

El Metro Ligero llega a Sanchinarro y Las Tablas

1

9 Nuevas Estaciones

Plan de Ampliación de la
Red de Metro de Madrid
2003 - 2007

- ✓ 90 kilómetros de metro
- ✓ 80 nuevas estaciones



Madrid, tu Comunidad cada día más cerca



La Suma de Todos

 Comunidad de Madrid

www.madrid.org

1

El Metro Ligero llega a S

 Un Tranvía Moderno

El Plan de Ampliación de la Red de Metro 2003-2007 incluye la puesta en marcha de las tres primeras líneas de Metro Ligero. La primera de ellas, conectará la red del suburbano madrileño con los PAUs de Sanchinarro y Las Tablas.

El Metro Ligero es un medio de transporte accesible, seguro y respetuoso con el medio ambiente que ya funciona con gran aceptación en ciudades europeas como París, Burdeos, Lyon, Milán, Stuttgart, Dusseldorf y españolas como, Barcelona, Valencia, Bilbao o Alicante.

Bajo consumo energético (consume diez veces menos que autobuses y coches)

Nula contaminación atmosférica

Baja contaminación acústica, dotado de motores eléctricos muy silenciosos

Larga vida útil de los trenes

Este nuevo medio de transporte permite una perfecta integración con el entorno urbano y una convivencia óptima con vehículos y peatones. Su diseño está pensado para la proximidad con el usuario y su adaptación a él. En total puede transportar **8.000 viajeros/hora** en cada sentido.

Con la frenada, el Metro Ligero devuelve energía eléctrica a su red para poder reutilizarla. Esto permite un **ahorro del 30%**. Las vías van recubiertas por un material de caucho que reduce la emisión de ruidos y vibraciones.



Sanchinarro y Las Tablas

1

La Obra

La apertura de la nueva línea de Metro Ligero a Las Tablas y Sanchinarro ha supuesto la construcción de nueve estaciones. El nuevo tramo formado por las estaciones de Pinar de Chamartín, Fuente de la Mora, Virgen del Cortijo, Antonio Saura, Álvarez de Villamil, Blasco Ibáñez, María Tudor, Palas del Rey y Las Tablas atenderá cada día a unos **40.000 viajeros**.

Con la nueva línea de Metro Ligero, se dará servicio a los barrios de Sanchinarro, Las Tablas, Virgen del Cortijo, Pinar de Chamartín e Isla de Chamartín.

La obra ha consistido en la construcción de una línea que une la estación de Pinar de Chamartín en Líneas 1 y 4, con la estación de La Tablas, donde hay correspondencia con la Línea 10 Metronorte.

La longitud total de la nueva línea es de casi **5'4 kilómetros** de los que 3'6 se han construido en túnel entre pantallas y el resto en superficie.

Para su construcción ha sido necesaria la excavación de **460.560 metros cúbicos de terreno**, se han vertido **127.539 metros cúbicos de hormigón armado**, para lo que se han empleado **17.075 toneladas de acero** y un total de **12.014 metros de vía**. Para el acabado de la vía en las zonas urbanas en superficie se ha utilizado adoquín en las zonas integradas en aceras y granito para los cruces de calzada.

En total se han invertido un total de **262,24 millones de euros**, incluido el material móvil necesario para dar servicio a la línea.



1

El Metro Ligero llega a S

Las Estaciones

Estaciones subterráneas:

Todas las estaciones son accesibles para personas con movilidad reducida, son amplias y diáfanas para una fácil orientación del viajero. Incorporan salida de emergencia y los materiales empleados en la construcción, han seguido los criterios de durabilidad, facilidad de mantenimiento, resistencia frente al vandalismo, calidad contractiva y precio.

Estaciones superficiales:

Las estaciones en superficie representan una propuesta sencilla de materiales (módulos y paneles de las marquesinas, barandillas). Disponen de rampas de acceso para que sean accesibles para personas con movilidad reducida. La marquesina está hecha con dos módulos de **5 metros** de longitud y **3 metros de altura**. Uno de los módulos alberga la máquina expendedora de billetes y un panel informativo. El otro módulo dispone de asientos para el viajero. El pavimento del andén es de losa antideslizante.



