	4,08	Permanente	31.290	33.242	33.242	33.242
M-505	6,59	Permanente	22.180	27.567	27.567	27.567
M-505	12,40	Permanente	17.316	16.923	17.749	12.844
M-505	15,40	Primaria	12.960	13.228	12.907	12.315
M-505	18,80	Primaria	9.719	9.682	9.697	8.870
M-505	24,09	Primaria	7.872	7.721	7.745	5.923
M-505	32,12	Primaria	5.516	5.420	4.730	4.706
M-505	34,04	Primaria	6.537	6.461	6.287	5.686
M-505	37,11	Primaria	5.139	4.073	4.325	4.068
M-505	38,53	Primaria	3.722	3.716	3.446	2.604
M-506	1,17	Permanente	26.093	25.452	24.111	18.867
M-506	4,95	Primaria	26.919	26.774	28.705	23.232
M-506	6,04	Primaria	29.587	29.174	30.805	24.504
M-506	8,99	Permanente	43.095	49.409	47.320	39.191
M-506	10,75	Permanente	78.562	79.993	75.637	72.577
M-506	11,80	Permanente	23.021			
M-506	13,20	Permanente	49.692			
M-506	14,35	Permanente	42.555	30.331	37.054	35.559
M-506	18,80	Permanente	51.447	51.323	45.732	39.803
M-506	19,60	Primaria	47.462	47.772	49.056	47.193
M-506	23,66	Permanente	29.195	23.324	22.828	19.995
M-506	27,13	Permanente	41.629	41.994	39.501	35.808
M-506	32,15	Permanente	9.861	13.433	11.864	9.721
M-506	36,91	Primaria	14.796	13.812	15.672	10.896
M-506	39,22	Primaria	6.041	5.568	7.045	4.382
M-506	40,78	Primaria	7.487	7.065	7.704	5.531
M-506	43,70	Primaria	5.791	5.376	4.946	4.365
M-506	51,80	Primaria	3.985	4.148	3.780	3.375
M-507	2,96	Primaria	8.454	9.409	9.308	7.844

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-507	13,87	Primaria	6.701	6.760	6.820	5.300
M-507	18,25	Primaria	8.918	8.665	8.665	8.665
M-507	31,78	Primaria	4.085	4.111	4.161	3.668
M-507	37,60	Primaria	1.472	1.592	1.637	1.480
M-507	47,27	Cobertura	1.057	1.027	1.095	690
M-509	1,00	Permanente	23.370	23.212	21.958	18.184
M-509	2,80	Primaria	26.654	26.297	14.670	14.670
M-509	8,05	Primaria	12.447	12.070	12.089	9.061
M-510	2,25	Primaria	10.835	11.083	11.010	9.070
M-510	8,90	Primaria	5.988	5.831	5.793	5.719
M-510	13,57	Primaria	3.315	3.415	3.342	3.465
M-510	22,46	Primaria	4.485	4.399	4.437	3.625
M-510	33,30	Cobertura	1.566	1.829	1.335	810
M-510	37,29	Primaria	2.906	2.767	2.836	2.651
M-510	48,38	Primaria	1.949	1.972	2.183	1.860
M-510	49,15	Cobertura	2.483	1.825	2.435	1.273
M-511	2,20	Primaria	26.753	25.218	26.737	20.622
M-512	5,64	Primaria	2.184	2.168	2.073	1.869
M-512	13,05	Primaria	1.989	1.994	2.122	1.705
M-512	17,43	Primaria	2.167	1.999	2.134	1.656
M-512	20,60	Primaria	2.198	2.018	2.143	1.901
M-513	1,77	Primaria	19.980	21.371	22.784	18.479
M-513	13,52	Primaria	4.495	4.630	4.665	4.032
M-516	0,40	Primaria	20.375	19.888	19.283	19.235
M-516	3,65	Primaria	5.138	5.032	4.837	4.450
M-519	3,69	Primaria	8.046	8.169	7.626	7.795
M-521	1,79	Primaria	4.006	3.633	3.633	3.633
M-521	7,47	Primaria	1.123	1.052	1.093	748
M-521	19,92	Cobertura	2.258	1.944	2.243	1.471
M-521	28,64	Primaria	1.045	1.014	1.133	877
M-522	0,99	Cobertura	3.484	2.368	3.631	2.003
M-523	2,86	Cobertura	1.681	2.095	2.128	1.074
M-524	0,17	Cobertura	1.552	1.663	2.080	971

