

Es la segunda colaboración entre ambas entidades, que ya desarrollaron un proyecto conjunto en 2019

La Comunidad de Madrid asesora a responsables del transporte de Toronto sobre la tecnología de control y circulación de trenes de su metro ligero

- Metro ha compartido en los últimos años su experiencia con operadores de ciudades como Lisboa, Lima, Alejandría y Nueva York
- Un total de 32 delegaciones nacionales e internacionales han visitado las instalaciones del suburbano en el primer semestre de 2026

19 de septiembre de 2026.- La Comunidad de Madrid ha asesorado recientemente a los responsables del transporte de Toronto (Canadá) sobre la tecnología utilizada para controlar y organizar la circulación ferroviaria en una de sus líneas de metro ligero. Se trata de la segunda colaboración con la ciudad canadiense, tras la realizada en 2019, y supone un reconocimiento a la experiencia acumulada por el suburbano madrileño durante más de cien años.

Un equipo de profesionales madrileños viajó entre finales de agosto y principios de septiembre para analizar los procedimientos empleados en la supervisión y el mantenimiento de las instalaciones, los vehículos y los equipos de control. Durante la visita, compartieron conocimientos y buenas prácticas para mejorar estos procesos.

El sistema evaluado localiza con precisión los convoyes y gestiona sus movimientos de forma automatizada, lo que mejora la seguridad y la capacidad del servicio. En Madrid, esta tecnología está implantada en las líneas 1, 6 y 7B de Metro.

Metro ha compartido en los últimos años su experiencia con operadores de ciudades como Lisboa, Lima, Alejandría y Nueva York. A estas colaboraciones se suman las visitas de 32 delegaciones nacionales e internacionales a sus instalaciones durante el primer semestre de 2026 para conocer su funcionamiento y modelo de gestión.

El metropolitano madrileño transporta diariamente a 2,5 millones de viajeros y cuenta con más de un siglo de historia. El conocimiento adquirido en este tiempo permite al Gobierno regional compartirlo con otras redes de transporte y



contribuir a su mejora.

Medios de Comunicación