

El Ejecutivo autonómico comenzará la construcción de esta infraestructura el 17 de febrero para beneficiar en el futuro a más de 65.000 viajeros diarios

## La Comunidad de Madrid inicia las obras del nuevo intercambiador de transportes de Conde de Casal

- Permitirá la conexión de la Línea 11 de Metro, actualmente en fase de ampliación, con la L6 en este punto de la capital
- El Consorcio Regional de Transportes cuenta con un plan de movilidad por el que se modificarán las rutas de varias líneas de autobuses urbanos e interurbanos
- La compañía del suburbano reforzará la L1 y L9 de la red para atender las demandas de los usuarios
- Durante los primeros días un equipo de más de 100 personas, entre personal de seguridad y atención al cliente, se encargará de resolver cualquier duda a pie de calle

**5 de febrero de 2025.-** La Comunidad de Madrid va a iniciar el próximo 17 de febrero las obras del nuevo intercambiador de transportes de Conde de Casal, una infraestructura en la que el Gobierno regional invertirá 40 millones de euros y que beneficiará a más de 65.000 viajeros diarios cuando entre en funcionamiento en el primer semestre de 2027. Además, permitirá la futura conexión de la Línea 11 de Metro, actualmente en fase de ampliación, con la L6 en este punto de la capital.

La Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras ha diseñado un proyecto, con un plazo de ejecución de 24 meses, que contará con un área intermodal en superficie que albergará las paradas de autobuses urbanos e interurbanos que en la actualidad se encuentran dispersas por la zona. Dispondrá de 3.000 metros cuadrados y una capacidad para 13 dársenas y será totalmente accesible y energéticamente eficiente gracias a la instalación de paneles fotovoltaicos en la cubierta.

En paralelo a estos trabajos, la Dirección General de Infraestructuras seguirá avanzando en la prolongación de la Línea 11 de la red del suburbano que implica la construcción de una nueva estación en este intercambiador proyectada en el paso inferior de vehículos que conecta la Avenida del Mediterráneo con la A-3.

Para paliar las afecciones al tráfico durante el desarrollo de las obras y facilitar los desplazamientos en la zona, el Consorcio Regional de Transportes ha

elaborado un plan de movilidad que incluye la modificación de las rutas de varias líneas de autobuses urbanos e interurbanos.

De este modo, desde las 6:00 horas del día 17 de febrero se suprimirá uno de los dos carriles de entrada a la capital y se estrechará la vía de salida. Por ello, se recomienda a los ciudadanos que utilicen el transporte público y planifiquen previamente el viaje que mejor se adapte a sus necesidades.

Además, Metro de Madrid incrementará el servicio en las líneas 1 y 9, mientras que tanto la EMT como los interurbanos reforzarán las frecuencias de los autobuses de la zona para dar cobertura a todos los usuarios.

El CRTM realizará un continuo seguimiento de este plan de movilidad para adaptarlo y mejorarlo en caso de ser necesario, en función de la evolución de los trabajos. Durante los primeros días un equipo de más de 100 personas, entre personal de seguridad y atención al cliente, se encargarán de resolver cualquier duda a pie de calle de los viajeros.

Para ampliar cualquier información relacionada con la actuación se puede consultar la página web del Consorcio Regional de Transportes, <https://crtm.es/>.