Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El Consejo de Gobierno aprueba la adjudicación de un acuerdo marco con una inversión de 5,5 millones de euros durante cuatro años

La Comunidad de Madrid renueva 35 subestaciones eléctricas de la red de Metro

- Los trabajos suponen la reforma parcial o integral de las instalaciones y contemplan la eliminación de los elementos que puedan contener amianto
- Las obras se desarrollarán sin ocasionar molestias en el servicio habitual del suburbano

14 octubre de 2020.- La Comunidad de Madrid va a renovar 35 subestaciones eléctricas de la red de Metro. El Consejo de Gobierno ha dado luz verde a la contratación del acuerdo marco para las obras de renovación de estos equipamientos con una inversión de más de 5,5 millones de euros durante los próximos cuatro años.

En total, la empresa pública Metro cuenta con 120 subestaciones eléctricas distribuidas por varias zonas de Madrid, que dotan de energía al suburbano madrileño permitiendo, así, que los trenes puedan circular y las estaciones den el servicio adecuado (luminaria, escaleras mecánicas, ascensores, torniquetes, etcétera).

Esta renovación va a dotar de nuevas tecnologías a las subestaciones y va a permitir eliminar los posibles elementos con amianto que puedan existir. Los trabajos se enmarcan en el Plan de Desamiantado que la compañía está llevando a cabo desde principios de 2018 en trenes e instalaciones y que está pactado con la mayoría de los sindicatos, que participan en su seguimiento. El plan se prolongará hasta 2025 y eliminará cualquier rastro de este material en la red.

Metro de Madrid ha diseñado una estrategia para actuar en subestaciones eléctricas definiendo tres escenarios distintos según las necesidades de cada instalación. De este modo, algunas de las subestaciones necesitarán renovaciones parciales, mientras que en otras se realizará una reforma integral.

La ejecución del contrato se realizará buscando minimizar las repercusiones en el servicio habitual de Metro, de tal manera que se puedan llevar a cabo los trabajos sin ocasionar molestias a los viajeros. El mantenimiento de las instalaciones es una de las prioridades para Metro de Madrid con el fin de asegurar un servicio público que cada vez sea de mayor calidad, más seguro y más fiable.