Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero García Gómez ha visitado hoy las obras de la tuneladora *Mayrit* y ha presenciado la colocación de uno de los anillos de hormigón

La Comunidad de Madrid inicia la última fase de excavación del túnel de la Línea 11 de Metro entre Atocha y Conde de Casal

- En el primer trimestre de 2027 culminarán los 1.400 metros que restan para completar este tramo
- La máquina instala los anillos formados por siete piezas prefabricadas, que se colocan con la ayuda de un brazo mecánico

17 de noviembre de 2026.- La Comunidad de Madrid ha iniciado la última fase de excavación del túnel de la Línea 11 de Metro, correspondiente al tramo entre Atocha y Conde de Casal. El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, José María García Gómez, ha visitado hoy las obras ejecutadas por la tuneladora *Mayrit* y ha presenciado la colocación de uno de los anillos de hormigón que forman su revestimiento.

Cada anillo consta de siete piezas prefabricadas, denominadas dovelas. Tras excavar un tramo, la máquina las recoge mediante un brazo mecánico y las encaja una a una hasta cerrar la circunferencia.

Una vez comprobada su posición, se rellena con mortero el espacio entre la estructura y el terreno para evitar huecos y asegurar su apoyo. A continuación, la tuneladora se impulsa con sus cilindros hidráulicos, apoyados en el revestimiento instalado, y continúa la perforación. Este procedimiento se repite a lo largo del trazado.

La excavación comenzó en marzo de 2026 y está previsto que finalice en el primer trimestre de 2027. Quedan por completar 1.400 metros de los 5.200 que discurren hasta Conde de Casal. La ampliación conectará Plaza Elíptica con las estaciones de Comillas, Madrid Río, Palos de la Frontera, Atocha y Conde de Casal.

Durante la visita, García Gómez, ha señalado que este avance “supone un paso importante en la creación de la futura línea diagonal de Metro de Madrid, que se convertirá en uno de los principales ejes de movilidad de la región”.

Los trabajos cuentan con un sistema de monitorización que registra en tiempo real el funcionamiento de la tuneladora y la respuesta del terreno y de los edificios situados sobre el recorrido. Miles de sensores y puntos de control permiten

detectar variaciones y supervisar las condiciones de seguridad durante la ejecución.