Los trabajos en esta línea se enmarcan en el Plan de Modernización de Estaciones

La Comunidad de Madrid cerrará en agosto el servicio de la línea 9 de Metro entre las estaciones de Colombia y Plaza de Castilla por obras de mejora

- Se sustituirán revestimientos, instalaciones y tecnología obsoleta y habrá labores de desamiantado en Duque de Pastrana
- Un servicio de autobuses sustitutivo y gratuito efectuará el mismo trayecto afectado por el corte

27 de julio de 2021.- La Comunidad de Madrid suspenderá desde el 1 hasta el 31 de agosto el servicio en la línea 9 de Metro entre las estaciones de Colombia y Plaza de Castilla con motivo de las obras de mejora y modernización de la estación de Duque de Pastrana. Para garantizar los desplazamientos de los viajeros en este tramo, el Consorcio Regional de Transportes ha previsto un servicio sustitutivo de autobuses de la EMT gratuito.

Se trata de la última actuación por obras de mejora en la red de Metro puesta en marcha este verano por la Comunidad de Madrid, iniciadas ya en la línea 12 de Metrosur y las líneas 6, 7, 2 y 9, que tienen como objetivo mejorar la calidad del servicio.

Aprovechando las obras de modernización de Duque de Pastrana, iniciadas el pasado mes de junio, se van a realizar los trabajos de desamiantado durante el mes de agosto, al producirse el descenso habitual en el número de viajeros con motivo del periodo estival.

El objetivo de la modernización es sustituir los revestimientos, instalaciones y tecnología obsoleta localizada en los andenes y sus accesos por otros materiales y equipamientos más actuales. Esto facilitará futuras labores de mantenimiento y mejorará la funcionalidad de las instalaciones.

Se ampliará la red de drenaje y saneamiento con nuevos sistemas de impermeabilización y se instalarán nuevas canalizaciones eléctricas. Los trabajos en paramentos verticales y pavimentos permitirán adaptar su estética a los criterios actuales que tienen el resto de las nuevas estaciones. De igual modo, se implantarán medidas complementarias que mejoren y adapten los criterios de accesibilidad.

Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

Esta actuación forma parte del Plan de Modernización para renovar las estaciones más antiguas de la red gracias a una inversión de 89 millones de euros y que ya ha finalizado en Bilbao, Sevilla, Canillejas, Suanzes, Torre Arias, San Blas, Pavones, Tribunal, Ascao, Esperanza, Prosperidad, Alfonso XIII, Arturo Soria, Príncipe de Vergara y Gran Vía. Actualmente se están llevando a cabo trabajos en Pueblo Nuevo, Cuatro Caminos y Conde de Casal.