

PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007



METRO LIGERO. PINAR DE CHAMARTÍN - SANCHINARRO - LAS TABLAS



Comunidad de Madrid

CONSEJERIA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



METRO LIGERO. PINAR DE CHAMARTÍN - SANCHINARRO - LAS TABLAS

La nueva línea de Metro Ligero desde la estación de Pinar de Chamartín a Sanchinarro y Las Tablas conectará estos dos extensos y nuevos barrios del norte de Madrid; por un lado, con la capital desde Pinar de Chamartín y, por otro, con los municipios de Alcobendas y San Sebastián de los Reyes a través de METRONORTE.

Se consigue, así, dar servicio a la práctica totalidad de la población, no sólo de Sanchinarro y Las Tablas, sino también de la colonia Virgen del Cortijo y de la Isla de Chamartín.

En un futuro, este Metro Ligero, junto con METRONORTE, brindará de forma rápida y sencilla la conexión con Montecarmelo, Arroyofresno y Valdebebas.

La necesidad de transporte y accesibilidad de la población de estos barrios, que genera una cantidad muy alta de desplazamientos, quedará cubierta con la puesta en servicio del Metro Ligero, en combinación con la ampliación de las líneas 1 y 4 hasta Pinar de Chamartín y la nueva Línea de METRONORTE.

Esta Línea de Metro Ligero parte de la estación de Pinar de Chamartín, en la que confluyen las prolongaciones de las Líneas de Metro 1 y 4, con las que conecta a nivel del vestíbulo de la estación, que se sitúa en la intersección de las calles Arturo Soria y Caleruega.

Su trazado se desarrolla a lo largo de la calle de Arturo Soria para, tras cruzar la M-11, situarse bajo la línea ferroviaria de Hortaleza. Aquí se ubica la segunda estación, que da servicio al complejo Chamartín, que en un futuro se convertirá en intercambiador con Cercanías. Cruza seguidamente hacia la avenida de Manoteras, con estación en la Urbanización Virgen del Cortijo, y entra a continuación en el Barrio de Sanchinarro, en el que se sitúan un total de cuatro paradas que dan cobertura prácticamente integral a la zona. Por último, cruza bajo la A-1, a la altura del puente de los Dominicos, para llegar a Las Tablas, donde se sitúan dos estaciones, la última en conexión con la nueva Línea de METRONORTE.



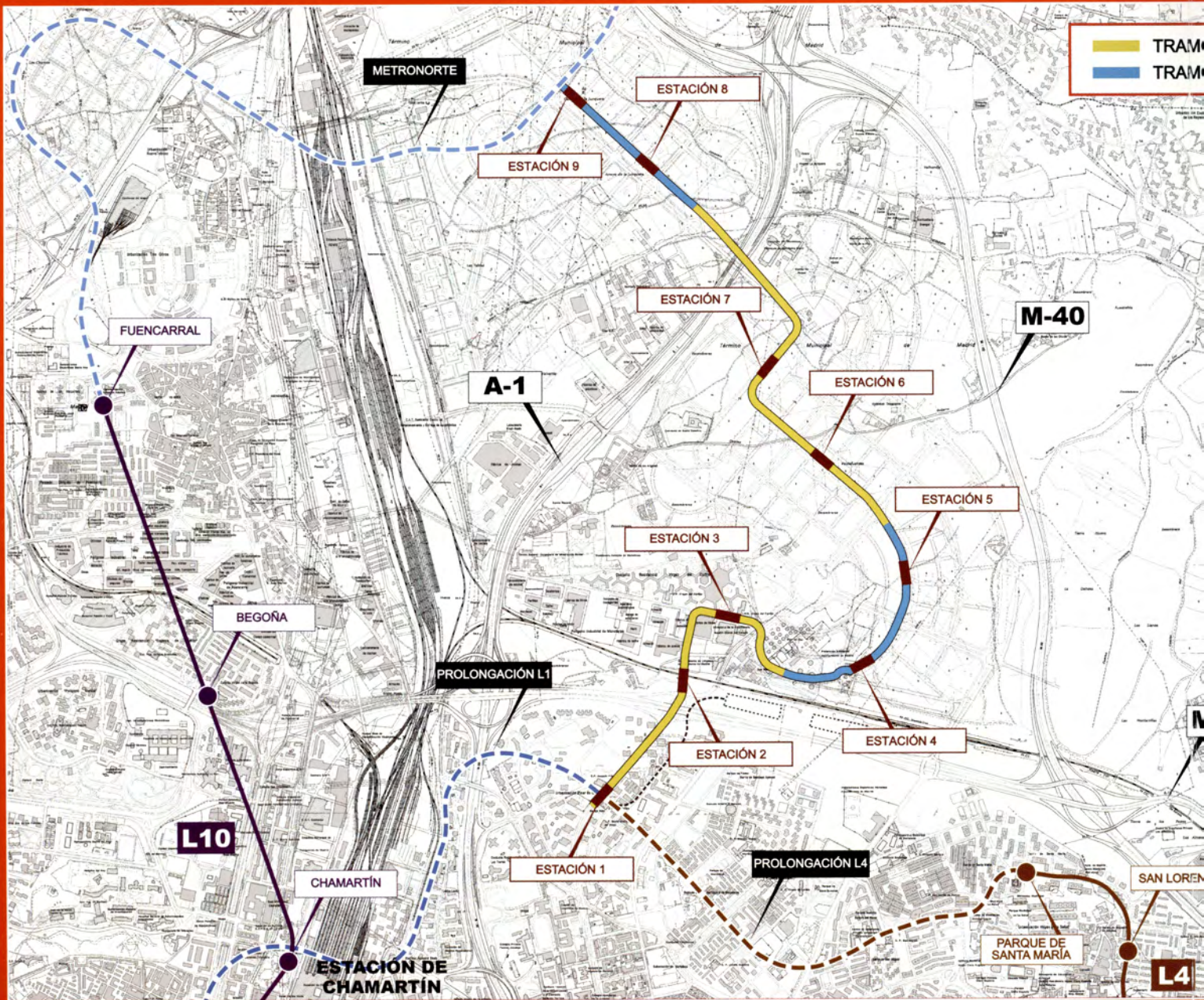
DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Longitud	5,40 km
Estaciones	9
Método constructivo de vías	Pantallas y en superficie
Método constructivo de estaciones	Pantallas y en superficie
Inicio de las obras	Diciembre 2004
Final de las obras	Invierno 2006
Puesta en servicio	Primavera 2007
Inversión⁽¹⁾	262,25 Millones de Euros

