Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero García Gómez ha visitado hoy las instalaciones desde las que se gestiona y supervisa la red las 24 horas del día

La Comunidad de Madrid coordina desde el Puesto de Control Central de Metro la circulación de cerca de 2.400 coches y 303 estaciones

- En este espacio, se regula en tiempo real el funcionamiento de la red y se supervisan los sistemas y equipos necesarios para garantizar la prestación del servicio
- Asimismo, se vigilan los dispositivos instalados, entre ellos cerca de 1.300 máquinas de venta de títulos de transporte, más de 5.000 interfonos o 1.710 escaleras mecánicas

6 de noviembre de 2026.- La Comunidad de Madrid coordina desde el Puesto de Control Central la actividad de Metro, una red de 12 líneas, 303 estaciones y 294 kilómetros que cuenta con cerca de 2.400 coches. El centro está operativo todos los días del año y en él trabajan 225 profesionales distribuidos en turnos.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, José María García Gómez, ha visitado hoy estas instalaciones, donde ha detallado que el proyecto de presupuestos autonómicos para 2027, aprobado recientemente por el Consejo de Gobierno, prevé destinar 530 millones de euros al mantenimiento y la mejora de la red de Metro.

“Del total, 280 millones de euros se destinarán a la conservación de los trenes; 161, a las estaciones y 89, a las instalaciones ferroviarias”, ha señalado. El desglose incluye cerca de 121 millones para la conservación de infraestructuras y comunicaciones, 55 para túneles y vías y 39 para depósitos y dependencias.

Desde el Control Central o Puesto de Mando se regula en tiempo real la circulación de los convoyes mediante una visión completa y permanente de las líneas, el ramal de Príncipe Pío y Metro Ligero 1. Los sistemas informáticos permiten saber en cada momento la posición de los convoyes y gestionar los aparatos de vía y las señales de la red.

El centro supervisa también el suministro energético a través del control de las subestaciones eléctricas y los centros de transformación. Asimismo, realiza el seguimiento de miles de equipos instalados en la red, entre ellos cerca de 1.300 máquinas de venta de títulos de transporte, más de 5.000 interfonos, 1.710 escaleras mecánicas, 581 ascensores y casi 10.000 cámaras de seguridad.

Una vez finalizado el servicio comercial, el Puesto de Mando coordina a los profesionales que desarrollan las tareas nocturnas de mantenimiento, reparación y limpieza en túneles, vías y trenes. Estos trabajos se realizan entre las 1:30 y las 5:30 horas e incluyen la inspección de la infraestructura ferroviaria y la revisión de los aparatos de vía, las catenarias, los sistemas de señalización, entre otros.

Las instalaciones disponen, además, de una sección específica de Protección Civil y Seguridad para coordinar la respuesta ante posibles incidencias y emergencias. Cuando resulta necesario, desde este punto se movilizan los recursos disponibles y se organiza la intervención de servicios externos, como SAMUR, el 112 o la Policía Nacional. También se supervisan las labores de prevención contra incendios y los de evacuación.