Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, visita los nuevos modelos en una 'gasinera'

La Comunidad de Madrid renueva la flota de autobuses interurbanos con vehículos sostenibles

- Incorpora 13 nuevos autobuses que utilizan gas natural comprimido como combustible
- Reducen las emisiones de gases y partículas un 85% y el ruido un 50% respecto a los propulsados por diésel
- Este año se renovarán 150 vehículos más, con una inversión de 41,2 millones

8 de febrero de 2020.- La Comunidad de Madrid continúa renovando la flota de autobuses del Consorcio Regional de Transportes de Madrid con nuevos vehículos más sostenibles, propulsados por combustibles alternativos. El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, ha presentado hoy 13 nuevos autobuses propulsados por gas natural comprimido (GNC) en la 'gasinera' del grupo Ruiz, una de las concesionarias que incorpora los vehículos.

Los nuevos autobuses propulsados por GNC permiten reducir las emisiones de CO_2 en un 20% y las de partículas y óxidos de nitrógeno en un 85% respecto a los que utilizan diésel como combustible. Además, reducen el ruido en un 50% respecto al que genera un autobús convencional.

Estos autobuses, que han supuesto una inversión de 3,7 millones de euros, se van a incorporar a la línea 352, que une Madrid con Fuentidueña y Tarancón, (tres autobuses) y a la 484, que une Madrid con Leganés (los 10 vehículos restantes).

"Estos nuevos autobuses prestan un servicio fundamental como es facilitar la movilidad sin dejar de atender la responsabilidad de la sostenibilidad. Y no solo reducen las emisiones contaminantes, sino que, también, tienen mejores sistemas de seguridad, son accesibles como toda nuestra flota y disponen de servicios que hoy consideramos esenciales, desde wifi hasta cargadores USB", ha apuntado Garrido.

En la actualidad, la flota interurbana de autobuses del Consorcio Regional de Transportes, compuesta por 2.057 vehículos, cuenta con un 27% de autobuses impulsados por combustibles alternativos, como gas natural e híbridos

eléctricos. La flota cuenta con una media de antigüedad de 4,5 años y es 100% accesible.

RENOVACIÓN CONSTANTE

Desde el inicio de esta legislatura, ya se han renovado 180 autobuses interurbanos, 22 de ellos híbridos, siete de GNC y 149 diésel, con una inversión de 49,5 millones de euros. Está previsto que este año se renueven 150 vehículos más, con un desembolso de 41,2 millones de euros. Todos los autobuses tendrán el estándar europeo más exigente (Euro VI) y se mantendrá al menos un 20% de la flota con vehículos propulsados por combustibles alternativos.

“Nuestra red de autobuses transportó el año pasado a más de 240 millones de viajeros. Gracias al éxito de este modo de transporte, nuestras calles y carreteras son más fluidas, las emisiones de gases mucho menores y el coste significativamente menor que si se hubiese optado por el vehículo particular”, ha destacado el consejero.

La presentación de los nuevos autobuses ha tenido lugar en la ‘gasinera’ que el grupo Ruiz tiene en Leganés. Una planta de compresión de gas natural que suministra este combustible a 128 autobuses de las flotas de Ruiz y de la empresa Martín.

El complejo, inaugurado en 2010, cuenta con tres calles de suministro con capacidad para repostar hasta 21 vehículos cada hora. Recientemente, la instalación se ha ampliado con un nuevo compresor para reducir los tiempos de repostaje.