

El consejero Rodrigo ha participado hoy en la inauguración de la cuarta edición del *Global Mobility Call*

La Comunidad de Madrid reúne a líderes tecnológicos para diseñar el nuevo CITRAM, con una inversión prevista de 50 millones de euros

- Compañías como IBM, LG, Hitachi, Telefónica o Indra han presentado su candidatura para desarrollar el futuro centro de gestión de la movilidad
- Los primeros trenes automáticos de Metro llegarán en julio para iniciar las pruebas de la Línea 6
- El autobús autónomo que circulará por Leganés ya ha iniciado la fase de mapeo del entorno, una fase imprescindible para garantizar la seguridad y fiabilidad del servicio antes de su puesta en marcha

9 de junio de 2026.- La Comunidad de Madrid ha reunido a algunas de las principales compañías tecnológicas del mundo para participar en el diseño del nuevo Centro de Innovación y Gestión de la Movilidad (CITRAM), cuya modernización contará con una inversión prevista de 50 millones de euros. Empresas como IBM, LG, Hitachi, Telefónica e Indra optarán al desarrollo de este centro estratégico para la gestión del transporte público regional, que incorporará nuevas capacidades tecnológicas para optimizar la planificación de la red, anticipar incidencias y ofrecer información en tiempo real más precisa a los usuarios.

Así lo ha anunciado hoy el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, durante la inauguración del *Global Mobility Call*, el encuentro internacional de referencia sobre movilidad y logística del futuro que se celebra en IFEMA hasta el 11 de junio.

En su intervención, Rodrigo ha explicado que el Consorcio Regional de Transportes ya trabaja en el diseño del nuevo CITRAM, que evolucionará hacia un modelo de gestión predictivo capaz de anticipar incidencias, prever la demanda y optimizar la respuesta del sistema ante grandes eventos o posibles alteraciones en la red de transporte público.

Esta transformación permitirá ofrecer un servicio más eficiente, fiable y personalizado, con tiempos de espera más precisos, mejor información al usuario y avisos anticipados sobre incidencias o cambios en los trayectos habituales.

Asimismo, el consejero ha avanzado que los primeros trenes automáticos, sin conductor, comenzarán a llegar el próximo mes de julio para iniciar las pruebas previas a su incorporación a la Línea 6 de Metro. Estos ensayos permitirán comprobar el correcto funcionamiento de todos los sistemas y su integración con la infraestructura existente, garantizando los máximos niveles de seguridad y fiabilidad.

La automatización de esta línea supondrá una mejora sustancial en capacidad, frecuencia y eficiencia operativa, beneficiando a los más de 400.000 viajeros que utilizan a diario la que actualmente es la línea con mayor demanda de toda la red.

PROYECTO PILOTO DE AUTOBÚS AUTÓNOMO

Por último, Rodrigo ha informado sobre los avances del proyecto piloto del autobús autónomo a demanda que dará servicio en el parque empresarial de Leganés. El consejero ha señalado que el vehículo ya se encuentra en circulación y que actualmente está realizando recorridos sin pasajeros para completar el proceso de mapeo del entorno, una fase esencial para garantizar su seguridad y fiabilidad antes de su entrada en funcionamiento.

Esta prueba permitirá adaptar con precisión la tecnología a las condiciones reales del recorrido y validar su operatividad antes del inicio de la operación comercial, prevista para los próximos meses. El consejero ha subrayado que “se trata de una iniciativa pionera en Europa que refuerza la apuesta de la Comunidad de Madrid por la innovación y la movilidad inteligente”.

Finalmente, ha reiterado el compromiso del Gobierno regional con la incorporación de nuevas soluciones tecnológicas al transporte público y ha recordado algunos de los avances ya implantados: “Hoy los usuarios pueden recargar el abono o la tarjeta Multi directamente desde el móvil, viajar sin necesidad de portarlo físicamente e incluso acceder a Metro y autobuses utilizando únicamente una tarjeta bancaria”.