

PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007

# METRO LIGERO. COLONIA JARDÍN - BOADILLA DEL MONTE



**Comunidad de Madrid**

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



# METRO LIGERO. COLONIA JARDÍN - BOADILLA DEL MONTE

La zona en expansión entre Campamento y Boadilla del Monte, al oeste de la capital, se sitúa entre las Autopistas de Extremadura y de La Coruña a lo largo del eje formado por la carretera M-511 de Aluche a Boadilla, y se caracteriza por un intenso desarrollo urbanístico disperso –viviendas unifamiliares– y por la presencia y nueva creación de centros comerciales y de servicios.

La construcción del Metro Ligero se adapta a esta tipología urbanística extendida, como ocurre en otras ciudades europeas de similares características.

La necesidad actual de transporte de la población, se cubre, en exclusiva, por carretera con líneas de autobuses interurbanos y vehículos privados. Este nuevo sistema de transporte se adapta a la particular configuración y a la importante cantidad de los desplazamientos generados por la población de esta zona, a la que se brinda un rápido y fácil enlace con la Red de Metro de Madrid.

Con esta actuación y la prevista a Pozuelo de Alarcón se inicia la puesta en servicio de una nueva red de transporte, que atenderá el sector delimitado por la autovías A-5 y A-6, a las que descongestionará al facilitar la movilidad de la población de los núcleos urbanos situados en esa amplia zona, a la que conectará con las redes existentes de Metro y Cercanías.

El recorrido de la Línea de Metro Ligero a Boadilla del Monte partirá de la estación de Colonia Jardín, de la Línea 10 de Metro, en la que tendrá una conexión subterránea por debajo del nivel del vestíbulo actual, mediante un solo tramo de escaleras mecánicas. Desde Colonia Jardín el trazado se dirigirá por la carretera de Carabanchel a Aravaca hasta el cruce de ésta con la carretera a Boadilla del Monte, cuyo eje seguirá aproximadamente hasta la entrada en el casco urbano de Boadilla, y terminando en los nuevos desarrollos de la Avenida Siglo XXI, más allá de la M-50, junto a la estación de autobuses.

Todos los trenes serán modulares de piso bajo, tipo gusano, desde treinta metros de longitud y una capacidad de 300 personas por tren, hasta unos cuarenta metros y una capacidad de casi 500 personas por tren. En tramos largos que cuenten con plataforma reservada, los trenes podrán alcanzar una velocidad máxima de entre 70 y 80 km/h.

## DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Longitud de la estación	13,70 km
Estaciones	13
Intercambiadores	1
Método constructivo de vías	Pantallas cielo abierto y Método Tradicional de Madrid
Método constructivo de paradas y estaciones	Pantallas y en superficie
Inicio de las obras	Febrero 2005
Final de las obras	Primavera 2007
Puesta en servicio	Primavera 2007
<b>Inversión <sup>(1)</sup></b>	<b>210,53 Millones de Euros</b>

(1) Incluye redacción del proyecto, ejecución de la obra civil, instalaciones, asistencias técnicas y material móvil

## INFORMACIÓN SOCIO-URBANA

Población beneficiada	27.000
Viviendas (2001)	10.325
Viviendas (previsión según PGOU 2001)	24.760
Principales áreas servidas	Barrios de Colonia Jardín, Pozuelo de Alarcón, Boadilla del Monte.



