Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, da la bienvenida a los nuevos trabajadores

La Comunidad refuerza la plantilla de Metro de Madrid con la incorporación de 30 nuevos maquinistas

- El próximo 15 de agosto se sumarán otros 15 trabajadores más, tras concluir el periodo de formación
- Estos 45 profesionales se añaden a los 100 que ya comenzaron a trabajar en la empresa pública a lo largo del año pasado
- La Comunidad de Madrid prepara la contratación de más de 300 nuevos maquinistas para reforzar el servicio que ofrece a los usuarios

27 de julio de 2020.- La Comunidad de Madrid incorpora 30 nuevos maquinistas a la plantilla de Metro de Madrid tras haber finalizado el periodo de formación. El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Ángel Garrido, ha dado hoy la bienvenida a todos ellos, tras la firma de los contratos que les permitirán trabajar en el suburbano madrileño desde mañana mismo.

“Estas nuevas contrataciones son parte de nuestra apuesta por seguir reforzando la plantilla de Metro de Madrid. Y la incorporación de nuevos maquinistas es fundamental para mejorar, aún más, la calidad del servicio que ofrece Metro y para mantener unas frecuencias adecuadas”, ha subrayado Garrido.

A los 30 nuevos maquinistas que han firmado hoy su contrato se sumarán otros 15 en los próximos días, que comenzarán a prestar servicio el 15 de agosto, una vez finalicen las clases prácticas que todavía están recibiendo. En total, 45 maquinistas con los que la compañía reforzará y mejorará aún más el servicio que ya ofrece a sus usuarios.

FORMACIÓN

Los nuevos profesionales que se incorporan a Metro de Madrid vieron interrumpidas sus clases de formación con el inicio de la crisis sanitaria y las medidas extraordinarias adoptadas por la declaración del estado de alarma ante la evolución del coronavirus. Los instructores mantuvieron contacto telemático

con los alumnos durante ese tiempo y ya en mes de junio pudieron retomar su formación, primero en formato online y, posteriormente, de manera presencial.

Los 45 nuevos maquinistas se distribuirán por las diferentes líneas de Metro aunque, sobre todo, reforzarán las que son de gálibo ancho, para las que han recibido una formación específica. Esto es, las líneas 6, 7, 8, 9, 10, 11 y 12 (Metrosur).

Garrido ha recordado que, en los últimos 5 años, Metro ha contratado más de 500 maquinistas para reforzar su plantilla, algo fundamental para hacer posible que el suburbano pueda adecuar de forma óptima su oferta a la demanda de viajeros, que es variable según las circunstancias y la época del año.

La Comunidad de Madrid sigue trabajando por mejorar el servicio que presta y para ello, uno de los objetivos prioritarios es reforzar la plantilla de maquinistas. Por esta razón, el Gobierno regional mantiene su compromiso de realizar una nueva contratación de más de 300 maquinistas que permitirá superar el máximo histórico de estos profesionales en plantilla (2.078 maquinistas en el año 2011).