San Gineto y Las Tablas

1

Pinar de Chamartín

Permite la conexión con las Líneas 1 y 4 de Metro. Su acceso está situado en la calle Arturo Soria con la calle Careluega. Los andenes del Metro Ligero están situados a nivel de vestíbulo.

La estación dará servicio a los vecinos de la zona, así como a los viajeros que buscan el enlace con la M-30.

Para decorar la estación, se ha instalado un antiguo tranvía de casi un siglo de antigüedad que estuvo en servicio de 1908 a 1971 y que se ha utilizado en rodajes de películas como "Doctor Zhivago" de David Lean o "Las bicicletas son para el verano" de Jaime Chávarri.

La estación tiene una profundidad de **5,5 metros** y **60 metros** de longitud.





1

El Metro Ligero llega a S

Fuente de la Mora

Se localiza en la calle Arturo Soria en la zona de Isla de Chamartín, donde tiene un acceso a nivel de vestíbulo. La segunda entrada a la estación es un templete acristalado situado en la calle Fuente de la Mora.

La estación está distribuida en tres niveles: cubierta, nivel de vestíbulo y planta de andenes. Dispone de escaleras mecánicas y ascensores, lo que hace que la estación sea accesible para personas con movilidad reducida.

Está previsto que esta estación sea un futuro intercambiador con Cercanías de RENFE. Por este motivo, se ha dejado preparada la instalación de cuatro cuerpos de escaleras y cuatro ascensores que permitirán el acceso desde el nivel de calle a la planta de vestíbulo.

La estación tiene una profundidad de **10 metros**, una longitud total superior a los **200 metros** y una anchura media de **10,5 metros**.



anchinarro y Las Tablas

1

Virgen del Cortijo

Está situada en la avenida de Manoteras, donde tiene su único acceso. Da servicio a la zona residencial de Virgen del Cortijo y al polígono industrial de Manoteras.

Esta estación, está distribuida en tres niveles: cubierta, vestíbulo y andenes. Dispone de escaleras mecánicas y ascensores, lo que hace que la estación sea accesible para personas con movilidad reducida.

La estación tiene una longitud total de **117 metros**, una anchura de **16,7 metros** y una profundidad de **10,6 metros**.



1

El Metro Ligero llega a S

Antonio Saura

Es la primera de las cuatro estaciones de Metro Ligero que dan servicio al PAU de Sanchinarro. Se encuentra situada en el borde Sureste del parque, entre las calles Infanta Micaela y Príncipe Carlos.

El entorno de la estación es residencial, de tipología multifamiliar con zonas verdes. En esta zona se puede hacer el intercambio con las líneas de autobuses que dan servicio al PAU.

Se trata de una estación en superficie con doble andén lateral. Tiene una longitud de **45 metros** y una altura de **3 metros**.



Sanchinarro y Las Tablas

1

Álvarez Villamil

También se encuentra situada junto al parque, entre las calles Infanta Micaela y Príncipe Carlos en el PAU de Sanchinarro, pero en este caso en su borde Este.

El entorno de la estación cuenta con equipamientos educativos, sanitarios y sociales. También dispone de zonas verdes y zonas residenciales. Por encontrarse situada en un cruce de calles, permite el intercambio con las líneas de autobuses que sirven al PAU de Sanchinarro.

Se trata de una estación en superficie con doble andén lateral. Tiene una longitud de **45 metros** y una altura de **3 metros**.