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-527	1,74	Primaria	3.621	3.501	3.576	2.803
M-528	3,06	Primaria	3.998	3.362	3.277	3.077
M-530	0,24	Cobertura	1.380	1.360	1.703	973
M-530	8,46	Cobertura	1.051	1.184	1.128	913
M-530	10,32	Cobertura	422	354	347	261
M-531	1,75	Cobertura	638	381	473	291
M-532	4,55	Primaria	1.111	1.120	1.125	941
M-532	13,03	Cobertura	393	365	370	244
M-533	0,16	Primaria	3.900	3.855	3.908	3.323
M-533	10,82	Cobertura	743	427	707	658
M-535	7,10	Cobertura	983	717	785	627
M-537	1,86	Primaria	1.528	1.454	1.531	1.262
M-538	1,73	Cobertura	274	196	282	226
M-538	6,51	Cobertura	1.339	1.176	1.629	1.341
M-539	3,20	Primaria	707	531	562	435
M-540	3,27	Cobertura	313	350	383	375
M-541	3,00	Cobertura	228	167	137	51
M-541	15,40	Primaria	1.475	1.580	1.539	1.460
M-542	0,34	Cobertura	1.648	1.631	1.724	1.207
M-542	8,00	Cobertura	238	193	188	132
M-543	1,05	Cobertura	418	239	298	220
M-544	4,18	Cobertura	129	105	154	99
M-545	5,53	Cobertura	441	353	411	253
M-546	4,30	Cobertura	97	92	136	92
M-547	0,58	Cobertura	193	126	167	113
M-548	0,16	Cobertura	265	181	268	249
M-549	0,40	Cobertura	494	464	485	377
M-600	0,62	Primaria	16.480	15.102	15.832	12.498
M-600	3,00	Permanente	18.121	18.183	17.643	14.526
M-600	11,63	Primaria	10.126	10.169	9.681	8.444
M-600	18,64	Primaria	9.537	9.539	9.400	8.005
M-600	23,95	Primaria	21.865	21.644	21.455	16.264
M-600	28,73	Primaria	16.848	18.390	18.275	13.938

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-600	34,77	Primaria	14.501	14.543	13.869	11.591
M-600	39,00	Primaria	13.399	13.181	13.247	10.042
M-600	43,80	Primaria	7.775	7.580	7.569	8.567
M-600	48,10	Primaria	5.416	5.111	4.962	2.593
M-601	4,16	Permanente	18.058	17.764	16.849	16.126
M-601	8,40	Primaria	7.611	7.598	6.957	6.563
M-601	14,24	Permanente	4.691	4.786	4.391	4.086
M-603	2,75	Primaria	33.616	34.012	32.145	28.535
M-604	0,60	Primaria	3.550	4.036	4.501	2.907
M-604	10,80	Primaria	2.081	2.081	2.081	2.081
M-604	29,60	Primaria	631	719	825	862
M-605	1,56	Primaria	9.214	9.596	9.353	8.250
M-607	15,50	Permanente	100.278	109.263	98.791	81.470
M-607	18,16	Permanente	69.420	70.028	70.028	70.028
M-607	24,50	Permanente	43.359			
M-607	27,50	Permanente	62.679	61.191	61.340	48.572
M-607	33,90	Permanente	34.233			
M-607	34,75	Primaria	32.013	32.535	33.038	35.585
M-607	37,50	Primaria	14.703	14.723	13.901	11.747
M-607	50,41	Primaria	13.922	13.827	13.639	12.862
M-607	57,30	Primaria	5.653	5.184	4.915	4.426
M-608	2,18	Primaria	6.761	6.436	6.464	5.250
M-608	10,00	Primaria	7.520	7.418	6.960	5.714
M-608	15,10	Primaria	7.343	7.277	7.488	5.773
M-608	19,40	Primaria	6.660	6.684	6.613	5.376
M-608	21,70	Primaria	10.586	10.591	10.606	8.650
M-608	29,13	Primaria	9.726	9.599	9.501	10.131
M-608	31,75	Primaria	11.117	11.228	10.899	9.810
M-608	39,12	Permanente	21.911	20.812	19.895	16.789
M-608	40,84	Primaria	15.209	13.607	13.312	10.988
M-609	1,00	Primaria	21.901	21.744	21.658	18.665
M-610	1,13	Primaria	1.541	1.646	1.677	1.317
M-610	12,01	Primaria	1.203	1.249	1.243	1.209

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-611	3,15	Primaria	5.428	5.328	5.015	4.566
M-611	11,30	Primaria	327	397	543	455
M-612	1,60	Primaria	6.227	6.154	5.723	5.254
M-614	2,76	Primaria	1.742	1.771	1.846	1.292
M-614	6,70	Primaria	6.218	6.252	6.348	4.975
M-615	0,30	Primaria	5.104	5.049	5.062	4.767
M-616	0,50	Primaria	21.124	20.864	17.099	17.099
M-617	0,66	Primaria	4.969	5.027	4.941	3.603
M-617	7,13	Cobertura	1.219	930	1.270	1.131
M-618	4,92	Primaria	1.428	1.360	1.393	1.199
M-618	22,12	Primaria	6.931	6.844	6.844	6.844
M-619	3,95	Primaria	4.458	4.445	4.391	3.700
M-620	0,26	Primaria	9.725	8.903	6.980	6.873
M-621	0,65	Cobertura	1.240	542	1.251	1.501
M-622	0,97	Primaria	4.730	4.609	4.845	3.747
M-622	5,50	Primaria	5.749	5.808	6.139	5.563
M-622	11,84	Primaria	4.384	4.469	4.103	3.922
M-623	0,40	Primaria	7.934	7.900	7.689	7.152
M-623	5,52	Primaria	4.421	4.445	4.109	3.806
M-623	11,24	Primaria	3.891	3.816	3.969	3.204
M-625	1,33	Primaria	3.586	3.648	3.785	3.791
M-625	17,75	Cobertura	2.963	2.385	3.131	1.722
M-626	1,70	Primaria	2.008	1.911	2.098	827
M-627	2,99	Cobertura	478	476	458	456
M-629	3,45	Cobertura	525	422	739	569
M-629	21,64	Cobertura	910	708	878	659
M-631	1,22	Primaria	2.558	2.558	2.533	1.811
M-631	7,01	Cobertura	1.727	2.140	2.588	1.502
M-633	3,00	Cobertura	347	280	288	196
M-634	0,63	Primaria	1.786	1.718	1.773	1.387
M-634	14,26	Cobertura	1.118	604	920	644
M-635	2,39	Cobertura	265	256	305	219
M-636	0,24	Cobertura	867	840	645	805

