

Las pruebas se disputarán los días 3 y 4 de octubre: la europea reúne a 17 pilotos de 7 nacionalidades y la española a 12

La Comunidad de Madrid acoge el 39º Gran Premio Europeo y el 8º Campeonato de España de Carreras de Camiones en el circuito del Jarama-RACE

- La categoría *Young Drivers Champions*, creada en 2023, está destinada a los participantes menores de 30 años
- Se trata del primer campeonato FIA que usa combustibles procedentes de fuentes renovables

3 de octubre de 2026.- La Comunidad de Madrid acogerá este fin de semana el 39º Gran Premio de España FIA Europeo de Camiones, que reunirá a 17 pilotos de siete nacionalidades, y el 8º Campeonato de España de Carreras de Camiones, con 12 participantes, en el Circuito de Madrid Jarama-RACE.

La cita supondrá el cierre del Campeonato de Europa FIA, el primero en utilizar combustibles procedentes de fuentes renovables, y figura tanto en el calendario oficial de la Real Federación Española de Automovilismo como en el de la Federación Internacional de Automovilismo.

Los camiones de competición cuentan con motores de más de 1.200 caballos, pesan cinco toneladas y tienen una velocidad máxima reglamentaria de 160 kilómetros por hora. La categoría *Young Drivers Champions*, creada en 2023, está reservada a participantes menores de 30 años.

Uno de los principales atractivos es la parrilla invertida de la segunda carrera de cada jornada, en la que los ocho primeros clasificados intercambian su orden de salida, favoreciendo las remontadas y los adelantamientos. El público también podrá observar las llamativas columnas de vapor que desprenden los grandes discos de freno, refrigerados por agua, durante las frenadas más exigentes.

Durante el fin de semana, los espectadores podrán disfrutar, además, de una fan zone con simuladores, circuito de karting, food trucks, zona de merchandising, circuitos de coches teledirigidos, scalextric y presentación de pilotos.