

El consejero Rodrigo ha presentado hoy el plan de movilidad para la competición automovilística, que se celebra este fin de semana

---

## La Comunidad de Madrid reforzará hasta un 250% el servicio de Metro para el Gran Premio de España de Fórmula 1

- MADRING será el circuito mejor conectado por transporte público de todo el Mundial, con suburbano junto al recinto y una red integrada por autobuses urbanos y Cercanías
- EMT desplegará 49 vehículos en cinco lanzaderas gratuitas, con frecuencias de entre cuatro y siete minutos
- El Consorcio Regional de Transportes (CRTM) pondrá a la venta 50.000 tarjetas de transporte público conmemorativas de esta primera edición del GP
- Un plano especial de Metro incorporará el trazado completo, las estaciones recomendadas y las diferentes alternativas de acceso

**7 de septiembre de 2026.-** La Comunidad de Madrid ha diseñado un dispositivo especial de transporte público con motivo del Gran Premio de España de Fórmula 1, que se celebrará del 11 al 13 de septiembre en el circuito urbano MADRING, con un refuerzo de hasta el 250% en las líneas 4, 5 y 8 de Metro en los momentos de mayor demanda.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha presentado esta mañana el dispositivo tras recorrer en 9 minutos el trayecto entre Nuevos Ministerios y Feria de Madrid. “La capital está preparada para acoger un acontecimiento de esta dimensión con una red de transporte público capaz de mover a cientos de miles de personas de forma rápida, segura y eficiente”, ha señalado.

El operativo convertirá el recinto en el circuito mejor conectado por transporte público del Mundial, con la Comunidad de Madrid como referente internacional en movilidad para grandes acontecimientos deportivos. El plan combinará el aumento de las frecuencias de Metro con cinco lanzaderas gratuitas de EMT y la conexión con la red de Cercanías, permitiendo distribuir de forma eficiente los flujos de espectadores, agilizar los accesos y reducir los tiempos de entrada y salida.

En el caso del suburbano, además, la L8, uno de los principales accesos a MADRING, circulará con trenes de seis coches, incrementando un 50% su capacidad habitual. Igualmente, habrá más personal en los equipos de atención al viajero y seguridad en las estaciones para facilitar la movilidad durante las tres jornadas de competición.

Por su parte, EMT pondrá en funcionamiento cinco servicios especiales y gratuitos, atendidos por una flota de 49 autobuses, que conectarán MADRING con algunos de los principales puntos de la capital, entre ellos Plaza de Castilla, Avenida de América, Metropolitano y Canillejas. Las lanzaderas tendrán frecuencias de entre cuatro y siete minutos y se adaptarán a los momentos de mayor afluencia.

## **TARJETA DE TRANSPORTE CONMEMORATIVA**

El Consorcio Regional de Transportes pondrá a la venta 50.000 tarjetas de transporte público de edición limitada con motivo de este evento, disponibles en las estaciones de Sol, Gran Vía, Nuevos Ministerios y Feria de Madrid, así como en los principales intercambiadores.

El Ejecutivo autonómico editará asimismo un plano especial de Metro dedicado a la Fórmula 1, que incorporará el trazado completo de MADRING, las estaciones recomendadas y las diferentes alternativas de acceso al recinto, junto con los tiempos estimados a pie hasta los distintos puntos de entrada.

Durante las tres jornadas de competición también se instalarán puntos especiales de atención al cliente en Feria de Madrid y Nuevos Ministerios (L8) para ofrecer información sobre trayectos, horarios, tarifas y alternativas de movilidad. Además, estos espacios facilitarán la adquisición de productos de la nueva colección inspirada en la Fórmula 1, con camisetas, sudaderas y gorras que combinan elementos característicos del suburbano madrileño con referencias al circuito y a la competición automovilística.