Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

Se trabajará en 64 kilómetros de la red, que aumentarán las condiciones de seguridad de la M-631, M-539, M-531, M-502, M-318, M-131 y M-108

La Comunidad de Madrid invierte 4,8 millones de euros en mejorar los firmes de 15 municipios de la región

- Son carreteras con un tránsito de más de 70.000 vehículos al día y un porcentaje de tráfico pesado del 38,77%
- Se mejoran las características superficiales y estructurales de las vías que son titularidad regional

12 de octubre de 2021.- La Comunidad de Madrid sigue avanzando en la Estrategia de Conservación de Carreteras, con una inversión de 4,8 millones de euros para la mejora de los firmes de la M-631, la M-539, M-531, M-502, M-318, M-131 y M-108 a su paso por 15 localidades de la región.

Las obras forman parte de las actuaciones de Mantenimiento y Reparación de Firmes 2018-2021, y comprenden más de 64 kilómetros de carreteras regionales. Se trata de infraestructuras con un tránsito de más de 70.000 vehículos al día y un porcentaje de tráfico pesado del 38,77%.

La renovación de los firmes comenzó a mediados del pasado mes de septiembre y se prolongará hasta finales de octubre donde se mejorarán las características superficiales y estructurales de los firmes de titularidad regional, incrementando la seguridad vial y mejorando la comodidad en la circulación.

Son 15 las localidades que van a ver su red de comunicaciones mejoradas. Así en la M- 631 se actuará a lo largo de 9 kilómetros de recorrido, a su paso por Cabanillas de la Sierra, Navalafuente, Valdemanco y Bustarviejo, y en los términos municipales de Torrejón de Ardoz, Paracuellos del Jarama y Ajalvir, que verán mejorado los firmes de la M-108 desde los p.k. 3,000 al 6,700. Ambas vías contemplan el fresado y reposición de los tramos y zonas puntuales más deterioradas. Además, se procederá a extender una capa de rodadura de refuerzo y una de microaglomerado, que mejorará su durabilidad.

Por otro lado, en Pozuelo de Alarcón, Colmenar del Arroyo y Robledo de Chavela se trabaja en la M-531 hasta el km 8 y en la M-502 desde el p.k. 3,020 al 4,270. Las obras finalizarán aquí con la señalización horizontal del tramo.

Por último, las actuaciones en la M-539 discurrirán desde su inicio hasta el km. 6, en la M-318 hasta el km 14 y en la M-131 comprenden desde el p.k. 12,500 al

p.k.18,600 a su paso por Robledo de Chavela, Valmaqueda, Colmenar de Oreja, El Berrueco, Sieteiglesias y Lozoyuela.

IMPULSAR EL REEQUILIBRIO TERRITORIAL

Para la correcta información a los conductores del itinerario alternativo, se ha instalado la cartelería informativa necesaria y se ha notificado debidamente también a todos los ayuntamientos implicados en las mejoras, así como al Consorcio Regional de Transportes.

Con estas actuaciones se contribuye a impulsar el reequilibrio territorial, apoyando a que los municipios madrileños dispongan de las mejores infraestructuras y beneficiar de esta manera la calidad de vida y la seguridad de los ciudadanos.