Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

Esta conexión, con un presupuesto de casi 112 millones, mejorará a un millón de usuarios del sur el acceso al área metropolitana de Madrid

La Comunidad de Madrid licita las obras de prolongación de la Línea 3 de Metro de Villaverde Alto hasta El Casar de Getafe

- Cuentan con un plazo de ejecución de 24 meses para extender la línea 2,5 km y conectarla con la línea 12 de Metro y Cercanías
- Se incrementa la oferta y calidad del transporte público, contribuyendo a reducir la huella de carbono en la región

3 de agosto de 2021.- El Consejo de Gobierno ha aprobado hoy la licitación de las obras que prolongarán la Línea 3 de Metro hasta la ciudad de Getafe, donde se creará un área intermodal. Estos trabajos conectarán Villaverde Alto con la estación de El Casar y comenzarán el próximo 1 de enero de 2022, tal como anunció la presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, durante su debate de investidura.

Las obras de ampliación tendrán un plazo de ejecución de 24 meses y contarán con una inversión de casi 112 millones de euros. Este ambicioso proyecto supone extender la línea 3 del suburbano en 2,5 kilómetros, proporcionando una nueva alternativa de entrada al área metropolitana de la ciudad de Madrid, no sólo a los vecinos de Getafe, sino también al resto de los grandes municipios de la zona sur como son Alcorcón, Móstoles, Fuenlabrada y Leganés.

Así, más de un millón de usuarios procedentes de la zona sur podrán beneficiarse de una mayor intermodalidad y conexión entre distintos medios de transporte facilitando sus desplazamientos habituales. Hasta el momento la Línea 12 de MetroSur solo tiene una conexión con el resto de la red de Metro en la estación de Puerta del Sur (10) en una línea circular que a lo largo de sus 41 kilómetros de longitud une 5 municipios.

La estación de El Casar, en Getafe, pasará así a convertirse en la segunda conexión entre MetroSur y la red de la capital y será un área intermodal que conectará las líneas 3 y 12 de Metro, y el servicio de Cercanías-Renfe que une Aranjuez con Atocha, Sol y el norte de Madrid capital.

FACILITAR Y MEJORAR LA INTERMODALIDAD EN EL TRANSPORTE

La prolongación del Metro permitirá a su vez reordenar las distintas líneas urbanas e interurbanas de autobuses de Getafe, para facilitar la intermodalidad en el propio municipio. También mejorará la conectividad de Getafe y de su ampliación al este, vinculada al desarrollo urbanístico Los Molinos, que se encuentra en plena evolución.

La futura estación de El Casar contará con un aparcamiento en superficie de más de 500 plazas que estará adscrito a la red de aparcamiento Aparca-T, gratuito para aquellos usuarios que utilicen el transporte público.

Además, contará con plazas para la recarga de vehículos eléctricos. Se trata de uno de los grandes retos para esta legislatura con el que, paralelamente, se conseguirá rebajar la huella de carbono al reducir el uso del vehículo privado, potenciando un transporte público de calidad en el área metropolitana del sur de la región.

Esta obra se ha propuesto como proyecto subvencionable mediante el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia de la Economía desde la Consejería de Transportes e Infraestructuras.