Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero de Transportes e Infraestructuras visita la Federación Profesional del Taxi para conocer su proyecto *as-a-service* con hidrógeno verde

La Comunidad de Madrid colabora con el sector del taxi en la renovación de flotas con vehículos menos contaminantes

- Reciben un 10% adicional de las ayudas para la movilidad eléctrica a las que el Gobierno regional destina 53 millones de euros
- La solución *as-a-service* permitirá a las 15.000 licencias del taxi la renovación progresiva de la flota del taxi a un coste competitivo frente el actual

16 de agosto de 2021.- La Comunidad de Madrid coopera con el sector del taxi dentro de su apuesta por un modelo de transporte limpio, eficiente e inteligente como alternativa a los vehículos que utilizan combustibles fósiles. Así lo ha asegurado el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, durante su visita a las instalaciones de la Federación Profesional del Taxi de Madrid para conocer el proyecto *as-a-service*, de hidrógeno verde generado con energía renovable como alternativa sostenible y viable.

El proyecto permitirá a los profesionales del taxi hacer uso del vehículo eléctrico de hidrógeno a un coste competitivo frente a tecnologías tradicionales y sin desembolsos iniciales. “El hidrógeno se ha postulado como una de las grandes alternativas, es una tecnología totalmente innovadora, y actualmente es caro de producir y difícil de almacenar, por eso, proyectos como el que hoy hemos conocido, nos permiten poder afrontar este reto de futuro”, ha manifestado David Pérez.

Pérez ha remarcado que el Gobierno regional ha impulsado una línea de ayudas dotada con 53 millones de euros para la movilidad eléctrica en la Comunidad de Madrid a las que pueden acogerse los más de 15.000 taxistas autónomos, además de pymes y grandes empresas. El consejero ha explicado que taxis y VTC reciben un 10% extra que se suma a la ayuda consignada, de hasta 7.000 euros. La otra línea de ayudas se reserva para la instalación de puntos de recarga para vehículos eléctricos, a la que se destinarán casi 16 millones y donde el importe de la ayuda podrá alcanzar hasta el 70% de la inversión.

El consejero ha remarcado el apoyo de la Comunidad de Madrid a los profesionales del taxi en su apuesta por el hidrógeno verde como alternativa de innovación y compromiso con el medio ambiente, para afrontar el reto de la

progresiva descarbonización del transporte terrestre urbano, y contribuir a la mejora de la calidad del aire. “Un proyecto con la visión y prioridades de la Comunidad de Madrid como referente nacional en la hoja de ruta del hidrógeno de España, convirtiéndose en el gran proyecto de movilidad pública sostenible”, ha asegurado el consejero tras la visita.