

El consejero Rodrigo ha supervisado hoy los trabajos que se están ejecutando en este tramo de la M-521, por la que circulan más de mil vehículos diarios

La Comunidad de Madrid acelera en verano la renovación de sus carreteras como la mejora del firme en la travesía de Quijorna

- El Ejecutivo regional actuará en 183,5 kilómetros de la red con 62 actuaciones en 57 municipios y una inversión superior a 20 millones de euros
- Su conservación garantiza desplazamientos más seguros y mantiene en buen estado las infraestructuras que utilizan a diario miles de ciudadanos

27 de agosto de 2026.- La Comunidad de Madrid acelera este verano la renovación de sus carreteras con la mejora de firmes como los de la M-521, en la travesía de Quijorna, cuyos trabajos ha supervisado hoy el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, que ha señalado que estas intervenciones permiten “conservar las vías en las mejores condiciones, incrementando su seguridad y ofreciendo una circulación más cómoda para los conductores”.

El programa de conservación de firmes de la Comunidad de Madrid permitirá rehabilitar en total 183,5 kilómetros de la red viaria autonómica a través de 62 actuaciones en 57 municipios, en el que el Ejecutivo autonómico invierte más 20 millones de euros.

La intervención en Quijorna contempla la renovación de la capa de rodadura mediante el fresado y la reposición del firme, así como la adecuación de los pasos de peatones elevados ya existentes. Además, la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras ejecutará otra actuación en la M-501, en el tramo comprendido entre Quijorna y Villamantilla, con una inversión de más de 1 millón euros.

Más de 23.000 vehículos circulan a diario por la carretera M-501, mientras que la travesía de Quijorna en la M-521 la transitan más de mil conductores cada día. Estas labores repercutirán directamente en la comodidad de los desplazamientos entre Quijorna y Villamantilla, así como las conexiones con otros municipios de la zona.

Rodrigo ha destacado el trabajo que realizan los profesionales “que velan por la seguridad de las vías madrileñas, ya sea con estas labores de conservación que se realizan de manera constante o las que requieren activaciones de emergencia como las provocadas por los incendios forestales que afectaron a la Sierra Oeste el pasado mes de julio”.

Así, el consejero ha recordado que “en tiempo récord” se realizó una evaluación para conocer el daño provocado por el fuego en elementos como la señalización o los sistemas de contención, con el objetivo reparar los tramos dañados y recuperar progresivamente el estado habitual de cerca de 200 kilómetros.

NUEVAS INTERVENCIONES DE LA CAMPAÑA DE FIRMES

En las próximas semanas, la Dirección General de Carreteras continuará con las actuaciones enmarcadas en la campaña de este año, que habitualmente se intensifica los meses de verano al contar con las condiciones meteorológicas más propicias y un notable descenso del tráfico. Hasta la fecha, la Comunidad de Madrid ha ejecutado ya más del 20% de los trabajos previstos.

Así, a lo largo del mes de septiembre proseguirán las obras en otros puntos como la M-506, en Fuenlabrada; la M-122, en El Vellón, y la M-103, en los términos municipales de Fuente el Saz de Jarama, Valdetorres de Jarama y Talamanca de Jarama.