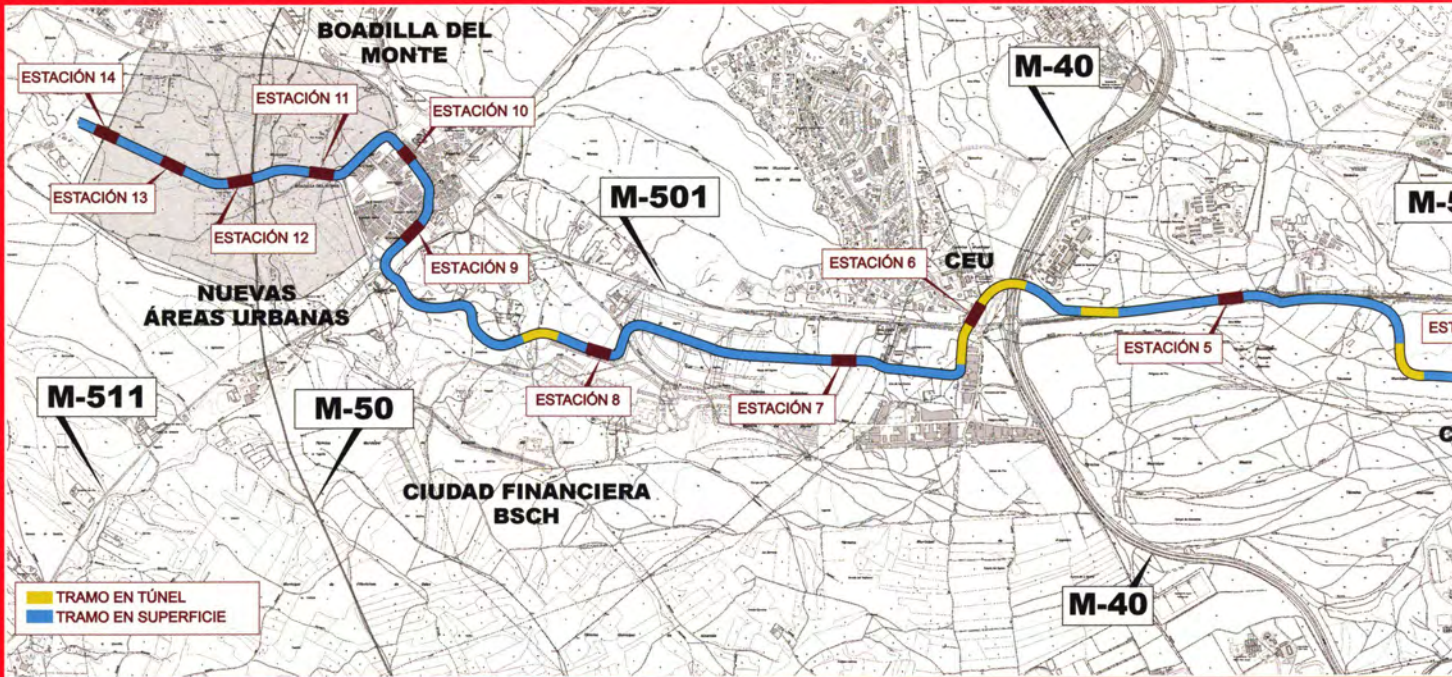
Colonia Jardín - Línea 10 y Metro Ligeró a Pozuelo de Alarcón



Ciudad de la Imagen / Calle de Juan de Orduña (Pozuelo de Alarcón)



Ciudad de la Imagen / Calle José Isbert (Pozuelo de Alarcón)



Carretera Villaviciosa de Odón / Recinto Ferial (Boadilla del Monte)



Carretera de Boadilla del Monte - Majadahonda / Esquina calle Alberca - Ayuntamiento - (Boadilla del Monte)



Av del Nuevo Mundo (Boadilla del Monte)



Ciudad de la imagen / Calle José Isbert -Kinépolis- (Pozuelo de Alarcón)



Carretera M-511 -zona cuarteles- (Pozuelo de Alarcón)



Av Monte Príncipe / Centro de Estudios Universidad San Pablo -CEU- (Alcorcón)



Polígono Prado del Espino/ Calle Labradores (Boadilla del Monte)



Ciudad financiera BSCH / Instalaciones de la ONCE (Boadilla del Monte)



Av del Siglo XXI (Boadilla del Monte)

