Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El suburbano está desarrollando trabajos operativos en distintos tramos de la *Circular* para garantizar la máxima seguridad, calidad y confort

La Comunidad de Madrid completa la primera fase de las pruebas nocturnas con trenes automáticos en la Línea 6 de Metro

- Los convoyes se detienen exactamente en el punto previsto, permitiendo la apertura sincronizada del vehículo y las puertas de la estación
- El nuevo sistema de acceso ya está instalado en 56 de los 70 andenes de la Circular y los trabajos en los restantes concluirán a finales de 2026
- La línea 6 de Metro ofrecerá servicio ininterrumpido los fines de semana a partir de abril

11 de noviembre de 2026.- La Comunidad de Madrid ha finalizado la primera fase de las pruebas nocturnas de la Línea 6 de Metro, realizada entre las estaciones de Cuatro Caminos y Lucero. En este tramo, los técnicos han comprobado el funcionamiento coordinado de los trenes automáticos con las puertas de andén y el sistema de señalización. La segunda fase ya se desarrolla entre Arganzuela-Planetario y Ciudad Universitaria y se extenderá más adelante al resto de la *Circular*.

Durante los ensayos se verifica el cumplimiento de las reglas de circulación y la precisión de las paradas en los diferentes puntos. Los recorridos comienzan a baja velocidad y, una vez validadas las primeras comprobaciones, los técnicos la aumentan de forma gradual para evaluar el comportamiento de los convoyes.

Las pruebas se realizan tanto en vacío como con carga. Para simular el peso de una ocupación de cuatro viajeros por metro cuadrado, dos coches llevan un lastre de varias toneladas de hormigón.

Metro utiliza cinco de los 48 trenes adquiridos para la automatización de la línea. A ellos se sumarán una unidad procedente del centro de CAF en Corella y otras tres que se encuentran en la fábrica de Beasain. El resto de la flota se incorporará de forma progresiva hasta finales del primer trimestre de 2027. La circulación automática está prevista para el mes de marzo.

A partir del mes de abril, la *Circular* prestará servicio las 24 horas durante los fines de semana. El sistema detendrá cada convoy en el punto previsto para que las puertas del tren y las del andén se abran al mismo tiempo.

La instalación de estas barreras en los 70 andenes de la Línea 6 concluirá a finales de año. Con la configuración definitiva, el suelo de los coches quedará prácticamente a la misma altura que la plataforma y la separación horizontal será inferior a 30 milímetros. En las zonas en curva, una pieza de aproximación (*gap filler*) mantendrá esa distancia. Las personas en silla de ruedas podrán acceder directamente al interior sin necesidad de desplegar rampas.

ADAPTACIONES EN DEPÓSITO Y EL PUESTO DE CONTROL

En paralelo a las pruebas, Metro adapta el depósito de Laguna a la nueva flota. Allí se han modernizado varios aparatos de vía y se están adecuando los espacios y equipos destinados al mantenimiento de los trenes automáticos.

En la Línea 6, las obras han incluido la renovación de la vía, la adaptación de la alimentación eléctrica y la instalación de un sistema de señalización para la conducción automática. El Puesto de Control Central dispone de una zona desde la que se gestionará la circulación, con siete puestos para un supervisor, tres controladores, un técnico de material móvil y dos profesionales de reserva.