1

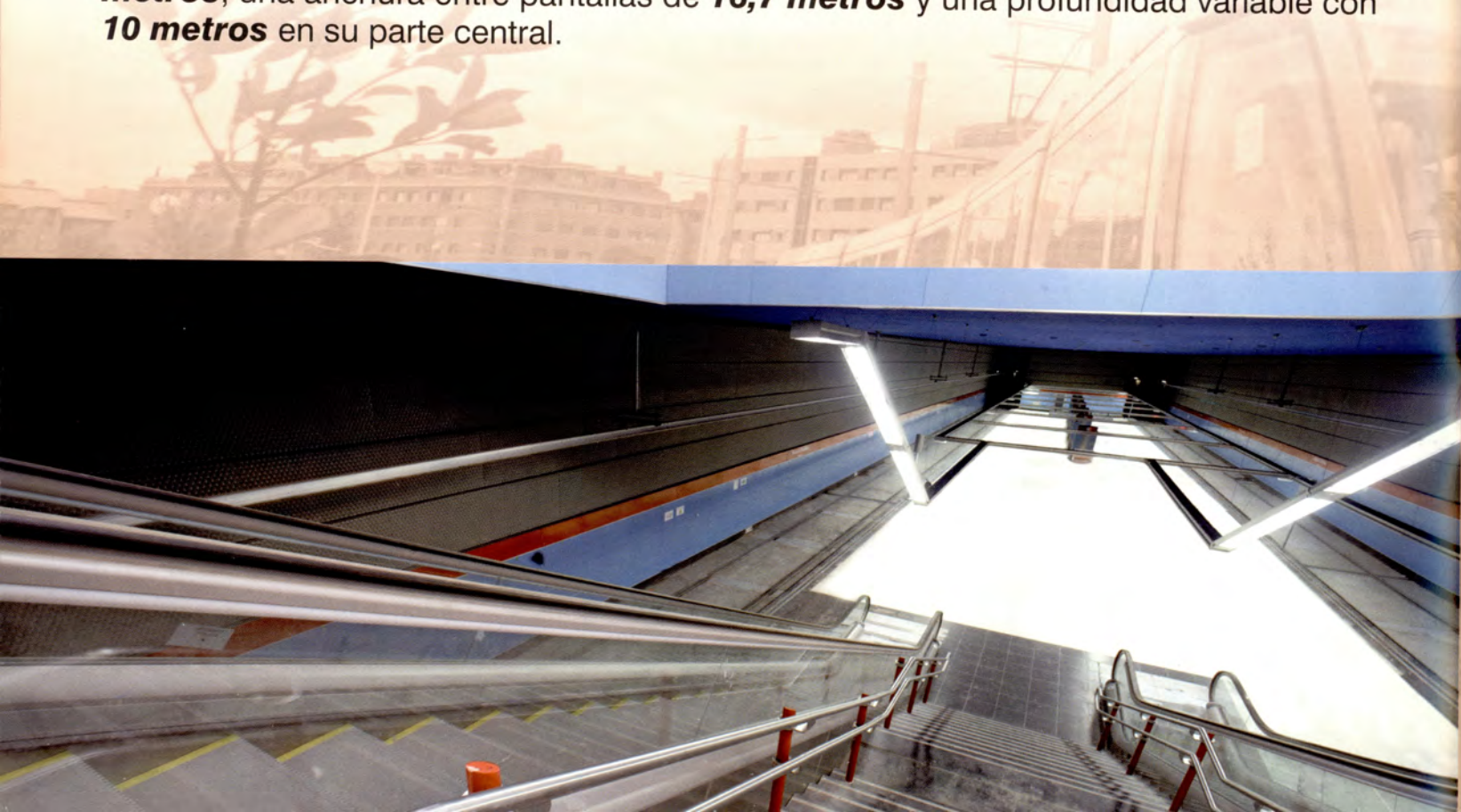
El Metro Ligero llega a S

Blasco Ibáñez

Tiene un único acceso en la calle Príncipe Carlos, dando servicio al barrio de Sanchinarro.

La estación está distribuida en tres niveles: cubierta, vestíbulo y andenes. Dispone de escaleras mecánicas y ascensores, lo que hace que la estación sea accesible para personas con movilidad reducida.

Se trata de una estación subterránea de andén central. Tiene una longitud de **146 metros**, una anchura entre pantallas de **16,7 metros** y una profundidad variable con **10 metros** en su parte central.



anchinarro y Las Tablas

1

María Tudor

Se encuentra en un parque junto a la calle María Tudor. Dispone de dos accesos para dar mejor servicio, y dada la proximidad a un gran centro comercial, supondrá una gran atracción para los viajeros.

La estación está distribuida en tres niveles: cubierta, vestíbulo y andenes. Dispone de escaleras mecánicas y ascensores, lo que hace que la estación sea accesible para personas con movilidad reducida.

Cabe destacar la restauración paisajística que se hizo en superficie, con la reintegración ambiental de parte del parque María Tudor.

Es una estación subterránea de andén central. Tiene una longitud de **164 metros**, una anchura entre pantallas de **16,7 metros** y una profundidad variable con **8,5 metros** en su parte central.



