Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El Consejo de Gobierno ha conocido la adjudicación del contrato para renovar componentes de frenos, motores, puertas y rampas de acceso

La Comunidad de Madrid destinará 10,6 millones de euros para el mantenimiento de los trenes de Metro

- Se trata de los coches de las series 3.000 y 8.000 que circulan por las líneas 2, 3, 4, 5, 6, 10 y 12
- El objetivo es tener a punto los convoyes para su circulación, así como facilitar la accesibilidad y la seguridad de los viajeros

7 de octubre de 2026.- La Comunidad de Madrid destinará 10,6 millones de euros a la adquisición de piezas de repuesto para el mantenimiento de los trenes de las series 3.000 y 8.000 de Metro, que circulan por las líneas 2, 3, 4, 5, 6, 10 y 12. El Consejo de Gobierno ha conocido, en su reunión del pasado miércoles, la adjudicación de este contrato, que tendrá una duración de tres años y permitirá sustituir componentes relacionados con los sistemas de frenado, motores, puertas y rampas de acceso.

Estos elementos se renovarán cuando las revisiones periódicas detecten averías, desgaste o problemas de funcionamiento. El objetivo es mantener los convoyes a punto para su circulación, así como facilitar la accesibilidad y la seguridad de los viajeros.

La cantidad de repuestos se ha calculado teniendo en cuenta las operaciones de mantenimiento previstas, las sustituciones que deben realizarse periódicamente y el consumo registrado en años anteriores. También se contemplan posibles incidencias, cambios en los kilómetros recorridos y otras circunstancias que puedan modificar las previsiones.

Las piezas se entregarán de forma progresiva durante la vigencia del contrato, según las necesidades del servicio. Además, Metro dispondrá de una reserva para atender reparaciones imprevistas y evitar retrasos por falta de material, sin necesidad de almacenar todos los suministros desde el inicio.