Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

El consejero de Transportes e Infraestructuras se ha reunido con los alcaldes de los municipios afectados

La Comunidad de Madrid invertirá 1,4 millones en mejorar la seguridad de la carretera M-113

- Las actuaciones permitirán acondicionar 21 kilómetros de esta vía a su paso por Ajalvir, Daganzo de Arriba, Fresno de Torote, Serracines y Ribatejada
- Se modificarán los límites de velocidad y se instalarán nuevas señales de tráfico, entre otras medidas

6 de mayo de 2022.- La Comunidad de Madrid invertirá 1,4 millones de euros en reparar un tramo de 21 kilómetros de la M-113, a su paso por los municipios de Ajalvir, Daganzo de Arriba, Fresno de Torote, Serracines y Ribatejada, con el objetivo de mejorar la seguridad de esta carretera. Así lo ha avanzado hoy el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, quien ha mantenido un encuentro con los alcaldes de la zona y les ha explicado las actuaciones que se van a poner en marcha en esta vía de titularidad regional.

La Dirección General de Carreteras identificó que el intervalo de estudio requería trabajos de mejora debido a los problemas ocasionados por el cambio de funcionalidad de la vía, el crecimiento urbanístico y el consiguiente aumento del tráfico. Se prevé que la primera fase de las obras comience a lo largo de este mes de mayo y se prolongue hasta finales de julio, abarcando desde el punto kilométrico 7,1 al 28.

Una de las actuaciones que se llevará a cabo es la modificación de los límites genéricos de velocidad en función de la intensidad de circulación y la geometría de la carretera, que serán de 80 o 70 km/h (en función del tramo), independientemente de las normativas específicas de velocidad en travesías y en determinadas curvas. Estos cambios afectarán a todo el corredor de la M-113, desde su inicio en Paracuellos de Jarama.

Se reforzará, además, la señalización vertical en las curvas con las correspondientes advertencias y límites de velocidad máxima, así como los paneles direccionales necesarios para mejorar la percepción de la trayectoria de las curvas por parte de los usuarios.

En estas zonas se instalarán asimismo bandas transversales de alerta en los tramos de siniestralidad significativa con salidas de vía por exceso de velocidad,

concretamente en curvas ubicadas en las localidades de Daganzo de Arriba y Fresno de Torote.

Por otro lado, se trabajará en la mejora de los márgenes de la carretera con el relleno de grava en las cunetas profundas para contribuir a reducir la lesividad de los posibles accidentes graves. También se colocarán nuevos sistemas de protección para motocicletas cumpliendo con la normativa vigente en esta materia.