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	IMD 2023	IMD 2022	IMD 2021	IMD 2020
M-637	3,03	Cobertura	247	240	244	184
M-811	0,85	Cobertura	261	170	331	345
M-832	2,50	Primaria	8.588	8.915	8.078	5.637
M-841	4,30	Primaria	7.380	8.024	7.148	6.585
M-851	2,60	Primaria	5.958	5.798	6.768	4.234
M-852	1,30	Cobertura	506	488	482	431
M-853	1,02	Cobertura	2.112	2.291	2.642	1.828
M-853a	0,47	Cobertura	774	799	868	569
M-855	4,97	Cobertura	1.772	1.636	2.433	1.181
M-856	0,67	Primaria	17.325	17.147	17.680	18.229
M-862	0,30	Primaria	13.886	13.877	14.251	7.815
M-911	0,25	Cobertura	399	372	646	429
M-912	0,52	Cobertura	311	495	700	353
M-913	1,17	Cobertura	315	310	324	289
M-914	0,16	Cobertura	835	958	679	330
M-951	3,12	Cobertura	294	145	889	562
M-952	1,00	Cobertura	1.446	1.218	1.698	1.379
M-954	1,53	Cobertura	138	110	119	124
M-955	0,32	Cobertura	123	91	131	114
M-956	0,45	Cobertura	146	142	141	102
M-957	0,74	Cobertura	1.406	1.398	1.537	935
M-959	2,35	Primaria	5.788	5.837	5.752	6.151
M-966	0,97	Cobertura	2.164	2.002	1.928	1.613
M-969	0,20	Cobertura	716	475	652	516
M-973	2,02	Cobertura	766	695	841	513
M-974	0,16	Cobertura	227	217	216	190
M-976	0,77	Cobertura	761	564	570	556
M-978	1,53	Cobertura	213	223	289	249
M-988	1,70	Cobertura	151	160	217	170
M-991	1,84	Cobertura	99	60	191	166
M-992	0,75	Cobertura	18	25	26	23

TRÁFICO 2023

ANEJO 3 Velocidad₈₅ año 2023



Comunidad
de Madrid

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-100	0,15	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100	123
M-100	5,90	Primaria	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2	117
M-100	11,14	Primaria	Entre las intersecciones con R-2 y M-113	109
M-100	21,13	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-111	107
M-100	22,97	Permanente	Entre las intersecciones con A-1 y M-111	95
M-102	3,02	Primaria	Entre Torrelaguna y Torremocha	95
M-103	0,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-100	83
M-103	5,00	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Cobeña	94
M-103	6,05	Primaria	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106	91
M-103	10,81	Primaria	Entre las intersecciones con M-106 y M-111	98
M-103	16,30	Primaria	Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111	97
M-103	19,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y N-320	57
M-104	10,39	Primaria	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix	94
M-106	3,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-103	100
M-108	1,70	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-115	90
M-108	3,60	Primaria	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir	98
M-108	7,62	Primaria	Variante de Ajalvir	102
M-111	3,70	Permanente	Entre Barajas y M-113	67
M-111	9,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-50	86
M-111	13,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106	116
M-111	15,30	Primaria	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama	98
M-111	18,10	Primaria	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103	128
M-112	2,06	Cobertura	Entre Fuente El Saz y Alalpardo	98
M-113	0,80	Primaria	Entre M-111 y Paracuellos	63
M-113	4,45	Primaria	Entre Paracuellos y la intersección con la R-2	78
M-113	6,99	Primaria	Entre intersección con R-2 y Ajalvir	76
M-113	12,42	Primaria	Entre Daganzo y Fresno de Torote	99
M-113	25,15	Primaria	Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara	100
M-114	2,59	Primaria	Entre Ajalvir y Cobeña	96
M-115	2,95	Permanente	Entre A-2 y M-50	105
M-115	4,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-108	107
M-116	1,52	Primaria	Entre la intersección con A-2 y Meco	74
M-116	7,90	Primaria	Entre Meco y Camarma de Esteruelas	97

