Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

Anuncio del consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, en el pleno de la Asamblea de Madrid

# La Comunidad de Madrid propone ceder el tren de Navalcarnero al Ministerio de Transportes para que amplíe la red Cercanías

- La prolongación de la línea C-5 beneficiaría a los más de 210.000 vecinos de Móstoles y permitiría soterrar las vías para eliminar la brecha que separa el municipio en dos
- El Gobierno regional quiere dar utilidad a los 8 kilómetros de la obra que ya habían sido ejecutados, principalmente en los entornos de Móstoles y Navalcarnero

**18 de febrero de 2021.-** La Comunidad de Madrid va a proponer la cesión al Ministerio de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la infraestructura ya ejecutada de la línea ferroviaria Móstoles-Navalcarnero, para que amplíe y mejore la red de Cercanías en la región.

Así lo ha avanzado hoy el consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, en la sesión de control en la Asamblea de Madrid, donde ha subrayado el papel "fundamental" que tiene Cercanías a la hora de completar el concepto de movilidad en la Comunidad de Madrid.

"Gracias a la cesión por parte de la Comunidad de Madrid de las infraestructuras ejecutadas del tren Móstoles-Navalcarnero, el Ministerio podría proceder a ampliar la red de Cercanías, en particular la línea C-5 en el corredor de la A-5", ha apuntado, para recordar que ya hay ejecutado el equivalente a 8 kilómetros y que ésta es "totalmente compatible con las líneas de Cercanías".

El consejero ha explicado que el Ministerio tendría varias opciones para terminar la infraestructura. Así, en Móstoles la nueva línea podría conectarse como prolongación directa de la actual C-5 desde la estación de Móstoles El Soto o hacerlo desde la estación de Móstoles Central, estación compartida con la línea 12 de Metro (Metrosur).

Esta última opción haría posible soterrar la infraestructura ferroviaria de Cercanías a su paso por el municipio de Móstoles, "eliminando esa brecha que separa a la ciudad en dos, que ha sido petición recurrente del ayuntamiento de la localidad y que, sin duda, sería muy bien acogida por los mostoleños".

"En cualquier caso, fuera cual fuera la alternativa elegida, la población beneficiada de Móstoles superaría los 210.000 habitantes. A ello se suma que la infraestructura está preparada para dar cobertura a dos estaciones más en el municipio: una en la futura plataforma logística y otra en Parque Coimbra, con una población adicional aproximada de 10.800 habitantes", ha señalado el consejero.

**CERCANÍAS PARA ARROYOMOLINOS**

Además, el proyecto de la línea tiene diseñada una parada adicional en Arroyomolinos (con cerca de 33.000 vecinos), municipio que ahora no está conectado con Cercanías. La parada planificada es junto al Centro Comercial Xanadú. "Para que se hagan una idea, sólo en el año 2019 este centro recibió más de 14 millones de visitantes, que en su mayoría acceden en vehículo privado a través de la A-5, la cual se encuentra en este tramo en unos niveles de servicio próximos a la saturación", ha explicado.

Asimismo, ha recordado que, como el proyecto de línea finalizaba en Navalcarnero, se plantearon dos estaciones junto a los nuevos desarrollos del Este en la localidad, que actualmente tiene una población de más de 29.000 habitantes pero cuenta con una previsión de crecimiento de hasta 40.000.

"En definitiva, lo que vamos a proponer al Ministerio es que dé utilidad a unas obras ya ejecutadas que se reparten en unos 8 kilómetros de los 14,4 kilómetros totales de infraestructura, principalmente concentrados en los entornos urbanos de Móstoles y Navalcarnero", ha resumido Garrido.

Para concluir que, sin duda, "serán los excelentes técnicos con los que cuenta el Ministerio los que tendrán que decidir la opción más viable y conveniente pero, en cualquier caso, podrá incluirse en el tantas veces anunciado y nunca ejecutado Plan de inversión en Cercanías, dando así respuesta a la reiterada demanda ciudadana de mejora de la red de Cercanías".