1

El Metro Ligero llega a S

Palas del Rey

Es la primera de las dos estaciones de Metro Ligero que dan servicio al PAU de Las Tablas. Se encuentra junto al parque, entre la calle de Palas del Rey y la avenida de Santo Domingo de la Calzada.

Es importante destacar la integración que, como consecuencia de las obras del Metro Ligero, se ha llevado a cabo en el parque.

Tiene una longitud de **45 metros** y una altura de **3 metros**. Se trata de una estación en superficie con andenes a ambos lados del trazado de la vía.



anchinarro y Las Tablas

1

Se localiza en la calle Palas del Rey, unos metros antes del cruce con la avenida de Santiago Apóstol.

La estación superficial se encuentra junto al acceso a la estación del suburbano en Las Tablas, lo que permite la conexión de Metro Ligero con la Línea 10 Metronorte.

Se trata de una estación sencilla en superficie con andenes a ambos lados del trazado de la vía. Tiene una longitud de **45 metros** y una altura de **3 metros**.





1

El Metro Ligero llega a S

La Nueva Línea 1 

Las Tablas **1**







Pinar de Chamartín **1**

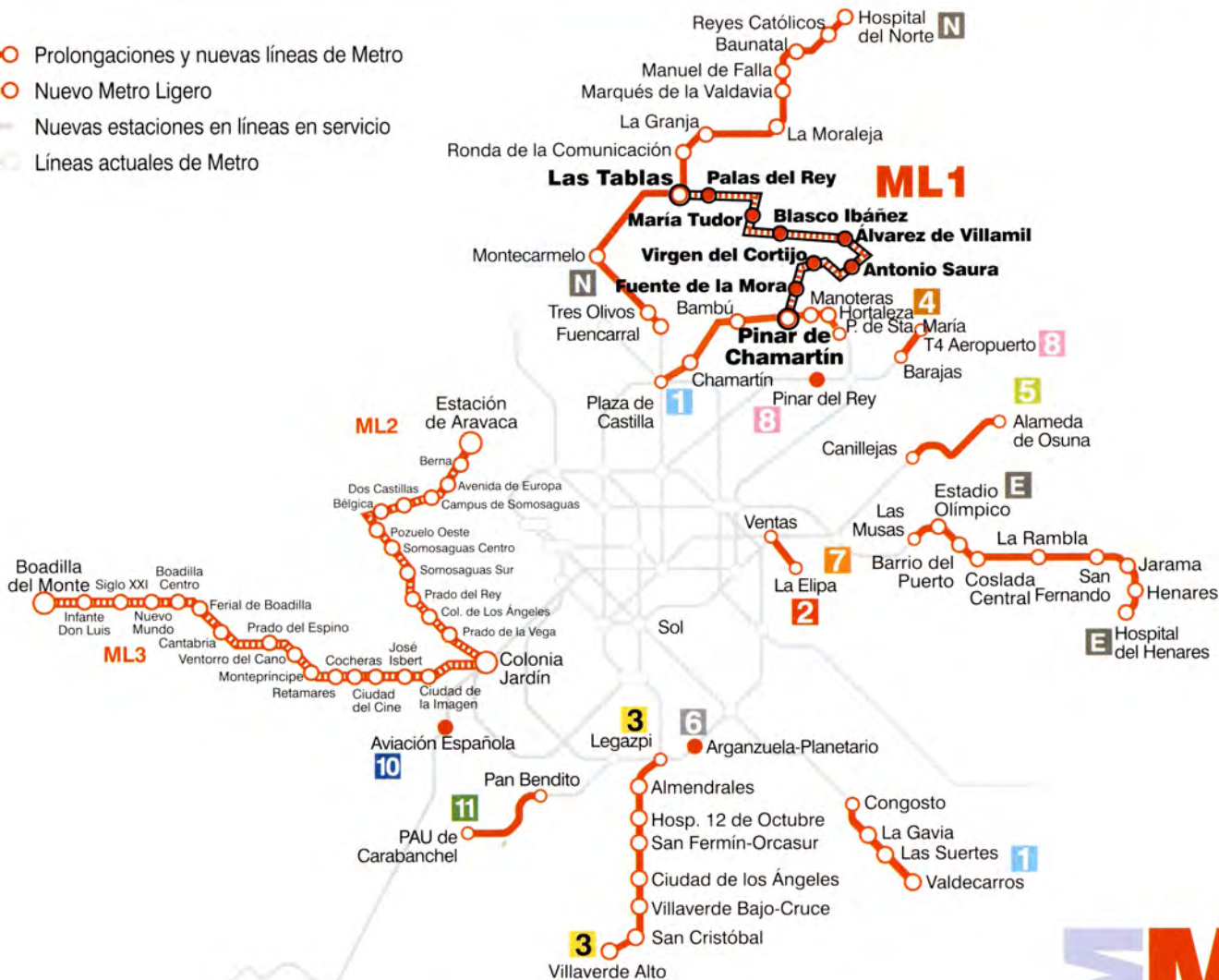


Sancho Panza y Las Tablas

1

Plano de Ampliaciones

-  Prolongaciones y nuevas líneas de Metro
-  Nuevo Metro Ligero
-  Nuevas estaciones en líneas en servicio
-  Líneas actuales de Metro



 Comunidad de Madrid

www.madrid.org

1

El Metro Ligero llega a Sanchinarro y Las Tablas

9 Nuevas Estaciones

Plan de Ampliación de la
Red de Metro de Madrid
2003 - 2007

- ✓ 90 kilómetros de metro
- ✓ 80 nuevas estaciones

PROLONGACIÓN DE LÍNEAS

LÍNEA 1 (NORTE) **abierta**

Plaza de Castilla - Intercambiador de Chamartín
1 estación / 1,97 km

LÍNEA 1 y 4 **abierta**

Intercambiador de Chamartín - Pinar de Chamartín
P. de Santa María - Pinar de Chamartín