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-117	1,32	Primaria	Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara	84
M-118	1,55	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Daganzo	94
M-118	5,41	Cobertura	Entre Daganzo y Cobeña	90
M-119	1,95	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas	85
M-119	7,90	Primaria	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero	105
M-120	0,95	Cobertura	Entre Talamanca del Jarama y la intersección con N-320	87
M-120	1,95	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos	66
M-121	2,92	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Meco	81
M-121	8,10	Primaria	Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara	94
M-122	0,55	Primaria	Entre la intersección con A-1 y El Vellón	76
M-122	8,98	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	66
M-123	3,35	Primaria	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo	100
M-123	8,80	Primaria	Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara	81
M-124	6,09	Cobertura	Entre La Cabrera y Torrelaguna	63
M-125	2,40	Cobertura	Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara	69
M-126	7,74	Cobertura	Entre las intersecciones con A-1 y M-127	70
M-127	1,82	Primaria	Entre las intersecciones con A-1 y El Berruoco	71
M-127	6,51	Cobertura	Entre El Berruoco y la intersección con M-126	82
M-127	27,02	Cobertura	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón	82
M-129	1,00	Cobertura	Entre El Molar y la intersección con la A-1	74
M-129	3,00	Cobertura	Entre la intersección con la A-1 y el Vellón	73
M-129	11,00	Cobertura	Entre El Vellón y la intersección con N-320	103
M-130	0,28	Cobertura	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla	49
M-130	34,63	Cobertura	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón	80
M-131	0,19	Primaria	Entre Torrelaguna y Lozoyuela	67
M-132	0,14	Cobertura	Entre A-1 y la intersección con M-137	80
M-133	0,32	Primaria	Entre la intersección con M-131 y El Atazar	80
M-134	0,63	Cobertura	Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara	74
M-135	2,70	Cobertura	Entre Lozoyuela y Mangirón	69
M-135	10,02	Cobertura	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago	61
M-136	1,03	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra	76
M-137	1,54	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132	79
M-137	12,59	Cobertura	Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra	67

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-137	15,90	Cobertura	Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara	66
M-139	0,99	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara	78
M-141	1,63	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra	73
M-143	0,60	Cobertura	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra	63
M-203	0,50	Primaria	Entre A-3 y Vicálvaro	82
M-203	6,05	Primaria	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823	91
M-203	12,62	Primaria	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206	84
M-203	16,89	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203	93
M-203	20,10	Primaria	Entre intersección con M-224 e intersección con M-300	122
M-204	0,60	Primaria	Entre la intersección con A-3 y Tielmes	92
M-204	6,50	Primaria	Entre Tielmes y Carabaña	107
M-204	12,00	Primaria	Entre Carabaña y Orusco	100
M-204	16,36	Primaria	Entre Orusco y la intersección con M-215	89
M-204	21,02	Cobertura	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo	86
M-204	24,89	Primaria	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán	77
M-204	29,01	Cobertura	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá	106
M-204	35,90	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla	67
M-204	41,07	Primaria	Entre Villalbilla y la intersección con M-300	85
M-206	0,52	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-225	75
M-206	5,40	Primaria	Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225	104
M-206	7,73	Primaria	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz	60
M-206	9,41	Primaria	Variante de Torrejón de Ardoz	81
M-206	13,55	Permanente	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares	99
M-206	15,07	Primaria	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203	70
M-208	1,06	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio	86
M-208	5,13	Primaria	Variante de Velilla de San Antonio	89
M-208	7,60	Primaria	Entre M-217 y R-3	79
M-208	9,31	Primaria	Entre las intersecciones con R-3 y M-203	72
M-209	3,08	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Campo Real	91
M-209	10,03	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-204	112
M-213	3,10	Primaria	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz	106
M-213	11,97	Cobertura	Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara	102
M-215	1,15	Cobertura	Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara	83

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-217	3,40	Primaria	Entre Velilla de San Antonio y Loeches	98
M-219	1,74	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-220	96
M-219	7,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-220 y M-204	115
M-219	17,99	Cobertura	Entre las intersecciones con M-204 y M-234	68
M-219	24,84	Cobertura	Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara	65
M-220	8,02	Primaria	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209	109
M-220	10,10	Primaria	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219	83
M-220	10,55	Primaria	Entre Campo Real e intersección con M-219	83
M-220	13,49	Primaria	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda	90
M-220	21,57	Primaria	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300	92
M-221	1,81	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-224	101
M-221	6,39	Cobertura	Entre las intersecciones con M-224 y M-229	92
M-221	15,36	Cobertura	Entre la intersección con M-229 y Carabaña	68
M-221	21,00	Cobertura	Entre Carabaña y la intersección con M-222	105
M-221	26,95	Cobertura	Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara	95
M-222	2,80	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanes y Valdaracete	77
M-222	12,00	Cobertura	Entre Valdaracete y la intersección con M-221	101
M-222	17,72	Primaria	Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara	106
M-224	4,16	Primaria	Entre Tielmes y Valdilecha	89
M-224	7,86	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	94
M-224	10,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-221 y M-209	111
M-224	13,25	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey	102
M-224	17,50	Primaria	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda	102
M-224	22,20	Primaria	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300	82
M-224	26,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-300 y M-203	102
M-225	2,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y M-300	100
M-225	4,20	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda	91
M-225	7,50	Primaria	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá	110
M-225	13,86	Cobertura	Entre Valverde de Alcalá y Corpa	107
M-225	18,89	Cobertura	Entre Corpa y Pezuela de las Torres	112
M-225	25,94	Cobertura	Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara	56
M-226	2,50	Cobertura	Entre intersección con M-235 e intersección con M-213	68
M-226	6,50	Primaria	Entre Santorcaz y la intersección con A-2	97

