Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha conocido varios modelos de autobuses que circulan con energías limpias

La Comunidad de Madrid se une a la Semana Europea de la Movilidad en su apuesta por la innovación y sostenibilidad en el transporte público

- Uno de cada tres autobuses interurbanos que circulan por la región se mueven con energías limpias
- El Gobierno regional aborda un ambicioso proyecto de transformación ecológica de las infraestructuras ligadas al transporte
- En los intercambiadores y aparcamientos disuasorios se tiende al consumo de energía cero y nulas emisiones

18 de septiembre de 2021.- La Comunidad de Madrid mantiene su apuesta por la innovación y la sostenibilidad en el transporte de viajeros. Así lo ha señalado hoy el consejero de Transportes e Infraestructuras del Gobierno regional, David Pérez, con motivo de la Semana Europea de la Movilidad SEM21, que se celebra del 16 al 22 de septiembre, bajo el lema *Por tu salud, muévete de forma sostenible.*

Pérez ha visitado la sede de la empresa de transportes Arriva, concesionaria de transporte público del Consorcio Regional de Transportes, donde ha comprobado las prestaciones de una pequeña flota de autobuses que emplean energías limpias.

El consejero ha conocido las ventajas de varios modelos como un vehículo híbrido, un segundo 100% eléctrico y un tercero que se propulsa con la energía que generan las placas solares que lleva instaladas. Todos ellos han sido rotulados con la gráfica inspirada en el cartel oficial de la SEM21, sobre cómo vemos la movilidad del futuro.

A lo largo de la jornada de hoy y con motivo de la SEM21, la empresa concesionaria ha realizado diferentes actividades interactivas destinadas a viajeros y transeúntes.

El titular de Transportes del Ejecutivo madrileño ha destacado “el compromiso y el esfuerzo que hacen tanto la Comunidad de Madrid como las empresas concesionarias para seguir avanzando hacia una transformación de la movilidad del futuro en nuestra región, y con una flota cada vez más eficiente, innovadora y menos contaminante”.

Pérez ha recordado que “de los 2.063 autobuses de la flota interurbana de la región casi un tercio se mueve con energías limpias (gas, eléctricos e híbridos), es decir, que uno de cada tres autobuses ya contribuye de manera efectiva a reducir la huella de carbono en la región”.

“Además, vamos a llevar a cabo un ambicioso proyecto de transformación ecológica de las infraestructuras ligadas al transporte, fundamentalmente en los intercambiadores y aparcamientos disuasorios, donde la tendencia es alcanzar el consumo de energía cero y, por tanto, la nula emisión de contaminantes a la atmósfera”, ha explicado.