Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras ha visitado la nueva sede del Grupo Ruiz, en Villanueva del Pardillo

La Comunidad de Madrid impulsa la renovación de la flota de autobuses interurbanos con modelos más sostenibles

- Incorpora 11 nuevos autobuses con el estándar europeo más exigente en materia medioambiental
- Desde el inicio de la legislatura se han renovado más de 340 de estos vehículos por modelos más sostenibles
- Actualmente, el 28% de la flota del Consorcio Regional de Transportes son autobuses impulsados por combustibles alternativos como gas natural e híbridos eléctricos

29 de enero de 2021.- La Comunidad de Madrid impulsa la renovación de la flota de autobuses del Consorcio Regional de Transportes de Madrid con nuevos vehículos más sostenibles. El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, ha presentado hoy 11 nuevos autobuses que cumplen con el estándar europeo más exigente en materia medioambiental en la nueva sede del Grupo Ruiz, una de las concesionarias que incorpora los vehículos.

"El uso del transporte público no sólo beneficia a nuestra economía, también es un compromiso con el medio ambiente y una garantía de que vamos a llegar a nuestro destino a tiempo y seguros. Con estos nuevos autobuses renovamos nuestro compromiso con la seguridad, la integración, la accesibilidad y la protección de la naturaleza", ha señalado Garrido.

Junto a estos 11 vehículos, que suponen una inversión de 2,3 millones de euros, el Consorcio Regional de Transportes de Madrid tiene previsto que en los primeros meses del año comiencen a prestar servicio nuevos modelos de autobús propulsados por tecnologías sostenibles. En concreto, en breve se incorporará al servicio en las líneas urbanas de Aranjuez el primer autobús 100% eléctrico del Consorcio, que comenzó hace un año a realizar pruebas en el municipio.

FLOTA 100% ACCESIBLE

Próximamente, también está previsto que seis nuevos autobuses con los máximos estándares europeos en materia medioambiental se incorporen en las

líneas que prestan servicio en el corredor de la A-2. Igualmente, en las líneas que conectan Madrid con Galapagar y Colmenarejo, se incorporarán en las próximas semanas otros seis nuevos vehículos, uno de ellos con tecnología híbrida.

En la actualidad, la flota urbana e interurbana del Consorcio Regional de Transportes, compuesta por 2.063 vehículos, cuenta con un 28% de autobuses impulsados por combustibles alternativos, como gas natural e híbridos eléctricos. La flota cuenta con una media de antigüedad de 4,9 años y es 100% accesible.

Desde el inicio de esta legislatura, ya se han renovado 343 autobuses de la flota del Consorcio, 37 de ellos híbridos (eléctricos o de gas), 33 de GNC y 273 diésel. Todos los autobuses tienen el estándar europeo más exigente (Euro VI).

MEDIDAS MEDIOAMBIENTALES EN LA SEDE

La presentación de los nuevos autobuses ha tenido lugar en la nueva sede que el Grupo Ruiz ha establecido en Villanueva del Pardillo y que cuenta con las últimas novedades tecnológicas y de sostenibilidad medioambiental. Este complejo de 8.000 metros cuadrados, en el que se han invertido 4,5 millones de euros, tiene capacidad para albergar un centenar de autobuses y seis dársenas de reparación, además de una gasolinera y un puente de lavado.

Asimismo, cuenta con la última tecnología en identificación y diagnóstico inteligente e inspección digital de los vehículos. En materia medioambiental, se han instalado placas solares en toda la cubierta del taller, así como sensores de movimiento para la iluminación. El lavadero cuenta con un sistema de reciclaje de agua y el taller tiene un dispositivo para medir la huella de los neumáticos.

El Grupo Ruiz opera 44 líneas interurbanas y cuatro urbanas del Consorcio Regional de Transportes, a través de sus empresas filiales: Empresa Ruiz, Empresa Martín y Auto Periferia.