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-228	7,99	Cobertura	Entre Tiernes y la intersección con M-231	56
M-229	4,98	Cobertura	Entre Arganda y la intersección con M-220	103
M-229	6,20	Primaria	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha	106
M-229	14,01	Cobertura	Entre Valdilecha y la intersección con M-221	75
M-229	20,80	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Orusco	66
M-229	24,02	Cobertura	Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara	65
M-230	8,12	Cobertura	Entre las intersecciones con A-3 y M-221	86
M-231	8,56	Primaria	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés	89
M-232	3,03	Cobertura	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo	98
M-233	3,01	Primaria	Entre Villalbilla y Corpa	55
M-234	9,91	Cobertura	Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara	106
M-235	1,53	Primaria	Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara	96
M-238	0,44	Cobertura	Entre Estremera y Brea de Tajo	88
M-240	4,79	Primaria	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241	108
M-241	4,00	Cobertura	Entre A-3 y la intersección con M-240	104
M-241	11,09	Cobertura	Entre la intersección con M-240 y Estremera	85
M-300	4,56	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-209	70
M-300	8,78	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Loeches	100
M-300	14,88	Primaria	Entre Loeches y Los Hueros	94
M-300	22,20	Primaria	Entre Los Hueros y El Gurugú	87
M-300	24,50	Primaria	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares	72
M-300	25,95	Primaria	Variante de Alcalá de Henares	85
M-300	30,01	Primaria	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2	96
M-301	4,00	Primaria	Entre M-45 y M-50	116
M-301	5,60	Primaria	Entre M-50 y la Marañosá	103
M-301	11,10	Primaria	Entre La Marañosá y San Martín de la Vega	82
M-302	4,82	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-311	91
M-302	7,22	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña	96
M-302	13,41	Primaria	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña	104
M-305	3,88	Primaria	Variante de Aranjuez	109
M-305	15,60	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos	89
M-305	18,00	Cobertura	Entre Villaconejos y Chinchón	106
M-305a	1,50	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina	78

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-307	0,80	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	109
M-307	7,86	Primaria	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos	91
M-307	8,25	Primaria	Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo	78
M-311	0,14	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-302	83
M-311	12,36	Primaria	Entre la intersección con M-302 y Chinchón	96
M-311	23,45	Primaria	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja	97
M-311	28,60	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo	99
M-313	0,91	Primaria	Entre A-3 y Morata de Tajuña	79
M-313	9,76	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311	84
M-313	15,03	Cobertura	Entre las intersecciones con M-311 y M-404	100
M-315	1,32	Cobertura	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna	68
M-315	14,20	Cobertura	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja	85
M-316	4,18	Cobertura	Entre Chinchón y Valdelaguna	65
M-316	6,69	Cobertura	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes	52
M-317	7,33	Primaria	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna	85
M-317a	1,15	Cobertura	Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna)	91
M-318	9,30	Cobertura	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja	113
M-319	10,77	Cobertura	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique	76
M-320	9,17	Primaria	Entre Titulcia y Villacanejos	111
M-320	14,73	Cobertura	Entre Villacanejos y límite de provincia con Toledo	77
M-321	10,59	Cobertura	Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique	98
M-322	2,47	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo	75
M-323	0,39	Cobertura	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo	83
M-324	6,49	Cobertura	Entre Villacanejos y la intersección con M-318	77
M-325	13,18	Cobertura	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique	77
M-326	3,03	Cobertura	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo	92
M-327	0,17	Cobertura	Entre las intersecciones con M-322 y M-320	65
M-328	0,31	Cobertura	Entre A-3 y el límite de provincia con Cuenca	100
M-404	0,90	Primaria	Entre Navalcarnero y El Álamo	76
M-404	10,27	Primaria	Entre el Álamo y Griñón	98
M-404	17,72	Primaria	Variante de Griñón	81
M-404	22,73	Primaria	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada	91
M-404	25,17	Primaria	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco	83

