

El consejero Rodrigo ha asistido hoy a esta operación, conocida como cale, que permite comprobar la correcta alineación de los trabajos realizados

La Comunidad de Madrid culmina la unión del túnel entre Comillas y Madrid Río en la ampliación de la L11 con la llegada de *Mayrit*

- Ya ha excavado más de un kilómetro de galería y completa la conexión subterránea bajo la M-30 entre ambas márgenes del Manzanares
- Las nuevas estaciones de este tramo superan ya el 65% de ejecución, mientras que el conjunto de la obra se sitúa en el ecuador de los trabajos

**9 de junio de 2026.**- La Comunidad de Madrid ha culminado hoy la unión de los dos frentes de excavación entre Comillas y la futura estación de Madrid Río con la llegada de la tuneladora *Mayrit*, un importante avance en las obras de prolongación de la Línea 11 que coincide con el ecuador de esta actuación estratégica para el transporte público de la región.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha asistido hoy a esta operación, conocida técnicamente como cale, que permite comprobar la correcta alineación de los trabajos realizados desde ambos extremos de la excavación y verificar la precisión alcanzada durante todo el proceso constructivo.

La llegada de *Mayrit* a la futura estación de Madrid Río marca la finalización del túnel que conecta este punto con Comillas y cruza bajo la M-30 para unir ambas márgenes del río Manzanares. Este hito constituye uno de los avances más significativos desde el inicio de las obras de ampliación de la Línea 11 de Metro.

La tuneladora inició su recorrido el pasado 26 de marzo y, desde entonces, ha excavado 1.116 metros, equivalentes al 21% de lo previsto. Además, ha instalado 656 anillos que conforman el revestimiento definitivo de la infraestructura subterránea.

Fabricada en Alemania y equipada con tecnología de última generación, la máquina mantiene un ritmo medio de avance de 15 metros diarios y ha llegado a alcanzar puntualmente los 30 al día.



La prolongación de la Línea 11 convertirá esta infraestructura en el gran eje diagonal de la red de Metro, enlazando en el futuro Cuatro Vientos y Valdebebas mediante un corredor transversal que facilitará los desplazamientos entre el suroeste y el nordeste de la Comunidad de Madrid.

Con esta actuación, el Gobierno regional continúa desarrollando una de las mayores ampliaciones de la red metropolitana de las últimas décadas, concebida para mejorar las conexiones entre distintos puntos de la región, reducir los tiempos de viaje y ofrecer nuevas alternativas de transporte a millones de usuarios.