4 estaciones / 4,8 km

LÍNEA 1 (SUR) **abierta**

Congosto - Ensanche de Vallecas
3 estaciones / 3,1 km

LÍNEA 2 **abierta**

Ventas - La Elipa
1 estación / 1,6 km

LÍNEA 3 **abierta**

Legazpi - Villaverde Alto
7 estaciones / 8,7 km

LÍNEA 5 **abierta**

Canillejas - Alameda de Osuna
2 estaciones / 2,4 km

LÍNEA 7 **abierta**

Las Musas - Villa Olímpica
1 estación / 1,3 km

LÍNEA 8 **abierta**

Barajas - T4 Aeropuerto
1 estación / 2,6 km

LÍNEA 11 **abierta**

Pan Bendito - PAU de Carabanchel
3 estaciones / 2,7 km

NUEVAS LÍNEAS

METRONORTE N **abierta**

Fuencarral - Alcobendas - S. Sebastián de los Reyes
11 estaciones / 15,7 km

METROESTE E **abierta**

Villa Olímpica - Coslada - S. Fernando de Henares
8 estaciones / 10,8 km

NUEVO METRO LIGERO

METRO LIGERO 1 **abierta**

Pinar de Chamartín - Sanchinarro - Las Tablas
9 estaciones / 5,4 km

40.000 nuevos usuarios

NUEVAS ESTACIONES

(EN LÍNEAS EN SERVICIO)

LÍNEA 6 **abierta**

Arganzuela - Planetario

LÍNEA 8 **abierta**

Pinar del Rey

LÍNEA 10 **abierta**

Aviación Española

ML2 **abierta**

Colonia Jardín - Pozuelo de Alarcón
13 estaciones / 8,7 km

ML3 **abierta**

Colonia Jardín - Boadilla del Monte
15 estaciones / 13,7 km

Está abierta al público la nueva Línea 1 de Metro Ligero desde Pinar de Chamartín hasta Las Tablas.

Con las nueve nuevas estaciones, la Línea 1 de Metro Ligero se convierte en una alternativa de conexión con la red de transporte público de la Comunidad de Madrid, rápida, segura y eficaz para los vecinos de esta zona.

La Comunidad de Madrid da un salto cualitativo con la puesta en marcha de noventa nuevos kilómetros de metro y metro ligero y ochenta nuevas estaciones que supondrán una mejora de la movilidad y de la calidad de vida de más de un millón de madrileños.