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-404	29,80	Primaria	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4	96
M-404	38,15	Primaria	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos	86
M-404	43,29	Primaria	Entre Ciempozuelos y Titulcia	95
M-404	51,14	Primaria	Entre Titulcia y Chinchón	99
M-404	62,83	Cobertura	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo	106
M-404	73,15	Primaria	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés	114
M-405	1,82	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	51
M-405	5,60	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Griñón	76
M-406	2,23	Permanente	Variante de Alcorcón	92
M-406	3,39	Permanente	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés	99
M-406	5,13	Permanente	Variante de Leganés	108
M-406	8,79	Permanente	Entre las intersecciones con M-409 y A-42	59
M-406	13,62	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y A-4	84
M-407	0,35	Permanente	Entre intersección con M-406 y la intersección con la M-50	89
M-407	2,40	Permanente	Entre M-50 y polígono industrial	92
M-407	4,30	Permanente	M-407, p.k. 4,3 Concesiones	98
M-407	7,50	Permanente	M-407, p.k. 7,5. Concesiones	113
M-407	10,20	Permanente	M-407, p.k. 10,2. Concesiones	113
M-407	13,30	Permanente	M-407, p.k. 13,3. Concesiones	113
M-408	3,32	Primaria	Entre Parla y Pinto	78
M-409	0,61	Permanente	Entre Leganés y Fuenlabrada	95
M-410	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-413 y M-407	103
M-410	3,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-407 y M-405	104
M-410	6,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-405 y M-419	102
M-410	8,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-419 y A-42	105
M-413	1,94	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	63
M-413	14,18	Primaria	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5	74
M-415	2,15	Primaria	Entre Griñón y límite de provincia con Toledo	86
M-417	0,21	Primaria	Entre Griñón y la intersección con A-42	70
M-419	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-404 y M-410	100
M-419	4,95	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada	111
M-421	0,91	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	70
M-423	4,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404	112

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-425	1,70	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	88
M-45	3,50	Permanente	M-45 tramo I, p.k. 3,50. Concesiones	105
M-45	6,52	Permanente	M-45 tramo I, p.k. 6,52. Concesiones	96
M-45	8,45	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 8,45. Concesiones	101
M-45	10,23	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 10,23. Concesiones	107
M-45	12,98	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 12,98. Concesiones	108
M-45	17,83	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 17,83. Concesiones	105
M-45	19,77	Permanente	M-45 tramo II, p.k. 19,77. Concesiones	105
M-45	25,75	Permanente	M-45 tramo III, p.k. 25,75. Concesiones	111
M-45	29,15	Permanente	M-45 tramo III, p.k. 29,15. Concesiones	119
M-45	32,25	Permanente	M-45 tramo III, p.k. 32,25. Concesiones	121
M-500	3,46	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)	100
M-501	0,70	Permanente	M-501, p.k. 0,70. Concesiones	100
M-501	1,99	Permanente	M-501, p.k. 1,99. Concesiones	104
M-501	3,50	Permanente	M-501, p.k. 3,50. Concesiones	99
M-501	7,30	Permanente	M-501, p.k. 7,3. Concesiones	101
M-501	8,80	Permanente	M-501, p.k. 8,8. Concesiones	93
M-501	10,50	Permanente	M-501, p.k. 10,50 Concesiones	105
M-501	12,50	Permanente	M-501, p.k. 12,5. Concesiones	106
M-501	14,78	Permanente	M-501, p.k. 14,78. Concesiones	106
M-501	19,00	Permanente	M-501, p.k. 19. Concesiones	108
M-501	22,90	Permanente	Entre las intersecciones con M-522 y M-524	129
M-501	40,21	Permanente	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey	102
M-501	48,83	Primaria	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa	72
M-501	53,80	Primaria	Variante de Pelayos de la Presa	91
M-501	56,11	Primaria	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias	88
M-501	62,12	Primaria	Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila	99
M-502	1,69	Primaria	Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508	82
M-502	4,43	Primaria	Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503	89
M-503	1,02	Permanente	Entre las intersecciones con M-500 y M-502	106
M-503	5,30	Permanente	Entre las intersecciones con M-502 y M-513	103
M-503	6,48	Permanente	Entre las intersecciones con M-513 y M-40	112
M-503	8,67	Permanente	Entre las intersecciones con M-40 y M-50	115

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-503	18,23	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-600	120
M-503	23,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-509 y M-600	123
M-505	1,69	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-50	101
M-505	4,08	Permanente	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones	92
M-505	6,59	Permanente	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz	111
M-505	12,40	Permanente	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852	69
M-505	15,40	Primaria	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar	69
M-505	18,80	Primaria	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor	85
M-505	24,09	Primaria	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600	92
M-505	32,12	Primaria	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial	76
M-505	34,04	Primaria	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533	68
M-505	37,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954	69
M-505	38,53	Primaria	Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila	84
M-506	1,17	Permanente	Entre las intersecciones con M-501 y M-856	104
M-506	4,95	Primaria	Entre las intersecciones con M-856 y M-50	83
M-506	6,04	Primaria	Entre enlace con M-50 y Alcorcón	99
M-506	8,99	Permanente	Entre Alcorcón y la intersección con M-407	99
M-506	10,75	Permanente	Entre entrada a Móstoles por Miraflores y la intersección con la M-407	105
M-506	11,80	Permanente	entre R-5 y M-407	76
M-506	13,20	Permanente	Entre M-407 y Calle de Francia	108
M-506	14,35	Permanente	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413	110
M-506	18,80	Permanente	Variante Este de Fuenlabrada	93
M-506	19,60	Primaria	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42	88
M-506	23,66	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y M-408	108
M-506	27,13	Permanente	Entre las intersecciones con M-408 y A-4	98
M-506	32,15	Permanente	Entre las intersecciones con A-4 y M-841	117
M-506	36,91	Primaria	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega	92
M-506	39,22	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	99
M-506	40,78	Primaria	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302	91
M-506	43,70	Primaria	Entre las intersecciones con M-302 y M-311	98
M-506	51,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y A-3	99
M-507	2,96	Primaria	Entre Navalcarnero y Villamanta	88
M-507	13,87	Primaria	Entre Villamanta y Aldea del Fresno	100

