Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

La consejera de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad ha visitado las actuaciones en el corredor ecológico Arroyo de la Vega

La Comunidad de Madrid comienza las obras de conectividad de Arco Verde en Alcobendas

- Se va a acondicionar una superficie de 5.000 metros cuadrados que enlazará el sector urbano de El Juncal con el río Jarama
- Las obras incluyen la plantación de 450 árboles en la vía pecuaria Camino de los Escobares y se creará una isla de biodiversidad en el Arroyo de la Vega
- Arco Verde unirá los tres parques regionales a través de una gran infraestructura verde de más de 200 kilómetros de longitud

7 de noviembre de 2020.- La Comunidad de Madrid ha comenzado las obras de conectividad del proyecto ambiental Arco Verde, en el municipio de Alcobendas. Las actuaciones consistirán en el acondicionamiento y recuperación de 5.000 metros cuadrados y de la vía pecuaria Vereda de Barajas a San Sebastián de los Reyes, más conocida entre los lugareños como Camino de los Escobares, en la que se plantarán 450 árboles. Esta vía cuenta con un kilómetro de longitud y está ubicada en el corredor ecológico del Arroyo de la Vega, dentro del término municipal de Alcobendas. Además, se creará una isla para la biodiversidad en el Arroyo de la Vega.

La consejera de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad, Paloma Martín, ha destacado, durante su visita a las obras, que las labores que se están realizando "son un paso más en el marco del proyecto Arco Verde, con el que el Gobierno regional quiere potenciar la conectividad entre nuestros espacios naturales y el entorno urbano, favoreciendo el desarrollo de la biodiversidad, donde los ciudadanos vamos a disfrutar de la naturaleza como nunca antes lo habíamos hecho".

Se trata de un nuevo concepto de espacio natural, "que contará con un importante desarrollo en Alcobendas, donde está prevista la creación de hasta cinco áreas de biodiversidad y la conexión de la ciudad con el tramo fluvial de Arco Verde que transcurre en torno al río Jarama", ha indicado la consejera.

De esta manera, los ciudadanos podrán, mediante un tránsito agradable, pasear, desarrollar actividades deportivas o disfrutar de un mayor esparcimiento disfrutando de la biodiversidad madrileña.

Martín ha recordado que la gran infraestructura de Arco Verde "es un ambicioso proyecto medioambiental de primer nivel alineado con el Pacto Verde Europeo, uno de cuyos ejes es la Estrategia sobre Biodiversidad para 2030, que apuesta por proteger y recuperar la naturaleza a través de corredores ecológicos, y con la Agenda 2030 de Naciones Unidas", en concreto con los Objetivos de Desarrollo Sostenible *Acción por el Clima* y *Vida de ecosistemas terrestres*.

En total, el Ejecutivo regional invertirá 48.000 euros en estas obras para conectar el sector urbano de El Juncal con el río Jarama. Los trabajos incluyen la restauración del firme, la delimitación de la vía y la plantación de 450 árboles de diversas especies adaptadas al entorno, a ambos lados de la vía pecuaria, cuya función será la de regenerar y descompactar el terreno.

Para ello, los técnicos de la Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales han elegido dos especies adecuadas a las características agroecológicas del suelo. Por un lado, las propias de ribera, concretamente, *Ulmus resista*, el *Fraxinus angustifolia* y la *Salix alba*; y de coníferas, como el *Pinus* halepensis. Los árboles plantados tienen una altura de entre 200 y 300 centímetros de alto, en el caso de los primeros, y de entre 125 y 150 centímetros en el de los segundos.

Estos árboles contribuirán a mejorar la calidad del aire y a regenerar una pequeña zona de ensanche verde en la conexión con Alcobendas, junto al Arroyo de la Vega.

Las obras de acondicionamiento se completarán con la instalación de 40 metros lineales de talanquera de madera de pino, a ambos lados del arranque del camino, y señalizaciones que servirán de indicador del inicio del paseo a los usuarios, así como para mejorar el uso público del espacio natural.

EL PROGRESO DE ARCO VERDE

La Comunidad de Madrid viene trabajando desde el año pasado en la ejecución de Arco Verde. La presidenta del Ejecutivo madrileño, Isabel Díaz Ayuso, inauguró las obras de acondicionamiento de esta gran infraestructura verde en diciembre de 2019 con la plantación de árboles en el Monte de Boadilla, uno de los bosques más valiosos de la región.

El pasado mes de junio, se realizaron también actuaciones en Bosquesur, dónde se habilitó un área húmeda para reptiles y anfibios, demostrando así su compromiso por la conservación ecológica de hábitats prioritarios vinculados a ecosistemas acuáticos.

ARCO VERDE, LA INFRAESTRUCTURA VERDE DE MADRID

Arco Verde contará con más de 200 kilómetros de vías, sendas y caminos; circundará la capital y recorrerá un total de 26 municipios. Además, enlazará 30

espacios forestales con la corona metropolitana madrileña y los tres parques regionales: Parque Regional de la Cuenca Alta del Manzanares (PRCAM), Parque Regional de los Cursos bajos de los ríos Manzanares y Jarama (PRCBMJ) y el Parque Regional Curso Medio del río Guadarrama y su entorno (PRCMG), lo que conlleva una conexión efectiva con el Parque Nacional de la Sierra de Guadarrama y otros espacios naturales de interés rodeando el Anillo Ciclista de Madrid.

Se trata del mayor proyecto medioambiental en el que trabaja el Ejecutivo madrileño. Arco Verde contribuirá a mejorar la biodiversidad, aumentará los espacios naturales y la conectividad de hábitats, además de fomentar la movilidad sostenible y la lucha contra el cambio climático en la Comunidad de Madrid.

Además, servirá de refugio y recuperación de especies autóctonas y a la protección de sus hábitats naturales. Para conseguirlo, está prevista la mejora de ocho tramos fluviales, actuaciones singulares para la mejora de los hábitats de aves, de polinizadores (abejas, aves e insectos) y de herpetofauna (reptiles y anfibios). Al mismo tiempo, se ordenará el uso público de los espacios en la naturaleza para evitar accesos no deseados a zonas vulnerables de especial valor ecológico.