

Se habilitará un servicio especial de autobuses gratuito que cubrirá en superficie los tramos afectados

La Comunidad de Madrid realizará los fines de semana pruebas de seguridad para la automatización de la Línea 6 de Metro

- Las comprobaciones requieren suspensiones temporales de 48 horas continuadas y son imprescindibles para validar todos los sistemas antes de la puesta en servicio de la nueva tecnología
- Las primeras tendrán lugar los días 26 y 27 de septiembre y del 3 y 4 de octubre entre Cuatro Caminos y Lucero, pasando por Moncloa
- Esta transformación tecnológica permitirá incrementar la capacidad de transporte de la línea desde los actuales 400.000 viajeros diarios hasta los 730.000

21 de septiembre de 2026.- La Comunidad de Madrid llevará a cabo durante varios fines de semana, hasta final de año, un programa de pruebas de seguridad necesario para culminar la automatización de la Línea 6 de Metro. Para validar correctamente los nuevos sistemas, será preciso interrumpir de forma programada la circulación en periodos continuados de 48 horas en distintos tramos.

Esta fase es imprescindible dentro de la transformación tecnológica de la Circular, ya que permitirá verificar, en condiciones controladas, el funcionamiento y la integración de los diferentes elementos que harán posible el servicio automático de los trenes.

Las primeras actuaciones se desarrollarán los fines de semana del 26 y 27 de septiembre y del 3 y 4 de octubre, entre Cuatro Caminos y Lucero, pasando por Moncloa. Ambas estaciones permanecerán abiertas y funcionarán como cabeceras provisionales del resto de la línea. Estas intervenciones se han programado en sábado y domingo para reducir al mínimo las molestias a los viajeros.

Mientras permanezca interrumpida la circulación, Metro de Madrid pondrá a disposición de los usuarios un servicio especial y gratuito de autobuses que cubrirá en superficie el recorrido afectado.

A medida que avance el proceso de validación, Metro informará con antelación de los siguientes sectores de la línea en los que será necesario suspender provisionalmente la circulación.

UNA TRANSFORMACIÓN TECNÓLOGICA QUE REFUERZA LA SEGURIDAD

La automatización de la L6 requiere coordinar los sistemas de estación y señalización con la infraestructura de vía y el material móvil. Por este motivo, antes de su puesta en funcionamiento es necesario completar un amplio proceso de pruebas y validaciones.

Los ensayos se realizarán con dos de los nuevos trenes automáticos, que circularán por el tramo cerrado tanto a baja como a alta velocidad para verificar el comportamiento de los distintos elementos en diferentes condiciones de operación.

En el recorrido afectado por estas primeras actuaciones, las ocho estaciones disponen ya de puertas de andén y se están ultimando las pruebas y ajustes, cuya finalización está prevista para finales de septiembre.

A ellas se sumarán otras once de la Circular que también cuentan con estos dispositivos. De este modo, únicamente quedarán nueve pendientes de incorporarlos, un proceso que concluirá antes de finalizar el año.

Las puertas de andén son un elemento fundamental para la automatización, ya que crean una barrera física entre la zona de espera de los viajeros y el espacio de circulación de los trenes. Su apertura y cierre estarán sincronizados con los de los convoyes, lo que reforzará la seguridad de los usuarios y contribuirá a mejorar la operación ferroviaria.

Asimismo, supondrán una mejora de la accesibilidad gracias a la alineación entre el andén y el tren, con una distancia máxima de apenas tres centímetros entre ambos. Estos dispositivos incorporarán también sistemas de información para ofrecer a los viajeros datos sobre el estado del servicio y del conjunto de la red de Metro.

La transformación integral de la Línea 6 es uno de los principales proyectos tecnológicos de la compañía metropolitana. Una vez completada la automatización, su capacidad de transporte podrá pasar de los actuales 400.000 viajeros diarios a 730.000, lo que permitirá atender el crecimiento previsto de la demanda en uno de los principales ejes de movilidad de la capital.