Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El próximo lunes, 13 de enero, se cortará el servicio en toda la línea para ejecutar los trabajos de modernización y renovación integral

La Comunidad garantiza la movilidad durante las obras de mejora de la línea 4 de Metro

- Un servicio especial de autobuses cubrirá sin coste el tramo entre Avenida de América y Pinar de Chamartín
- El Consorcio ha establecido refuerzos en las líneas 1, 2 y 6 del suburbano y en las líneas 9, 21, 29 y 70 de la EMT

10 de enero de 2020.- La Comunidad de Madrid garantiza el servicio de transporte público durante las obras de mejora de la línea 4 de Metro. Para ello el Consorcio Regional de Transportes ha establecido un dispositivo especial para facilitar la movilidad a partir del próximo lunes, 13 de enero, que contempla la puesta en marcha de un servicio especial de autobuses sin coste adicional para el usuario, así como refuerzos en las líneas de Metro y EMT. El dispositivo permanecerá activo hasta que terminen los trabajos de modernización, de unas ocho semanas de duración.

Para minimizar las molestias a los viajeros durante el transcurso de las obras, el servicio especial de autobuses cubrirá sin coste adicional para el usuario el tramo comprendido entre Avenida de América y Pinar de Chamartín. La Empresa Municipal de Transportes de Madrid (EMT) prestará este servicio que estará cubierto por 35 autobuses y tendrá una frecuencia que oscilará entre los tres y cinco minutos, entre las 6:00 y las 1:30 horas.

En el tramo comprendido entre Avenida de América y Argüelles cuenta con una amplia oferta de transporte público como alternativa al cierre de la línea 4 que se va a reforzar también desde el lunes. En concreto, se aumentará la oferta en las líneas 1, 2 y 6 del suburbano y en las líneas 9, 21, 29 y 70 de EMT.

MÁS OFERTA EN HORA PUNTA

En el suburbano madrileño el refuerzo más importante será en la línea 2 en la hora punta de la mañana los días laborables. Entre las 7:30 y las 14:00 horas habrá hasta un 19% más de trenes de lunes a jueves. Los viernes laborables el refuerzo se prolongará hasta las 16:00 horas. Por la tarde, el refuerzo en esta será de hasta un 10% los días laborables y, los sábados, de hasta un 8%.

El sentido 2 de la línea 6 de Metro se reforzará los días laborables un 17% entre las 7:30 y las 9:30 horas. La línea 1 tendrá un 3% más de trenes los viernes entre las 14:00 y las 16:00 horas.

El Consorcio va a reforzar también todos los días de la semana el servicio en las líneas 9, 29 y 70 de EMT con un autobús más entre las 7:00 y las 22:00 horas. Además, la línea 21 tendrá dos autobuses más en el mismo tramo horario.

Además, independientemente a estos refuerzos, se va a comprobar la ocupación de estas líneas para establecer un refuerzo ocasional del servicio en caso de detectarse una mayor densidad de viajeros.

El Consorcio de Transportes va a distribuir entre los usuarios de la red trípticos informativos donde los viajeros podrán encontrar información relativa al corte total de la línea, al servicio sustitutivo de autobús que cubrirá el trayecto de la línea 4 entre Avenida de América y Pinar de Chamartín, así como a otras alternativas de movilidad.

RENOVACIÓN INTEGRAL

La renovación integral de la línea 4 de Metro, que cuenta con un presupuesto de más de 47 millones de euros, tiene como objetivo mejorar la capacidad y la fiabilidad en la explotación de la línea mediante la renovación y homogenización de la señalización ferroviaria y la electrificación de la línea aérea, instalando un sistema completo de catenaria rígida. Este sistema permitirá reducir el número de incidencias en la red y reducir el gasto en mantenimiento de la misma.

Por otro lado, se va a llevar a cabo la modernización de cuatro estaciones, Esperanza, Prosperidad, Arturo Soria y Alfonso XIII, que coincidirá con el cierre de Línea 4, aunque se trata de trabajos independientes. El objetivo es sustituir los revestimientos, instalaciones y tecnología obsoleta de los andenes y sus accesos por otros materiales y equipamientos más actuales y adaptados a las normativas. Además, se ampliará la red de drenaje y saneamiento de la estación con nuevos sistemas de impermeabilización, se instalarán nuevas canalizaciones eléctricas y se dotará a estos espacios de nuevo mobiliario. A estas obras en estaciones, hay que añadir la impermeabilización también de la bóveda de Avenida de América.

Las obras en la línea 4 también contemplan la eliminación de las instalaciones con amianto en el túnel y las estaciones.