

La presidenta de la Comunidad de Madrid ha avanzado esta medida durante el Debate del Estado de la Región

Díaz Ayuso anuncia la creación de una Escuela de Carreteras para formar especialistas en conservación, tecnología y seguridad vial

- El objetivo es anticiparse a la falta de trabajadores de este sector estratégico y facilitar la incorporación de jóvenes a empleos con una elevada demanda de personal cualificado
- El nuevo modelo combinará el aprendizaje práctico de los oficios más tradicionales vinculados a este ámbito laboral con formación avanzada en inteligencia artificial y gestión de infraestructuras
- El Ejecutivo autonómico invertirá más de 41 millones de euros en diez nuevas actuaciones para reducir la siniestralidad, aumentar la capacidad de las vías y mejorar la conexión entre municipios

10 de septiembre de 2026.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy, durante el Debate sobre el Estado de la Región, la creación de una Escuela de Carreteras para formar profesionales especializados y dar respuesta a la creciente demanda de personal cualificado en la construcción, conservación y mantenimiento de las vías madrileñas. Con esta iniciativa, el Gobierno autonómico busca también favorecer el relevo generacional en un sector estratégico para la movilidad y la economía regional.

El nuevo centro permitirá adaptar la formación a las necesidades reales de las empresas, facilitar la incorporación de jóvenes a estas a este ámbito laboral y cubrir puestos que actualmente presentan dificultades para encontrar trabajadores con la cualificación necesaria.

La futura Escuela de Carreteras combinará la práctica en los oficios tradicionales con el aprendizaje de las nuevas tecnologías aplicadas al diseño y gestión de las vías. Su actividad se organizará en tres áreas: mantenimiento, transformación tecnológica y seguridad.

Medios de Comunicación

La primera estará dirigida a la preparación de operarios de conservación y especialistas en firmes y pavimentos, señalización y balizamiento, maquinaria de obra pública, estructuras y sistemas de drenaje, entre otras. La segunda se desarrollará a través del Centro Tecnológico de Carreteras (CTC) y abordará la aplicación de nuevas tecnologías a las infraestructuras. La formación incluirá materias relacionadas con la digitalización, los sensores, el tratamiento de datos y la inteligencia artificial aplicada a la gestión de la red.

El tercer ámbito estará dedicado a la seguridad vial y contará con la colaboración de administraciones públicas, universidades, empresas y expertos para desarrollar soluciones dirigidas a prevenir accidentes y reducir la siniestralidad. En este contexto, ya está en marcha el convenio entre el Ejecutivo autonómico y la Asociación Española de la Carretera, dotado con 3,5 millones de euros para el desarrollo de proyectos piloto.