



# METRO LIGERO. COLONIA JARDÍN - POZUELO DE ALARCÓN



**Comunidad de Madrid**

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



# METRO LIGERO. COLONIA JARDÍN - POZUELO DE ALARCÓN

La construcción del nuevo Metro Ligero a Pozuelo de Alarcón dará servicio al eje que se desarrolla a lo largo de la M-502, prolongación de la Avenida de los Poblados desde Colonia Jardín, que atraviesa los alrededores de Prado del Rey y Somosaguas, así como a la avenida de Europa entre Pozuelo y Aravaca. Esta zona constituye un claro ejemplo de desarrollo urbano intenso pero ordenado, con amplios viales que concentran a su alrededor elevados niveles de población (hasta 115.000 habitantes) y de actividad (más de 30.000 empleos y 45.000 puestos escolares en la actualidad) con tendencia creciente, alternados con grandes espacios verdes. Estas características urbanas, unidas a la existencia de conectividad con la línea 10 de Metro en el extremo sur, y con la red de Cercanías en el extremo norte, hacen que esta área sea especialmente propicia para la implantación de una línea de Metro Ligero, que se adapta al tipo e importante cantidad de desplazamientos que hasta ahora viene realizando la población de la zona por carretera con autobuses interurbanos y vehículos privados.

El recorrido del Metro Ligero a Pozuelo de Alarcón se inicia en la estación de Colonia Jardín de la Línea 10 de Metro, donde tendrá una conexión subterránea por debajo del nivel del vestíbulo actual, mediante un solo tramo de escaleras mecánicas. Continúa por la carretera de Carabanchel a Aravaca hasta el cruce con la carretera a Boadilla. Después la traza discurre por la carretera de Carabanchel a

Aravaca, pasa junto a las Urbanizaciones de Somosaguas, Prado del Rey y el centro comercial Zoco de Pozuelo, llega a la Vía de las Dos Castillas, sigue junto a la Universidad de Somosaguas hasta el cruce con la carretera de Húmera a Aravaca, continuando en sentido Norte para conectar con la Estación de Aravaca de Cercanías.

Todos los trenes serán modulares de piso bajo, tipo gusano, desde treinta metros de longitud y una capacidad de 300 personas por tren, hasta unos cuarenta metros y una capacidad de casi 500 personas por tren.

En tramos largos que cuenten con plataforma reservada, los trenes podrán alcanzar una velocidad máxima de entre 70 y 80 km/h.



