Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

La red del suburbano está en funcionamiento las 24 horas durante el todo fin de semana

La Comunidad de Madrid amplia la apertura de Metro a toda la noche de hoy

- El objetivo es garantizar los desplazamientos imprescindibles de los usuarios

10 de enero de 2021.- La Comunidad de Madrid va a mantener abierto Metro durante toda la noche de hoy domingo con el fin de facilitar la movilidad que, en todo caso, se recomienda que se limite a los desplazamientos imprescindibles. Así, el suburbano madrileño ofrecerá servicio entre las 2:00 y las 6:00 de la mañana, horario en el que habitualmente permanece cerrado al público.

La pasada noche del 9 al 10 de enero, Metro de Madrid también permaneció abierto, prestando servicio durante toda la madrugada sin que se registrara ninguna incidencia. Entre las 2:00 y las 6:00 de la mañana, se transportó a más de 3.800 viajeros, la mayoría de ellos en la franja de que va de las 5:00 a las 6:00 horas.

Asimismo, y en colaboración con el Ayuntamiento de Madrid, Metro ha facilitado espacio a Samur Social para que se diera refugio a personas sin hogar en las estaciones de La Latina, Ópera, Tirso de Molina y Estación del Arte. En total, se acogieron a este servicio 24 personas.

Por otro lado, la noche de día 8 al 9 de enero, Metro de Madrid mantuvo en funcionamiento el servicio en la línea 8 con el objetivo de asegurar los desplazamientos desde el aeropuerto y la conexión con el centro de Madrid, de manera que los trenes estuvieron efectuando parada en las estaciones de Aeropuerto T4, Aeropuerto T1, T2, T3 y Nuevos Ministerios durante toda la noche.

DISPOSITIVO FRENTE A LAS NEVADAS

Metro ha desarrollado un dispositivo especial durante el período invernal para hacer frente a las posibles inclemencias climatológicas que impliquen la presencia de nieve o hielo en sus instalaciones o en los accesos a las mismas y que puedan afectar al servicio prestado a los usuarios.

Este plan de actuaciones afecta a todos los accesos a Metro, estaciones que se encuentran en la intemperie, depósitos, cocheras y tramos de vía en intemperie.

Como herramienta fundamental para combatir la nieve y el hielo, las estaciones disponen de sal y equipos para la retirada de los mismos (tales como cubos, palas y escobas). Cada línea mantiene una reserva estratégica de estos elementos en puntos clave para facilitar su reparto. En el caso de que las líneas agoten sus provisiones de sal, se hará una distribución de urgencia usando uno o varios trenes sin viajeros hasta los puntos que se definan para su distribución a las estaciones afectadas.

A lo largo de las últimas horas, y con ayuda del personal de limpieza, se está esparciendo sal, en particular, en las zonas de andén que se utilizan para la entrada y salida de los trenes. Una vez seca la zona de paso en donde se ha puesto sal, se comprueba que no quedan restos para evitar caídas.