



Comunidad
de Madrid

La consejera Albert ha visitado las nuevas instalaciones de Renault Trucks en Getafe, que unificarán los servicios del grupo

La Comunidad de Madrid atrae inversión en el sur y el Corredor del Henares en sectores industriales de alto valor añadido

- La región lidera el mercado de la automoción con más del 30% de toda España, cerca de 35.000 millones de euros en ventas
- Más de 55.000 madrileños trabajan en la venta y reparación de vehículos, el 15,6% del empleo nacional

6 de julio de 2026.- La Comunidad de Madrid atrae inversión en sectores de alto valor añadido a través de los nuevos distritos especializados que contempla el Plan Industrial 2026-2030. Así, el Distrito Sur y Corredor del Henares se centrará en logística, transporte, aeronáutica y defensa, y contará con una ventanilla única de atención a empresas, planes de formación adaptados y redes de colaboración con administraciones, clústeres y universidades.

La consejera de Economía, Hacienda y Empleo, Rocío Albert, ha visitado las nuevas instalaciones de Renault Trucks en Getafe, donde ha subrayado que este tipo de proyectos no solo tienen un impacto directo en términos económicos, sino que “generan un efecto tractor sobre el conjunto del tejido productivo”.

La compañía de automoción francesa ha realizado una importante inversión en estas obras, que reunirán en 25.000 metros cuadrados de espacio el centro de formación, las oficinas centrales, la unidad financiera y el nuevo *Truck Center* para la zona centro, con capacidad para cerca de 200 trabajadores.

Albert ha valorado el compromiso de multinacionales como Renault Trucks, que apuestan por la región y confían en sus profesionales, y ha subrayado que el objetivo del Ejecutivo autonómico es que las empresas encuentren en Madrid un “lugar para invertir” y un socio que “las acompañe” en su crecimiento.

La Comunidad de Madrid lidera el mercado en España de automoción en venta y postventa, con una cifra de negocio cercana a los 35.000 millones de euros, equivalente al 30,3% del total nacional, y más de 55.500 empleos directos. En fabricación, el sector superó en 2024 los 10.860 millones, el 11,1% del total en, con 142 empresas activas y cerca de 17.000 empleados.