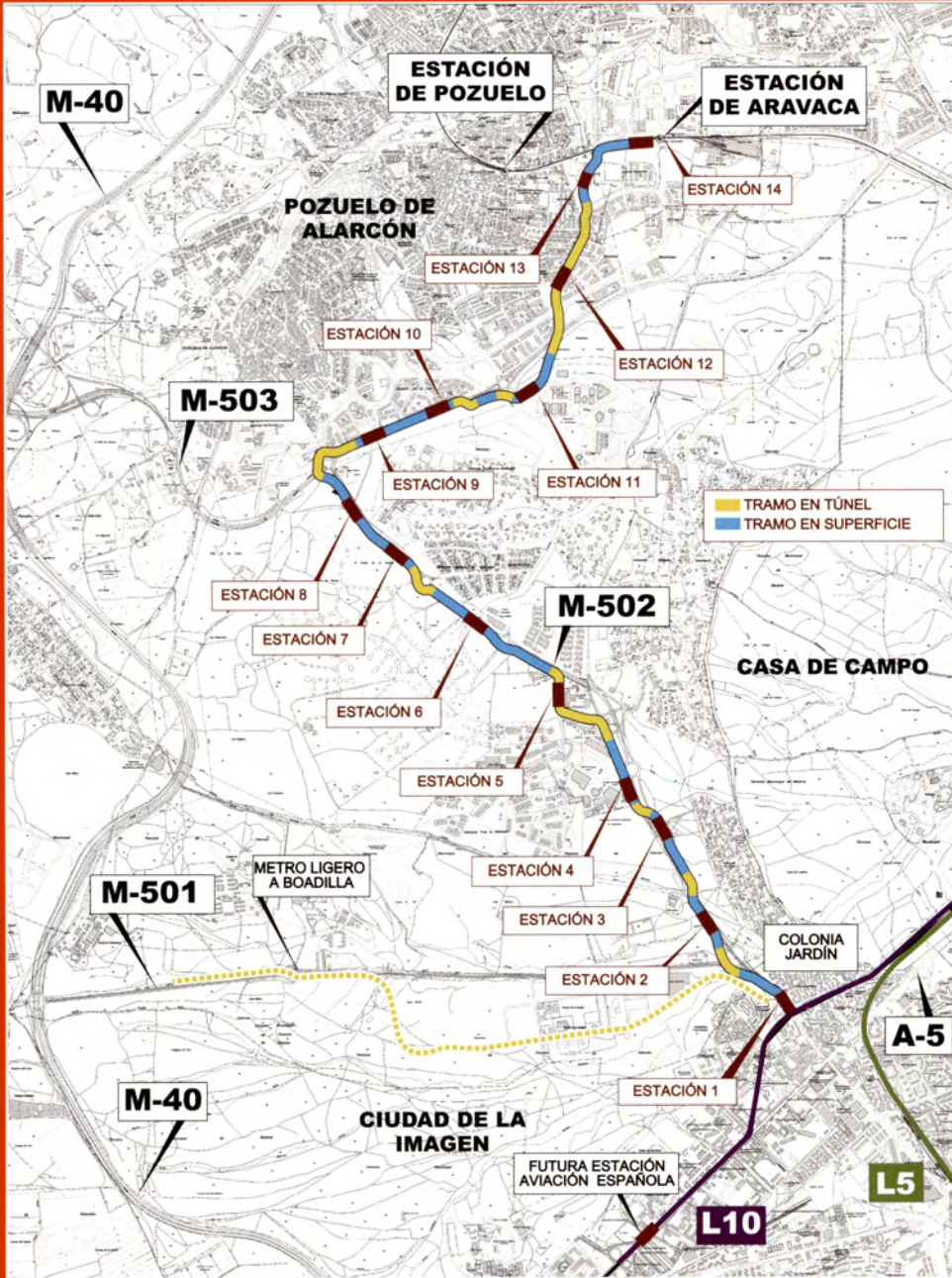
## DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Longitud	8,67 km
Estaciones	Colonia Jardín + 12
Intercambiadores	1
Método constructivo de vías	Pantallas y en superficie
Método constructivo de estaciones y paradas	Pantallas y en superficie
Inicio de las obras	Febrero 2005
Final de las obras	Primavera 2007
Puesta en servicio	Primavera 2007
<b>Inversión <sup>(1)</sup></b>	<b>151,70 Millones de Euros</b>

## INFORMACIÓN SOCIO-URBANA

Población beneficiada	60.000
Viviendas existentes (previsión de crecimiento de cascos urbanos existentes)	28.750
Viviendas existentes (Ayuntamiento de Pozuelo de Alarcón, 1997)	16.651
Principales áreas servidas	Barrios de Ciudad Jardín, Aravaca, Somosaguas, Prado del Rey, Zoco de Pozuelo y Pinar de las Rozas

<sup>(1)</sup> Incluye redacción del proyecto, ejecución de la obra civil, instalaciones, asistencias técnicas y material móvil.