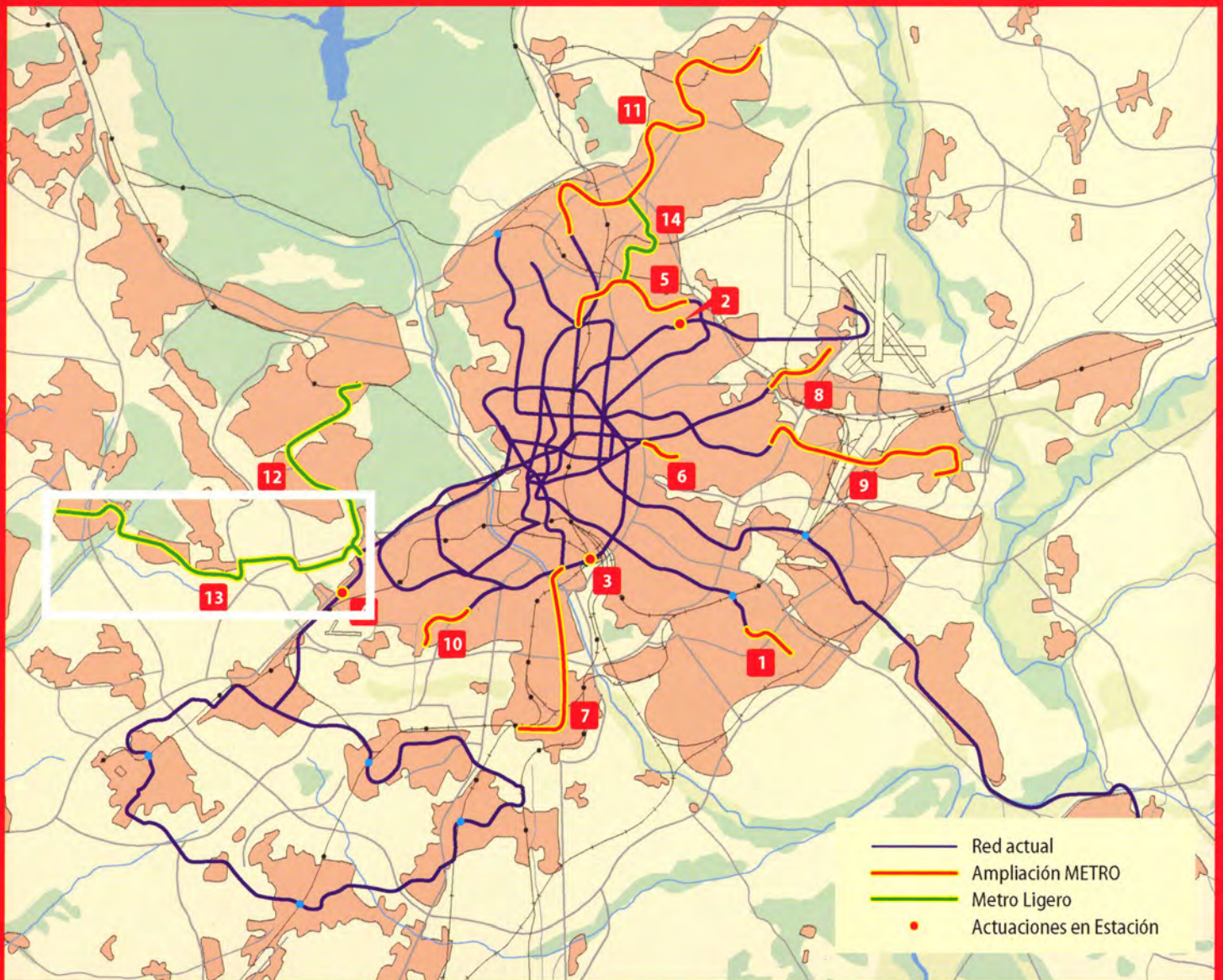


Av del Siglo XXI / Av Infante Don Luis (Boadilla del Monte)



Calle Condesa de Chinchón / Intercambiador de autobuses (Boadilla del Monte)





1. Prolongación de la Línea 1: Congosto - Ensanche de Vallecas
2. Nueva Estación de Pinar del Rey en Línea 8
3. Nueva Estación de Arganzuela en Línea 6
4. Nueva Estación de Avenida de La Aviación en Línea 10
5. Prolongación de las Líneas 1 y 4: Plaza de Castilla - Pinar de Chamartín y Parque de Santa María - Pinar de Chamartín
6. Prolongación de la Línea 2: Ventas - La Elipa
7. Prolongación de la Línea 3: Legazpi - Villaverde Alto
8. Prolongación de la Línea 5: Canillejas - Alameda de Osuna

9. Prolongación de la Línea 7: Las Musas - Coslada - San Fernando de Henares
10. Prolongación de la Línea 11: Pan Bendito - Carabanchel Alto
11. Línea Metronorte: Tres Olivos (Fuencarral) - Alcobendas - San Sebastián de los Reyes
12. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón
13. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Boadilla del Monte
14. Línea de Metro Ligero: Pinar de Chamartín -Sancharro - Las Tablas

#### PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007

LONGITUD ACTUACIONES EN METRO	53,13 km
LONGITUD ACTUACIONES EN METRO LIGERO	27,77 km
LONGITUD TOTAL DE LAS ACTUACIONES	80,90 km
INTERCAMBIADORES	6
ESTACIONES DE METRO	39
ESTACIONES DE METRO LIGERO	34
TOTAL INTERCAMBIADORES Y ESTACIONES	79
COCHERAS	6
POBLACIÓN BENEFICIADA	11/DESPLEGABLES metronorte
EMPLEOS GENERADOS	Más de 50.000
FINAL DEL PLAN	Primavera 2007
INVERSIÓN TOTAL	4.352,28 Millones de Euros

Situación Punto Información: c/carretera de Majadahonda esquina c/de la Alberca

