

El Consejo de Gobierno ha aprobado la modificación de dos contratos destinados al cuidado de estas infraestructuras de la red regional de carreteras

La Comunidad de Madrid incrementa en 4,2 millones de euros la inversión para el mantenimiento y reparación de más de 450 puentes de la región

- Con esta medida se podrá actuar con rapidez ante situaciones urgentes como fenómenos meteorológicos extraordinarios
- El Ejecutivo autonómico destinará 234,5 millones de euros en 2026 para facilitar una movilidad segura en sus 2.500 kilómetros de vías

23 de noviembre de 2025.- La Comunidad de Madrid ha aumentado en 4,2 millones de euros la inversión destinada al mantenimiento y reparación de las estructuras de la red regional de carreteras, con el fin de preservar más de 450 puentes.

En concreto, el Consejo de Gobierno ha aprobado este miércoles la modificación de dos contratos que cubren las actuaciones de las zonas norte, noroeste, nordeste y este de la región, donde se ubican estas infraestructuras. Así, el Ejecutivo autonómico eleva la cuantía para los años 2025 y 2026 en 1.926.468 y 2.339.196 euros, respectivamente.

Con esta medida se podrá actuar con rapidez ante situaciones urgentes derivadas, entre otras causas, de fenómenos meteorológicos extraordinarios, como tormentas de alto impacto o los daños estructurales que puedan provocar accidentes de tráfico o actos vandálicos.

Además, a través de esta inversión se atienden las peticiones de otras Administraciones para la reparación de estructuras que, por ejemplo, atraviesan la red ferroviaria estatal, siempre que sean de titularidad autonómica.

El objetivo de estas actuaciones es garantizar la seguridad en la circulación de los vehículos y usuarios, reforzando los trabajos de inspección que realiza de forma periódica la Dirección General de Carreteras para facilitar una movilidad segura en los más de 2.500 kilómetros de vías regionales. En este sentido, el proyecto de Ley de Presupuestos Generales de la Comunidad de Madrid contempla una cuantía de 234,5 millones para conservar y modernizar toda la red.