

El Consejo de Gobierno ha conocido los contratos de esta actuación de emergencia, ya en marcha y con una inversión de 3,7 millones de euros

La Comunidad de Madrid avanza en las obras de la M-305 para restablecer la conexión entre Aranjuez y Seseña

- Las deficiencias en una acequia de la Confederación Hidrográfica del Tajo que transcurre bajo la vía han provocado importantes daños en la estructura
- La Dirección General de Carreteras ha establecido desvíos provisionales para minimizar las afecciones que conllevan las restricciones al tráfico en esta zona
- Los trabajos se están desarrollando a buen ritmo y está previsto que finalicen a inicios de 2027, con el objetivo de recuperar las comunicaciones entre ambos municipios

26 de septiembre de 2026.- La Comunidad de Madrid avanza en las obras de la carretera M-305 para restablecer lo antes posible la conexión entre Aranjuez y Seseña (Castilla-La Mancha), actualmente interrumpida por una deficiencia en una acequia perteneciente a la Confederación Hidrográfica del Tajo que ha causado importantes daños en la estructura de la vía.

El Consejo de Gobierno ha conocido este miércoles los contratos correspondientes a esta actuación, tramitada por el procedimiento de emergencia para intervenir de inmediato y garantizar la seguridad de los conductores. La inversión supera los 3,7 millones de euros e incluye tanto la demolición como la construcción del nuevo puente.

En concreto, el equipo de conservación y mantenimiento de las vías regionales detectó afecciones en la carretera a la altura del punto kilométrico 0,800, relacionadas con la filtración de agua desde la acequia que estaba afectando a la estabilidad de la infraestructura. Precisamente esta anticipación ha permitido realizar todos los trámites con la antelación suficiente para iniciar los trabajos el mismo día que se hundió la instalación de la Confederación Hidrográfica del Tajo, provocando el corte total de la calzada por la rotura del firme en el eje central de la vía.

Actualmente, las intervenciones avanzan a buen ritmo y la Dirección General de Carreteras estima que el tráfico entre Seseña y Aranjuez podrá restablecerse a

comienzos de 2027. Mientras duren las obras, se han habilitado desvíos provisionales a través de la M-307 hacia Ciempozuelos y de la A-4 Madrid-Córdoba, en función del destino. Además, ha entrado en servicio una rotonda de nueva construcción que facilita el itinerario a los usuarios que viajan en dirección a la capital, reduciendo hasta en 15 kilómetros la ruta para reincorporarse al tramo operativo de la M-305.

9 MILLONES MÁS PARA CONSERVAR LAS CARRETERAS REGIONALES

Además, el Consejo de Gobierno ha autorizado hoy una inversión de más de 9 millones de euros para prolongar durante 24 meses el servicio de conservación en la zona noroeste, una de las ocho en las que se organizan, para su mantenimiento, los cerca de 2.500 kilómetros de la red viaria regional.

El objetivo es garantizar el buen estado de las vías, reforzar la seguridad de los usuarios y reducir el riesgo de accidentes. Estas labores se suman a las que desarrolla la Dirección General de Carreteras con sus propios medios para resolver con rapidez las incidencias que se producen en el conjunto de estas infraestructuras.

Entre los trabajos previstos figura la sustitución de las señales verticales deterioradas para que las indicaciones y limitaciones sean plenamente visibles, especialmente durante la noche o en episodios de niebla y lluvias intensas.

La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, anunció durante el pasado Debate del Estado de la Región una inversión superior a los 41 millones de euros para ejecutar diez nuevas actuaciones en la red autonómica de carreteras, principalmente en los puntos con mayor densidad de tráfico para mejorar las conexiones entre municipios. Entre ellas se incluyen nuevos enlaces y glorietas en Fuenlabrada, Getafe, Torres de la Alameda y Aranjuez; el acondicionamiento de la M-123 entre Algete y Alalpardo; la estabilización de la M-226 en Los Santos de la Humosa, así como la redacción de proyectos estratégicos y la mejora de la M-316.