**MADRID**

Colonia Jardín - Línea 10 y Metro Ligero a Boadilla del Monte



**POZUELO DE ALARCÓN**

Calle Veritas / Prado del Rey (estación subterránea)



**POZUELO DE ALARCÓN**  
Vía de las Dos Castillas /  
Calles Bruselas y Bélgica



**POZUELO DE ALARCÓN**  
Vía de las Dos Castillas /  
Calle Universidad



**POZUELO DE ALARCÓN**  
Universidad Complutense  
(Campus Somosaguas)



**POZUELO DE ALARCÓN**  
M-502- Clínica Quirón



**POZUELO DE ALARCÓN**  
M-502- Colonia Los Ángeles / Pablo Picasso



**POZUELO DE ALARCÓN**  
M-502-Televisión Española (RTVE)



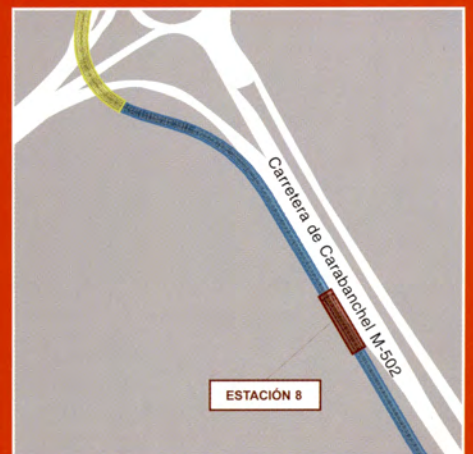
**POZUELO DE ALARCÓN**  
M-502- La finca / Zoco Pozuelo



**POZUELO DE ALARCÓN**  
M-502- Edificio del 112 / Somosaguas



**POZUELO DE ALARCÓN**  
M-502- Confluencia con M-503



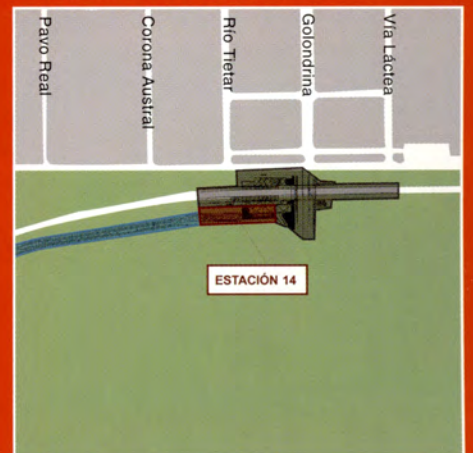
**POZUELO DE ALARCÓN**  
Av de Europa / Av. comunidad de Madrid (estación subterránea)

