Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

A partir de mañana en el recorrido que une la Plaza de Alsacia con el Hospital Universitario Ramón y Cajal

La Comunidad de Madrid refuerza la línea 165 de autobús de la EMT para mantener la calidad del servicio

- Se incorporará un vehículo adicional entre las 7:45 y las 14:10 horas, franja con mayor número de viajeros

14 de septiembre de 2021.- La Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes, reforzará a partir de mañana miércoles la línea de autobús 165 de la Empresa Municipal de Transportes (EMT), que une la Plaza de Alsacia con el Hospital Universitario Ramón y Cajal de la capital, para mantener la calidad del servicio.

Este apoyo se produce después de los estudios que realiza la Comunidad de Madrid de manera habitual para conocer el grado de ocupación, la velocidad comercial y la frecuencia de paso y, en caso de ser necesario, modificar la dotación de autobuses programada para adecuarla a la demanda de viajeros.

Así, se ha comprobado que esta línea presenta desajustes de la oferta programada y la demanda real, por lo que se considera justificado ajustar el servicio de la línea 165 de la EMT en días laborables. Para ello, se realizará un refuerzo con un vehículo adicional en el horario de 7:45 y 14:10 horas, pasando a tener un máximo de siete coches en funcionamiento en las horas donde acoge mayor número de viajeros.

Este servicio, que solamente funciona los días laborables de lunes a viernes y actúa como línea exprés entre el intercambiador de la Plaza de Alsacia y el Hospital Ramón y Cajal, cuenta con 13 paradas, entre las que se encuentra el área intermodal de Canillejas.

Entre las competencias del Consorcio Regional de Transportes se encuentra la planificación de los servicios y el establecimiento de los programas de explotación de los transportes públicos regulares de viajeros que discurren dentro del territorio de la Comunidad de Madrid.

Esta mejora se ha llevado a cabo después de las reclamaciones de los usuarios con respecto a la ocupación de los vehículos y dentro de los estudios realizados de la demanda de la línea 165 de EMT, para facilitar a los vecinos de los diferentes barrios de Madrid el transporte y adecuarlo a las necesidades reales.