⁽¹⁾ Incluye redacción del proyecto, ejecución de la obra civil, instalaciones, asistencias técnicas y material móvil.

INFORMACIÓN SOCIO-URBANA

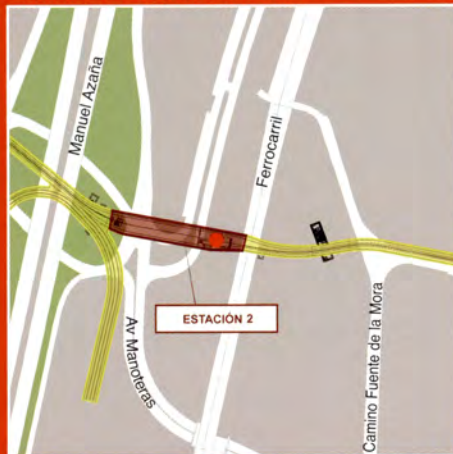
Población beneficiada	40.000
Previsión de nuevas viviendas 2001-2007	30.668
Previsión de nuevas viviendas 2007-2011	6.810
Previsión de nuevas viviendas 2011-2020	9.751
Principales áreas servidas	Pinar de Chamartín, Urbanización Virgen del Cortijo PAU de Sanchinarro y PAU de las Tablas



Calles de Arturo Soria / Caleruega



Camino Fuente de la Mora



Av de Manoteras / Residencial Virgen del Cortijo



RAMO EN TÚNEL
RAMO EN SUPERFICIE



Calle de Palas del Rey /
Avenida del Camino de Santiago



Calles Palas del Rey / Valcarlos



Calles de María Tudor / Margarita
de Parma



Calles del Príncipe Carlos / Pintor
Antonio Saura

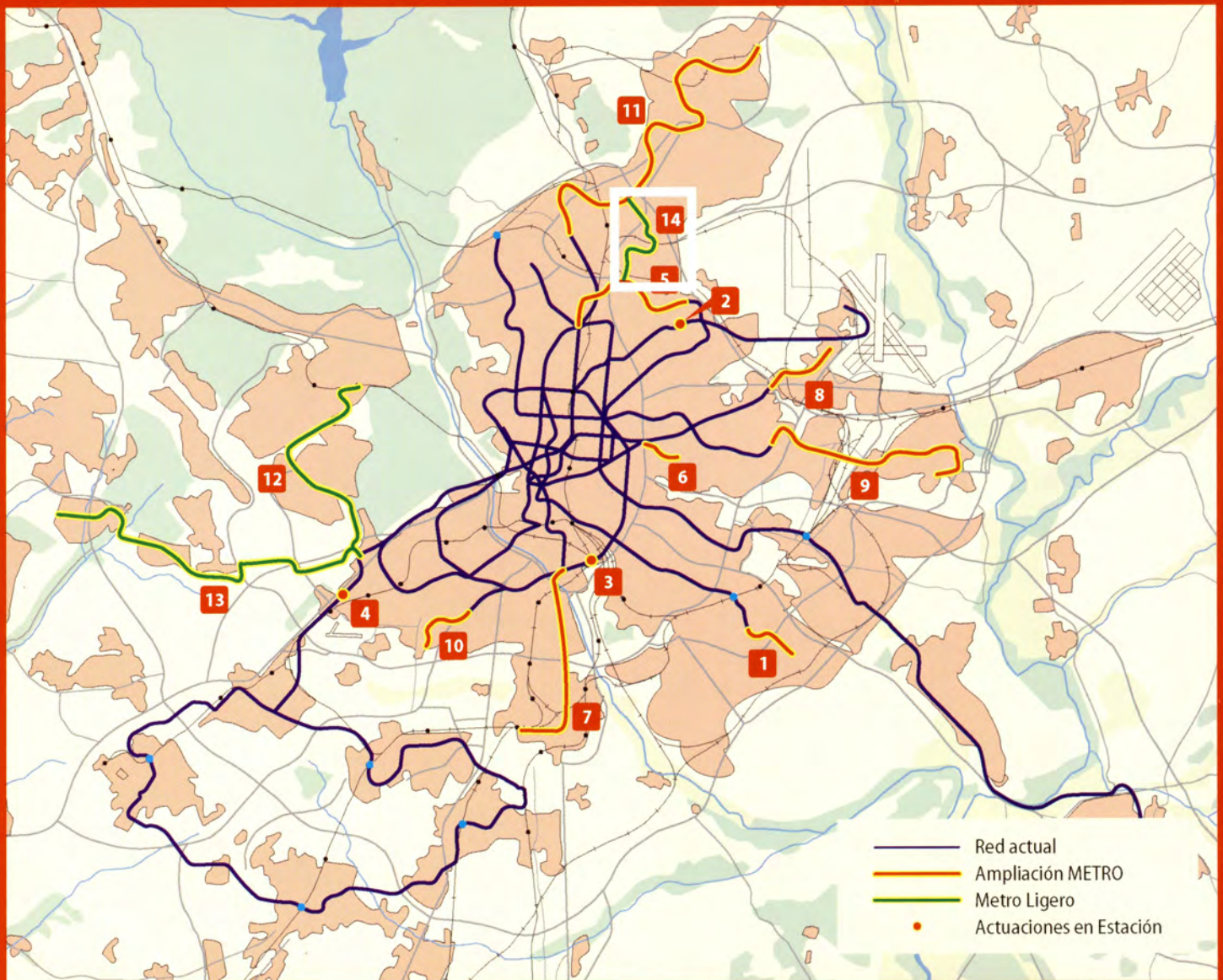


Calles del Príncipe Carlos / Alcalde
Álvarez de Villamil



Calles del Príncipe Carlos / Américo
Castro





1. Prolongación de la Línea 1: Congosto - Ensanche de Vallecas
2. Nueva Estación de Pinar del Rey en Línea 8
3. Nueva Estación de Arganzuela en Línea 6
4. Nueva Estación de Avenida de La Aviación en Línea 10
