

El consejero Rodrigo ha comprobado hoy la colocación de estos dispositivos que entrarán en servicio en octubre

La Comunidad de Madrid instala dos nuevas escaleras mecánicas en la estación de Metro de Estrella para conectar la calle con el vestíbulo

- Esta actuación se suma a las obras en San Blas (L7), donde se incorporarán otros tres tramos y las recién inauguradas en Prosperidad (L4)
- Las tres mejoras cuentan con una inversión pública de 3,5 millones y permitirán seguir ampliando una red que ya dispone de 1.712, la mayor de toda España

25 de agosto de 2026.- La Comunidad de Madrid instala dos nuevas escaleras mecánicas en la estación de Metro de Estrella (L9), que entrarán en servicio a comienzos de octubre. El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha asistido hoy a la colocación de estos dispositivos, ubicados en un nuevo acceso que conectará directamente la calle con el vestíbulo principal, facilitando y agilizando los desplazamientos de los viajeros.

Esta actuación se suma a los trabajos que se están ejecutando en la estación de San Blas (L7), donde se están implantando otros tres tramos. Dos de ellos comunicarán la vía pública con la zona de distribución de viajeros, mientras que el tercero conectará este nivel intermedio con los andenes.

Asimismo, el pasado mes de julio entraron en funcionamiento dos nuevas escaleras mecánicas en la estación de Prosperidad (L4), completando el itinerario de los usuarios desde la calle hasta los andenes. En conjunto, estas tres intervenciones suponen una inversión pública de 3,5 millones para ampliando una red que ya cuenta con 1.712, la mayor de España.

La incorporación de estos dispositivos permite salvar los desniveles entre la calle, los vestíbulos y los andenes de una forma más rápida, cómoda y accesible, y forman parte de la estrategia del Gobierno regional para continuar modernizando el suburbano madrileño. Desde 2023, el Ejecutivo autonómico ha destinado más de 228 millones de euros a la instalación de 65 nuevos ascensores en la red.

Otras obras de estas características ya finalizadas son las de Avenida de América, donde se han incorporado diez nuevos elevadores y un nuevo vestíbulo, y

Begoña, que se ha convertido en una estación completamente accesible tras la instalación de otros siete elevadores.

En la actualidad, además, continúan los trabajos para incorporar 48 nuevos ascensores en 13 puntos de la red, 15 de ellos con acceso directo desde la calle hasta los andenes en Tetuán, Puente de Vallecas, Ciudad Lineal, Carabanchel, Campamento y Canillejas.

A estas mejoras se suman las remodelaciones integrales de Ventas, que finalizará este año con cinco nuevos ascensores, y Santiago Bernabéu, cuya transformación concluirá en 2027 con 12 ascensores panorámicos, 24 escaleras mecánicas y una superficie que prácticamente triplicará la actual.

También avanzan los proyectos previstos en Ventilla, Duque de Pastrana y Alto de Extremadura, dentro del proceso de modernización y mejora de la accesibilidad de Metro de Madrid.