

El Consejo de Gobierno ha aprobado el gasto de los contratos de emergencia para actuar en más de 130 kilómetros

La Comunidad de Madrid repara 13 carreteras afectadas por el gran incendio de la Sierra Oeste con una inversión de 4,9 millones de euros

- Ya se ha completado la señalización provisional de los tramos en obras y trabaja actualmente en la retirada y poda de los árboles próximos al trazado
- Durante las próximas semanas se sustituirán las barreras de seguridad, se sujetarán las laderas con malla metálica y se repintarán las líneas de la calzada

14 de octubre de 2026.- La Comunidad de Madrid destina 4,9 millones de euros a reparar las 13 carreteras afectadas por el gran incendio registrado el pasado verano en la Sierra Oeste. El Consejo de Gobierno ha aprobado hoy el gasto correspondiente a los contratos adjudicados por el procedimiento de emergencia, que abarcan más de 130 kilómetros de vías dañadas tanto por los efectos del fuego como por el tránsito de vehículos pesados durante las tareas de extinción.

La Dirección General de Carreteras de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras ya ha completado la señalización provisional de los tramos en obras y trabaja actualmente en la retirada y poda de los árboles próximos al trazado, la limpieza de 90.000 metros cuadrados de calzada y la reconstrucción de las cunetas.

En concreto, las intervenciones afectan a diferentes zonas de la M-501, M-505, M-507, M-510, M-512, M-521, M-531, M-533, M-537, M-539, M-540, M-541 y M-855, situados en Aldea del Fresno, Villa del Prado, Navas del Rey, San Martín de Valdeiglesias, Pelayos de la Presa, Robledo de Chavela, Santa María de la Alameda, Colmenar del Arroyo, Valdemaqueda, El Escorial —en la pedanía de Peralejo—, Fresnedillas de la Oliva, Valdemorillo y Chapinería.

Medios de Comunicación

Actualmente los trabajos avanzan al ritmo previsto, cumpliendo con el plazo estimado de seis meses para la finalización de las actuaciones, teniendo en cuenta que las condiciones climatológicas pueden afectar a la ejecución. Así, durante las próximas semanas se llevarán a cabo las labores de sustitución de las barreras de seguridad dañadas por el calor, la sujeción de laderas con malla metálica, la reposición de señales y carteles o el repintado de las líneas que limitan las calzadas.