Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero García Gómez ha visitado hoy la actuación que aumentará la capacidad viaria y reducirá las retenciones en horas punta

La Comunidad de Madrid avanza en las obras del tercer carril de la M-607 entre Tres Cantos y Colmenar Viejo

- La estructura contará con cuatro falsos túneles cubiertos de tierra vegetal para favorecer el crecimiento de vegetación autóctona y permitir el cruce de animales por encima de la calzada
- Junto con la M-501 y la M-45, es una de las carreteras autonómicas con mayor densidad de tráfico

23 de noviembre de 2026.- La Comunidad de Madrid trabaja en la ampliación de la M-607 para incorporar un tercer carril por sentido entre Tres Cantos y Colmenar Viejo. El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, José María García Gómez, ha visitado hoy las obras, que abarcan 14,6 kilómetros de calzada.

García Gómez ha explicado que el primer tramo se abrió al tráfico en abril y el segundo, este mes de noviembre. Este último discurre entre Tres Cantos Norte y la variante sur de Colmenar Viejo, donde enlaza con la M-618. El nuevo trazado está en servicio hasta el punto kilométrico 26,700. Las previsiones sitúan su extensión hasta el kilómetro 29 en los primeros meses de 2027 y hasta el 30,3 ese mismo año.

El último kilómetro incluirá un paso elevado de fauna de 60 metros de ancho y 140 de largo, cuya finalización está prevista para el segundo trimestre del próximo año. La estructura contará con cuatro falsos túneles cubiertos de tierra vegetal para favorecer el crecimiento de vegetación autóctona y permitir el cruce de animales por encima de la calzada.

Durante los trabajos se mantiene la circulación en la M-607, por la que pasan más de 63.000 vehículos diarios, y permanece abierta la vía ciclista que une Colmenar Viejo con la capital.

La ampliación de esta carretera, una de las vías autonómicas con mayor intensidad de tráfico junto con la M-501 y la M-45, llegará hasta el kilómetro 29 en el primer semestre de 2027. Las obras tienen como objetivo aumentar la capacidad de la vía, reducir las retenciones en hora punta y mejorar la seguridad y la visibilidad en determinados puntos del trazado.