

El Consejo de Gobierno ha conocido hoy un informe sobre las afecciones que sufre este servicio, competencia exclusiva del Estado, desde comienzos de año

La Comunidad de Madrid reclama al Gobierno central medidas urgentes ante las 323 incidencias registradas en Cercanías en 2026, con una media de cinco diarias

- Las principales averías se concentran en las instalaciones (119) y en el material móvil (62), lo que pone de manifiesto la falta de inversiones en mantenimiento y modernización
- Por líneas, las más afectadas han sido la C4, con 77 casos; la C3, con 74, y la C5, con 54
- El mal funcionamiento afecta directamente a las previsiones de movilidad del Consorcio Regional de Transportes, obligando al trasvase de viajeros a Metro y autobuses urbanos e interurbanos

4 de marzo de 2026.- La Comunidad de Madrid reclama al Ejecutivo central la adopción de medidas urgentes para paliar los problemas que se registran diariamente en la red de Cercanías. El Consejo de Gobierno ha conocido hoy un informe del Consorcio Regional de Transportes (CRTM) que detalla que desde principios de 2026 se han contabilizado 323 incidencias en este servicio público, con una media de cinco diarias.

Las principales averías se han registrado en las instalaciones, con 119 casos, y en el material móvil, con 62, lo que para el Gobierno regional evidencia la necesidad de reforzar de manera inmediata las inversiones en mantenimiento, modernización y renovación de la red ferroviaria.

Por líneas, las más afectadas en lo que va de año han sido la C4, con 77 incidencias; la C3, con 74, y la C5, con 54, concentrando buena parte de los fallos de servicio que impactan directamente en la movilidad diaria de 650.000 madrileños.

El consejero Presidencia, Justicia y Administración Local, y portavoz del Ejecutivo autonómico, Miguel Ángel García, ha instado nuevamente al Ministerio de Transportes y Movilidad a adoptar medidas urgentes que reviertan esta situación y garanticen un servicio seguro, fiable y de calidad. En este sentido, ha recordado la necesidad de ejecutar las inversiones previstas en el Plan de Cercanías 2018/25, cuya dotación alcanzaba los 5.000 millones de euros.



García Martín ha denunciado, además, “la opacidad” que rodea la gestión en Cercanías. “Nunca se detallan los proyectos ni se aclaran los plazos de ejecución. Lo último que supimos es que se habían ejecutado actuaciones por valor de 819 millones, y eso fue en la última reunión que mantuvimos en 2023”, ha añadido.

El mal funcionamiento de este servicio estatal repercute directamente en las previsiones económicas y de movilidad del Consorcio Regional de Transportes de la Comunidad de Madrid, organismo que se ve obligado a realizar un sobreesfuerzo presupuestario para compensar estas deficiencias y facilitar el trasvase de viajeros hacia Metro y a los autobuses urbanos e interurbanos por estas incidencias.