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-507	18,25	Primaria	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510	66
M-507	31,78	Primaria	Entre las intersecciones con M-510 y N-403	64
M-507	37,60	Primaria	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios	90
M-507	47,27	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501	69
M-509	1,00	Permanente	Entre las intersecciones con M-50 y M-851	122
M-509	2,80	Primaria	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo	115
M-509	8,05	Primaria	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503	82
M-510	2,25	Primaria	Entre la intersección con A-6 y Galapagar	81
M-510	8,90	Primaria	Entre Galapagar y la intersección con M-505	90
M-510	13,57	Primaria	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo	79
M-510	22,46	Primaria	Entre Valdemorillo y Navalagamella	88
M-510	33,30	Cobertura	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo	79
M-510	37,29	Primaria	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501	92
M-510	48,38	Primaria	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno	78
M-510	49,15	Cobertura	Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo	73
M-511	2,20	Primaria	Entre las intersecciones con M-502 y M-40	108
M-512	5,64	Primaria	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela	71
M-512	13,05	Primaria	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539	99
M-512	17,43	Primaria	Entre las intersecciones con M-539 y M-531	82
M-512	20,60	Primaria	Entre las intersecciones con M-531 y M-501	97
M-513	1,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-50	63
M-513	13,52	Primaria	Entre el enlace con M-50 y Brunete	78
M-516	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas	64
M-516	3,65	Primaria	Entre Las Lomas y la intersección con M-513	82
M-519	3,69	Primaria	Entre Torrelozón y Galapagar	71
M-521	1,79	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna	70
M-521	7,47	Primaria	Entre Quijorna y Navalagamella	92
M-521	19,92	Cobertura	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva	96
M-521	28,64	Primaria	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela	75
M-522	0,99	Cobertura	Entre Quijorna y la intersección con M-501	93
M-523	2,86	Cobertura	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla	78
M-524	0,17	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales	72
M-527	1,74	Primaria	Entre Alpedrete y M-600	100

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-528	3,06	Primaria	Entre Collado Villalba y Galapagar	79
M-530	0,24	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla	88
M-530	8,46	Cobertura	Entre Villamantilla y Villamanta	72
M-530	10,32	Cobertura	Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo	80
M-531	1,75	Cobertura	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512	70
M-532	4,55	Primaria	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva	91
M-532	13,03	Cobertura	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510	72
M-533	0,16	Primaria	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo	72
M-533	10,82	Cobertura	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde	61
M-535	7,10	Cobertura	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila	66
M-537	1,86	Primaria	Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila	61
M-538	1,73	Cobertura	Entre Santa María de la Alameda y La Estación	66
M-538	6,51	Cobertura	Entre La Estación y la intersección con M-505	71
M-539	3,20	Primaria	Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila	93
M-540	3,27	Cobertura	Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo	85
M-541	3,00	Cobertura	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios	45
M-541	15,40	Primaria	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos	74
M-542	0,34	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios	86
M-542	8,00	Cobertura	Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo	52
M-543	1,05	Cobertura	Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo	74
M-544	4,18	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)	70
M-545	5,53	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila	67
M-546	4,30	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real	66
M-547	0,58	Cobertura	Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila	78
M-548	0,16	Cobertura	Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo	58
M-549	0,40	Cobertura	Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila	59
M-600	0,62	Primaria	Entre las intersecciones con A-6 y M-527	76
M-600	3,00	Permanente	Entre la intersección con M-527 y El Escorial	85
M-600	11,63	Primaria	Entre El Escorial y Peralejo	86
M-600	18,64	Primaria	Entre Peralejo y Valdemorillo	91
M-600	23,95	Primaria	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853	80
M-600	28,73	Primaria	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada	81
M-600	34,77	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501	63

