

La presidenta ha avanzado estos proyectos durante su intervención en el Debate del Estado de la Región que se celebra en la Asamblea

Díaz Ayuso anuncia la mayor expansión de Metro de los próximos años con 32 nuevos kilómetros hacia Las Tablas, Móstoles y Leganés

- La Línea 10 crecerá 6,5 kilómetros desde Puerta del Sur para llegar al municipio del suroeste, con al menos seis estaciones y una inversión estimada de 1.050 millones
- Igualmente está prevista la prolongación de la L11 desde La Fortuna hasta Poza del Agua, en Leganés, dentro del desarrollo de la futura gran diagonal de 33 kilómetros
- El Ejecutivo autonómico extenderá también la L1 hasta Las Tablas con dos nuevas estaciones y un presupuesto previsto de 150 millones

10 de septiembre de 2026.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy la mayor expansión de Metro prevista para los próximos años, con 32 nuevos kilómetros de red hacia Las Tablas, Móstoles y Leganés. Durante su intervención en el Debate del Estado de la Región, la jefa del Ejecutivo autonómico ha explicado que estas ampliaciones permitirán extender el suburbano a nuevas zonas y mejorar las conexiones de miles de ciudadanos.

En el caso de Móstoles, la Línea 10 se prolongará desde Puerta del Sur con 6,5 kilómetros de nuevo trazado y un mínimo de seis estaciones. Esta actuación contará con una inversión estimada de 1.050 millones de euros y permitirá llevar hasta el municipio una de las principales líneas de Metro, utilizada diariamente por 300.000 viajeros.

La ampliación ofrecerá a los vecinos nuevas alternativas de movilidad y una comunicación más directa con Madrid y el resto de la red de transporte público. El calendario prevé la elaboración de los estudios y proyectos entre 2027 y 2029, mientras que las obras se desarrollarán entre 2030 y 2034.

En cuanto a Leganés, la Dirección General de Infraestructuras dependiente de la Consejería de Vivienda, Transportes e infraestructuras, va a estudiar la prolongación de la Línea 11 desde La Fortuna hasta Poza del Agua, avanzando así en el desarrollo de la futura gran diagonal del suburbano madrileño. Está previsto que este mes de septiembre comiencen los trabajos de estudio mediante una modificación del contrato actualmente existente.

Este proyecto forma parte de la transformación de la L11 en uno de los grandes ejes estructurantes del transporte público regional, que permitirá conectar distintos municipios y barrios y favorecer desplazamientos más directos entre diferentes puntos de la Comunidad de Madrid.

AMPLIACIÓN DE LA LÍNEA 1 A LAS TABLAS

Díaz Ayuso también ha anunciado la prolongación de la Línea 1 hasta Las Tablas, mediante un nuevo túnel de aproximadamente 1,5 kilómetros y hasta dos nuevas estaciones. El Ejecutivo autonómico estima una inversión de alrededor de 150 millones de euros. La previsión es desarrollar los estudios y la redacción del proyecto entre 2027 y 2028, mientras que la ejecución de las obras se llevaría a cabo entre 2030 y 2032.

A estas iniciativas se suma la ampliación de la Línea 3 de Metro Ligero hasta Valenoso, en Boadilla del Monte, con 1,5 kilómetros de trazado en vía doble, dos paradas en superficie y una terminal. La actuación contará con un presupuesto de 25 millones de euros en la construcción de la infraestructura y permitirá acercar el transporte público a una zona en crecimiento del municipio.

Para hacer posible esta extensión será necesario adaptar las condiciones del actual contrato de concesión al nuevo recorrido y al incremento del servicio, un proceso que tendrá una duración estimada de aproximadamente un año.

Con estas actuaciones, el Gobierno regional continúa ampliando y modernizando la red de Metro para adaptarla al crecimiento de los desarrollos urbanísticos y a la evolución de la movilidad. El objetivo es acercar el suburbano a más ciudadanos y mejorar sus conexiones con la capital y otros puntos de la Comunidad de Madrid.