

La presidenta Díaz Ayuso ha avanzado la medida durante su intervención en el Debate del Estado de la Región 2026

La Comunidad de Madrid será la primera de Europa con un servicio de coches y taxis autónomos

- En el último trimestre del año estarán operativos los primeras VTC que operarán con vehículos autónomos en distintos municipios como Madrid capital y Alcobendas
- El Gobierno regional ya trabaja en otras iniciativas que explotan estos nuevos modelos tecnológicos como la iniciativa del autobús autónomo en Leganés o la renovación integral de la L6 de Metro

10 de septiembre de 2026.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy, durante el Debate del Estado de la Región que se celebra en la Asamblea, que Madrid se convertirá antes de final de año en la primera región de Europa en poner en marcha un proyecto de coches y taxis autónomos. La iniciativa comenzará a implantarse en municipios como Alcobendas y la capital.

De este modo, el Ejecutivo autonómico pondrá en marcha un modelo piloto con el objetivo de reducir la siniestralidad mediante la aplicación de tecnologías de conducción autónoma. Su contribución a la seguridad vial está ampliamente contrastada a nivel internacional, con experiencias en más de 20 ciudades, más de 20 millones de viajes, alrededor de 322 millones de kilómetros recorridos por vías públicas y resultados muy positivos.

La iniciativa, que comenzará a funcionar de forma experimental en el último trimestre de 2026, no implicará la concesión de nuevas licencias de taxi ni autorizaciones de VTC. Los vehículos circularán en entornos reales de la región y dispondrán de la correspondiente habilitación para el transporte de viajeros. En este proyecto de colaboración público-privada participarán empresas desarrolladoras de software, operadores de flotas, compañías de VTC y representantes del sector del taxi durante un periodo inicial de dos años, prorrogable.



Medios de Comunicación

Con esta medida, la Comunidad de Madrid se situará entre los referentes europeos en movilidad avanzada, reforzando otras actuaciones ya en marcha, como la nueva línea de autobús autónomo que empezará a operar próximamente en Leganés o la renovación integral de la L6 de Metro, que a lo largo de 2027 se convertirá en la primera automatizada de toda la red del suburbano.