Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

La consejera Martín visita la nueva infraestructura que beneficiará la movilidad tanto en transporte público como en vehículo privado

La Comunidad de Madrid mejorará el acceso al Parque *Leganés Tecnológico* desde la carretera M-425

- Con esta actuación se pretende atraer más inversores a este polígono del sur de la región, donde hay instaladas 120 empresas y trabajan 1.200 profesionales
- Los trabajos incluyen una glorieta elevada sobre la vía que facilita la entrada en ambos sentidos, tanto desde Madrid como Leganés

14 de octubre de 2022.- La Comunidad de Madrid mejorará el acceso al sector 1 del Parque Científico, Tecnológico y Empresarial *Leganés Tecnológico* desde la carretera de titularidad regional M-425 en ambos sentidos. Así lo ha anunciado hoy la consejera de Medio Ambiente, Vivienda y Agricultura, Paloma Martín, en su visita a las obras que se están realizando en este emplazamiento.

Martín ha destacado que "desde el Gobierno autonómico promovemos la actividad económica con menos impuestos, menos trámites y poniendo suelo público a disposición del mercado para que las empresas se instalen en nuestra región y generen empleo".

"El sur de la Comunidad de Madrid cuenta con un gran potencial para atraer inversión y queremos que siga creciendo", ha indicado la consejera. "En este polígono ya se han instalado más de 120 empresas que emplean a 1.200 profesionales de sectores punteros como el I+D+i, las telecomunicaciones o la ingeniería", ha añadido.

En este entorno también se ubica el Parque Científico de la Universidad pública Carlos III, que alberga más de 23 compañías, y se encuentra en fase de desarrollo el sector 2. Cuando estén avanzadas y consolidadas las fases de urbanización y comercialización de éste, arrancarán las obras del sector 3.

El Gobierno regional participa en el consorcio urbanístico que desarrolla este parque tecnológico junto al Ayuntamiento de Leganés y la Universidad Carlos III, que ocupa 280 hectáreas de suelo disponible. Esta actuación comenzó en diciembre de 2020 y se estima que estará abierta al tráfico antes de que finalice este año. El presupuesto de ejecución asciende a 7,6 millones de euros.

Las nuevas infraestructuras de acceso incluyen una glorieta elevada sobre la carretera, lo que facilita la entrada tanto desde Madrid como Leganés –antes solo había posibilidad desde esta última–. También beneficiará el paso del transporte público, con una parada de autobús en la línea que transcurre entre la capital y el municipio sureño.

En 2019 la Comunidad de Madrid formaba parte de 19 consorcios urbanísticos. En la actualidad, dos se encuentran en fase de terminación de sus trabajos –Molinos Buenavista (Getafe) y Móstoles Sur– y cuatro quedan activos: El Bañuelo (Fuenlabrada), Leganés Tecnológico, Carpetania (Getafe) y Tecnogetafe. El resto ya han cumplido con su cometido de ayudar a la puesta en marcha de este tipo de infraestructuras.