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-600	39,00	Primaria	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva	96
M-600	43,80	Primaria	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero	91
M-600	48,10	Primaria	Variante de Navalcarnero	83
M-601	4,16	Permanente	Entre Villalba y la intersección con M-623	84
M-601	8,40	Primaria	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada	82
M-601	14,24	Permanente	Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia	71
M-603	2,75	Primaria	Entre Fuencarral y Alcobendas	79
M-604	0,60	Primaria	En la intersecciones con A-1 y M-629	94
M-604	10,80	Primaria	Entre la intersección con M-629 y Rascafría	102
M-604	29,60	Primaria	Entre Rascafría y la intersección con M-601	83
M-605	1,56	Primaria	Entre M-40 y El Pardo	71
M-607	15,50	Permanente	Entre enlace con la M-40 y la intersección con M-616	107
M-607	18,16	Permanente	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos	110
M-607	24,50	Permanente	En la variante de Tres Cantos	116
M-607	27,50	Permanente	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618	115
M-607	33,90	Permanente	Entre enlace M-618 con M-607 y enlace M-625 con M-607 (Colmenar Viejo)	118
M-607	34,75	Primaria	Entre las intersecciones con M-618 y M-609	112
M-607	37,50	Primaria	Entre la intersección con M-609 y Cerceda	97
M-607	50,41	Primaria	Entre Cerceda y la intersección con M-617	81
M-607	57,30	Primaria	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada	75
M-608	2,18	Primaria	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra	101
M-608	10,00	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real	94
M-608	15,10	Primaria	Variante de Soto del Real	104
M-608	19,40	Primaria	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real	97
M-608	21,70	Primaria	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real	90
M-608	29,13	Primaria	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607	88
M-608	31,75	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Moralzarzal	79
M-608	39,12	Permanente	Entre Moralzarzal y Collado Villalba	77
M-608	40,84	Primaria	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601	67
M-609	1,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-607 y M-608	114
M-610	1,13	Primaria	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo	65
M-610	12,01	Primaria	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra	71
M-611	3,15	Primaria	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra	73

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-611	11,30	Primaria	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría	60
M-612	1,60	Primaria	Entre Fuencarral y El Pardo	77
M-614	2,76	Primaria	Entre Navacerrada y Los Molinos	74
M-614	6,70	Primaria	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600	85
M-615	0,30	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino	92
M-616	0,50	Primaria	Entre Alcobendas y la intersección con M-607	83
M-617	0,66	Primaria	Entre la intersección con M-608 y El Boalo	55
M-617	7,13	Cobertura	Entre Mataelpino y la intersección con M-607	80
M-618	4,92	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares	72
M-618	22,12	Primaria	Entre Hoyo de Manzanares y Torreledones	79
M-619	3,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI	72
M-620	0,26	Primaria	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba	68
M-621	0,65	Cobertura	Entre Collado Mediano y Los Molinos	64
M-622	0,97	Primaria	Entre Guadarrama y Los Molinos	85
M-622	5,50	Primaria	Entre Los Molinos y Cercedilla	56
M-622	11,84	Primaria	Entre Cercedilla y la intersección con M-614	73
M-623	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra	82
M-623	5,52	Primaria	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621	82
M-623	11,24	Primaria	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama	86
M-625	1,33	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra	82
M-625	17,75	Cobertura	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente	75
M-626	1,70	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra	92
M-627	2,99	Cobertura	Entre El Molar y la intersección con M-608	64
M-629	3,45	Cobertura	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia	63
M-629	21,64	Cobertura	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604	78
M-631	1,22	Primaria	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625	93
M-631	7,01	Cobertura	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo	83
M-633	3,00	Cobertura	Entre Cabanillas y Valdemanco	83
M-634	0,63	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés	82
M-634	14,26	Cobertura	Entre San Mamés y la intersección con M-604	79
M-635	2,39	Cobertura	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974	83
M-636	0,24	Cobertura	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634	45
M-637	3,03	Cobertura	Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia	57

Carretera	Ubicación P.K.	Tipo Estación 2023	Localización de la estación	Vel 85
M-811	0,85	Cobertura	Ramal de enlace entre M-130 y M-137	61
M-832	2,50	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-506	91
M-841	4,30	Primaria	Entre Pinto y la intersección con M-506	91
M-851	2,60	Primaria	Entre Las Rozas y la intersección con M-509	87
M-852	1,30	Cobertura	Entre las intersecciones con M-505 y M-519	52
M-853	1,02	Cobertura	Entre las intersecciones con M-503 y M-600	93
M-853a	0,47	Cobertura	Ramal de enlace entre M-853 y M-600	90
M-855	4,97	Cobertura	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501	56
M-856	0,67	Primaria	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón	78
M-862	0,30	Primaria	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609	77
M-911	0,25	Cobertura	Entre la intersección con N-320 y Redueña	67
M-912	0,52	Cobertura	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba	40
M-913	1,17	Cobertura	Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago	55
M-914	0,16	Cobertura	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago	74
M-951	3,12	Cobertura	Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas	43
M-952	1,00	Cobertura	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado	63
M-954	1,53	Cobertura	Entre la intersección con la M-535 y La Hoya	49
M-955	0,32	Cobertura	Entre Santa María de la Alameda y Navalespino	53
M-956	0,45	Cobertura	Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras	53
M-957	0,74	Cobertura	Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan	57
M-959	2,35	Primaria	Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón	87
M-966	0,97	Cobertura	Entre la intersección con la M-622 y Las Dehesas	59
M-969	0,20	Cobertura	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte	79
M-973	2,02	Cobertura	Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle	62
M-974	0,16	Cobertura	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda	52
M-976	0,77	Cobertura	Entre la intersección con M-636 y Braojos	73
M-978	1,53	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda	70
M-988	1,70	Cobertura	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela	62
M-991	1,84	Cobertura	Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago	62
M-992	0,75	Cobertura	Entre la intersección con la M-978 y la estación de FFCC de La Serna	39

DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2023

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad
de Madrid**

Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE VIVIENDA,
TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS