

Ciudad de la Justicia de Madrid

■ **5 de febrero de 2024.**

Presentación del anteproyecto de la Ciudad de la Justicia de Madrid.

■ **28 de febrero de 2024.**

La Comunidad de Madrid aprueba en Consejo de Gobierno la licitación de la redacción de los proyectos y la ejecución de las obras para la construcción de la Ciudad de la Justicia de Madrid.

■ **24 de junio de 2024.**

Adjudicación provisional a las empresas que levantarán la Ciudad de la Justicia de Madrid.

■ **Julio de 2024.**

Adjudicación definitiva.

■ **24 de julio de 2024.**

El Consejo de Gobierno aprueba una inversión de 653 millones de euros para la construcción de la Ciudad de la Justicia de Madrid.

■ **Diciembre de 2024.**

Las empresas presentan los proyectos básicos de lo que será la Ciudad de la Justicia de Madrid.

■ **5 de mayo de 2025.**

Presentación de la maqueta de la futura Ciudad de la Justicia de Madrid.

■ **Verano de 2025.**

Inicio de las obras de la Ciudad de la Justicia de Madrid.

■ **Desde principios de 2027.**

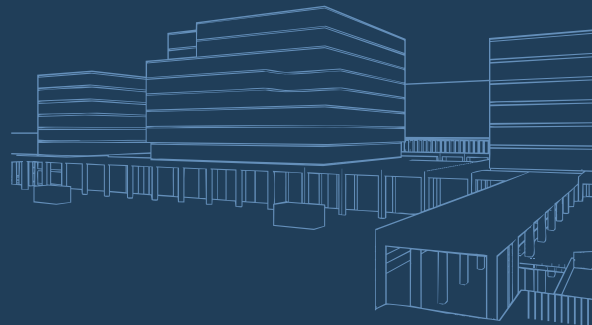
Fin de las obras del Tribunal Superior de Justicia, la Audiencia Provincial, los 105 juzgados de Primera Instancia y el aparcamiento público, así como la urbanización de las parcelas.

■ **Agosto de 2028.**

Fin de las obras del resto de juzgados: Civil, Instrucción, Penal, los de Violencia sobre la Mujer, Fiscalía de Menores y de Menores, y de Vigilancia Penitenciaria, resto de aparcamientos y otras necesidades auxiliares.



CIUDAD
DE LA JUSTICIA
DE MADRID



Ciudad de la Justicia de Madrid

- Superficie construida superior a **470.000 m²**, equivalente a 65 campos de fútbol.
- Unificará en una sola parcela las **26 sedes judiciales** hasta ahora repartidas por Madrid.
- Con una inversión de más de **653 millones de euros**.
- Las obras comenzarán este verano con un plazo de ejecución de **36 meses**.
- La plaza de bienvenida tiene una superficie de **13.500 m²**, un tamaño similar a la Puerta del Sol de Madrid.
- La gran avenida central cuenta con **300 metros lineales**.
- Tiene **40.000 m²** de zonas verdes, una superficie mayor que la Plaza de España de Madrid.
- Aparcamientos para más de **4.000 vehículos**.
- Estará **a menos de 10 minutos del aeropuerto** Adolfo Suárez Madrid-Barajas.
- Más de **30.000 personas accederán a diario** entre usuarios y profesionales.
- Los edificios serán un **referente en accesibilidad y eficiencia energética**, diez puntos por debajo del nivel de consumo cero marcado por la Unión Europea.