5. Prolongación de las Líneas 1 y 4: Plaza de Castilla - Pinar de Chamartín y Parque de Santa María - Pinar de Chamartín
6. Prolongación de la Línea 2: Ventas - La Elipa
7. Prolongación de la Línea 3: Legazpi - Villaverde Alto
8. Prolongación de la Línea 5: Canillejas - Alameda de Osuna

9. Prolongación de la Línea 7: Las Musas - Coslada - San Fernando de Henares
10. Prolongación de la Línea 11: Pan Bendito - Carabanchel Alto
11. Línea Metronorte: Tres Olivos (Fuencarral) - Alcobendas - San Sebastián de los Reyes
12. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón
13. Línea de Metro Ligero: Colonia Jardín - Boadilla del Monte
14. Línea de Metro Ligero: Pinar de Chamartín - Sanchinarro - Las Tablas

PLAN DE AMPLIACIÓN DE LA RED DE METRO DE MADRID 2003-2007

LONGITUD ACTUACIONES EN METRO	53,13 km
LONGITUD ACTUACIONES EN METRO LIGERO	27,77 km
LONGITUD TOTAL DE LAS ACTUACIONES	80,90 km
INTERCAMBIADORES	6
ESTACIONES DE METRO	39
ESTACIONES DE METRO LIGERO	34
TOTAL INTERCAMBIADORES Y ESTACIONES	79
COCHERAS	6
POBLACIÓN BENEFICIADA	aprox. 1.000.000 habitantes
EMPLEOS GENERADOS	Más de 50.000
FINAL DEL PLAN	Primavera 2007
INVERSIÓN TOTAL	4.352,28 Millones de Euros