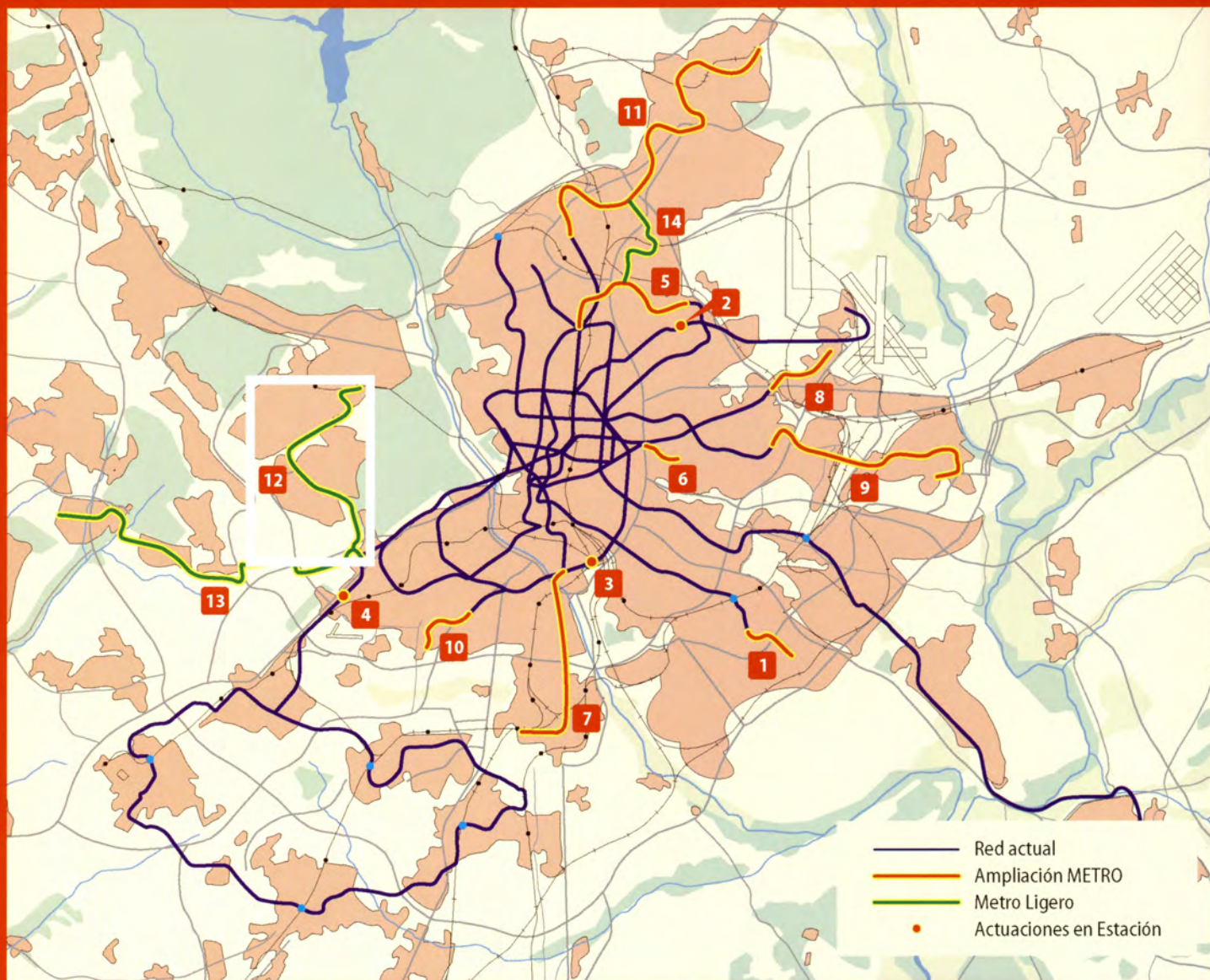


**POZUELO DE ALARCÓN**  
Av del TALGO / Av. de Europa (estación semisubterránea)



**MADRID**  
Estación de Aravaca- Intercambiador con RENFE / Cercanías





1. Prolongación de la Línea 1: Congosto - Ensanche de Vallecas
2. Nueva Estación de Pinar del Rey en Línea 8
3. Nueva Estación de Arganzuela en Línea 6
4. Nueva Estación de Avenida de La Aviación en Línea 10
5. Prolongación de las Líneas 1 y 4: Plaza de Castilla - Pinar de Chamartín y Parque de Santa María - Pinar de Chamartín
6. Prolongación de la Línea 2: Ventas - La Elipa
7. Prolongación de la Línea 3: Legazpi - Villaverde Alto
8. Prolongación de la Línea 5: Canillejas - Alameda de Osuna

9. Prolongación de la Línea 7: Las Musas - Coslada - San Fernando de Henares
10. Prolongación de la Línea 11: Pan Bendito - Carabanchel Alto
11. Línea Metronorte: Tres Olivos (Fuencarral) - Alcobendas - San Sebastián de los Reyes

12. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón

13. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Boadilla del Monte
14. Línea de Metro Ligero: Pinar de Chamartín - Sanchinarro - Las Tablas

#### PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007

LONGITUD ACTUACIONES EN METRO	53,13 km
LONGITUD ACTUACIONES EN METRO LIGERO	27,77 km
LONGITUD TOTAL DE LAS ACTUACIONES	80,90 km
INTERCAMBIADORES	6
ESTACIONES DE METRO	39
ESTACIONES DE METRO LIGERO	34
TOTAL INTERCAMBIADORES Y ESTACIONES	79
COCHERAS	6
POBLACIÓN BENEFICIADA	aprox. 1.000.000 habitantes
EMPLEOS GENERADOS	Más de 50.000
FINAL DEL PLAN	Primavera 2007
INVERSIÓN TOTAL	4.352,28 Millones de Euros

