

Este órgano, dependiente del ministro Óscar Puente, debe reunirse cada seis meses y acumula más de tres años sin celebrarse

La Comunidad de Madrid recurre ante la Audiencia Nacional la falta de convocatoria de la Conferencia Sectorial de Transportes

- El Gobierno regional ha presentado este recurso contencioso-administrativo tras no recibir respuesta al requerimiento formal remitido al Ministerio de Transportes
- El Ejecutivo autonómico reclama una mayor coordinación institucional ante el deterioro del servicio de Cercanías y el aumento de incidencias, un 58% en 2026

29 de mayo de 2026.- La Comunidad de Madrid ha interpuesto ante la Audiencia Nacional un recurso contencioso-administrativo contra el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, tras no haber atendido el requerimiento formal remitido por el Ejecutivo autonómico para convocar la Conferencia Sectorial de Transportes dentro del plazo legalmente establecido.

El Gobierno regional considera que la ausencia de convocatoria de este órgano de cooperación institucional supone un incumplimiento de las obligaciones previstas en la normativa vigente y dificulta la necesaria coordinación entre administraciones en materia de movilidad y transporte público.

La decisión se produce después de que la Comunidad de Madrid instara formalmente al Ministerio a reunir esta Conferencia Sectorial, que no se reúne desde hace más de tres años, pese a que su periodicidad debería ser, al menos, semestral.

El Ejecutivo autonómico defiende que este órgano resulta esencial para abordar de manera conjunta los principales retos de movilidad que afectan a los madrileños, especialmente en un contexto marcado por el deterioro del servicio de Cercanías y el aumento de las incidencias registradas en los últimos años. En concreto, estas se han incrementado cerca de un 58% en 2026, con 790 incidencias contabilizadas, y más de un 230% desde 2019.

Asimismo, el Consorcio Regional de Transportes (CRTM), dependiente de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, considera necesario reforzar los mecanismos de cooperación institucional para avanzar en



soluciones eficaces y garantizar una adecuada planificación de las infraestructuras y servicios de transporte.

Medios de Comunicación