Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha visitado hoy esta infraestructura viaria en la ciudad complutense

La Comunidad de Madrid reabre al tráfico el acceso a Alcalá de Henares por el puente de la M-300

- Los trabajos se han llevado a cabo durante nueve meses, en los que se han incluido el desmontaje y montaje del tablero
- El Gobierno regional invierte 60 millones de euros para el mantenimiento de los 2.500 kilómetros de la red autonómica de carreteras

1 de febrero de 2022.- La Comunidad de Madrid ha reabierto al tráfico hoy el acceso a Alcalá de Henares por el puente de la M-300 tras su reparación de la estructura, que ha contado con una inversión superior a 2,1 millones de euros, con el objetivo de reforzar la seguridad de los más de 50.000 vehículos diarios que circulan por esta vía autonómica.

El consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, ha visitado el final de las obras tras nueve meses de trabajos que han incluido el desmontaje y montaje del tablero del puente, obras de impermeabilización y drenaje, instalación de los pretiles y defensas, nueva pavimentación, señalización e iluminación.

La modernización de esta infraestructura beneficiará especialmente a los vecinos de Alcalá de Henares, así como al resto de usuarios de la carretera M-300 que conecta el municipio complutense con la A-2. Pérez ha destacado la importancia de estas obras para garantizar la seguridad vial de los madrileños, y las ha enmarcado dentro de los trabajos para supervisar el estado de este tipo de estructuras, a través de inspecciones e informes detallados de evaluación, y las correspondientes propuestas de actuaciones de mejora o reparación, si los informes técnicos las considerasen necesarias.

Para ello, el Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid aprobó el pasado mes de diciembre una inversión hasta el año 2025 de más de 60 millones de euros destinada al mantenimiento de los 2.500 kilómetros de la red autonómica de carreteras.

El Ejecutivo madrileño seguirá llevando a cabo la conservación de los 902 puentes y estructuras de la red, con un presupuesto de 3,74 millones de euros para su inspección, con el fin de preservar el valor patrimonial de las vías de titularidad regional y conseguir las mejores condiciones de seguridad.