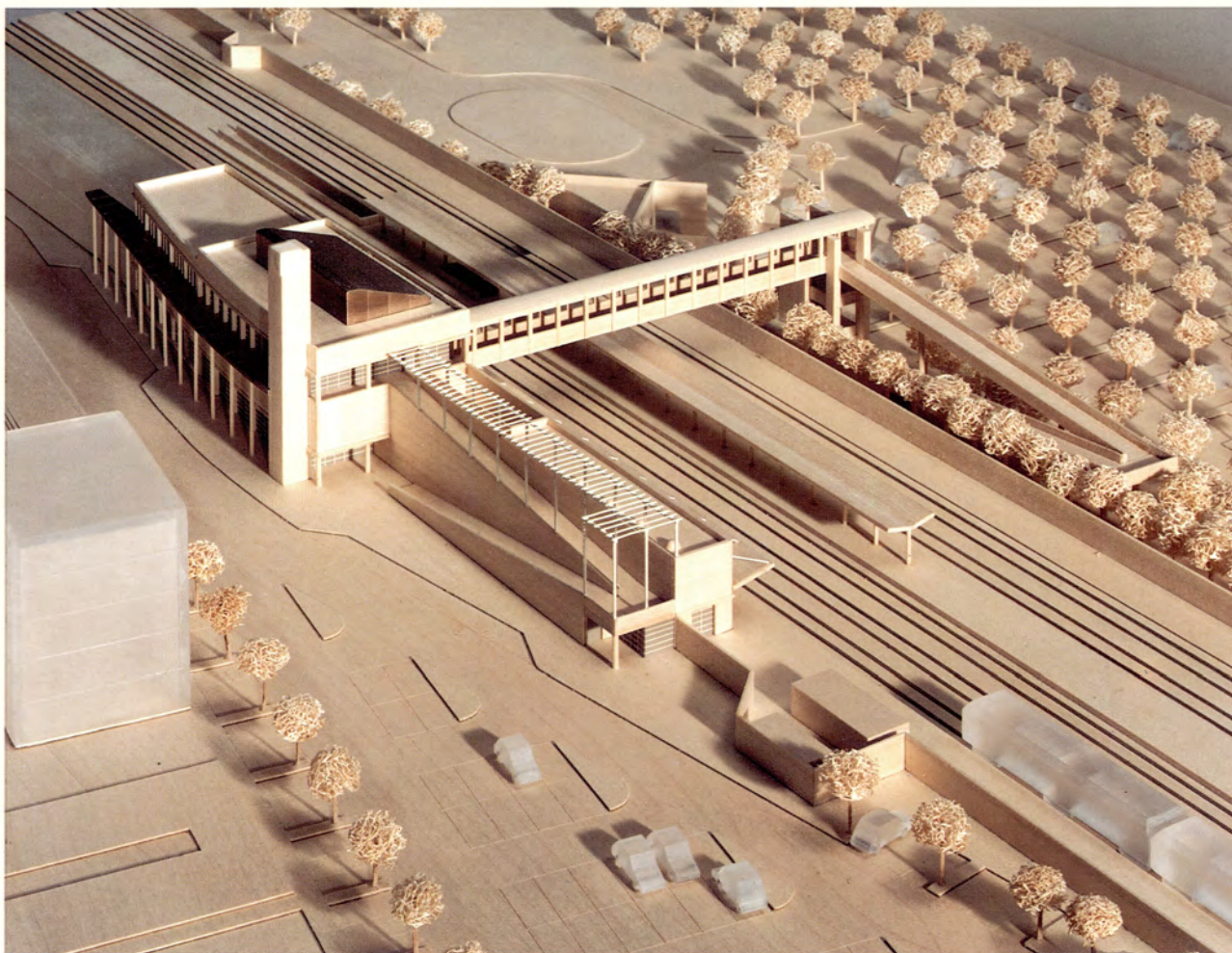


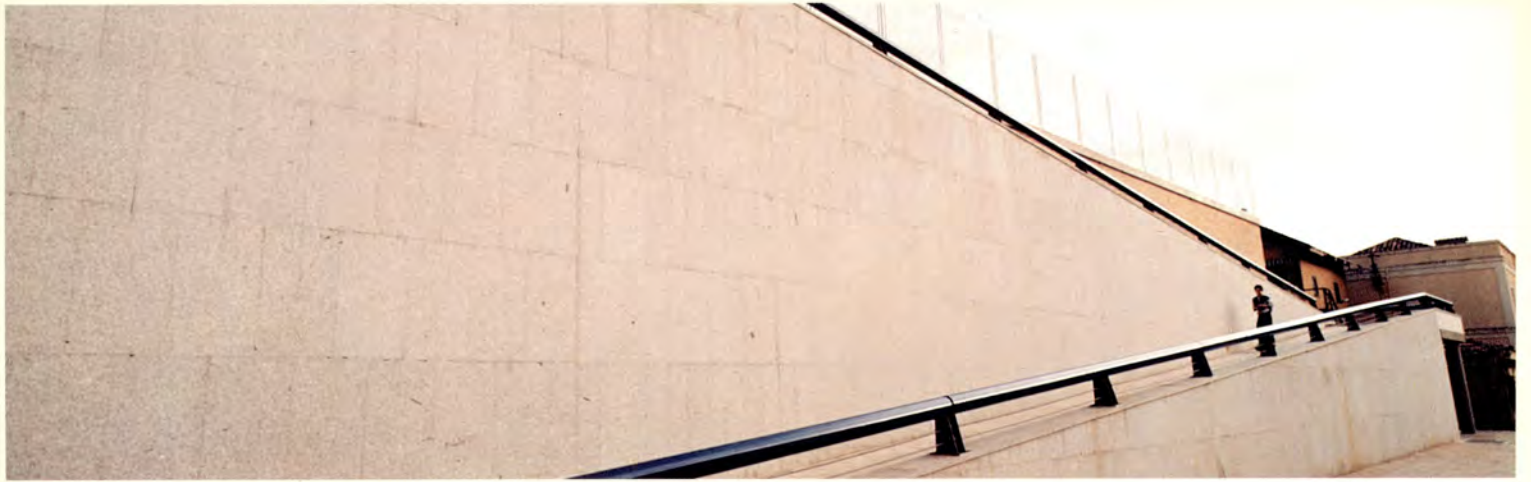
# ESTACION DE INTERCAMBIO DE TORREJON DE ARDOZ











Siguiendo las directrices del Plan General de Ordenación, que prevé la realización de un gran espacio urbano frente al edificio de la nueva estación, se dispone y concibe ésta de forma tal que cumpla los siguientes objetivos:

- adecuarse a las necesidades actuales de transporte
- conseguir la integración de la estación en la ciudad
- mejorar los accesos peatonales y en autobús a la estación
- aumentar el número de las plazas de estacionamiento
- comunicar las zonas situadas al Norte y Sur de las vías.

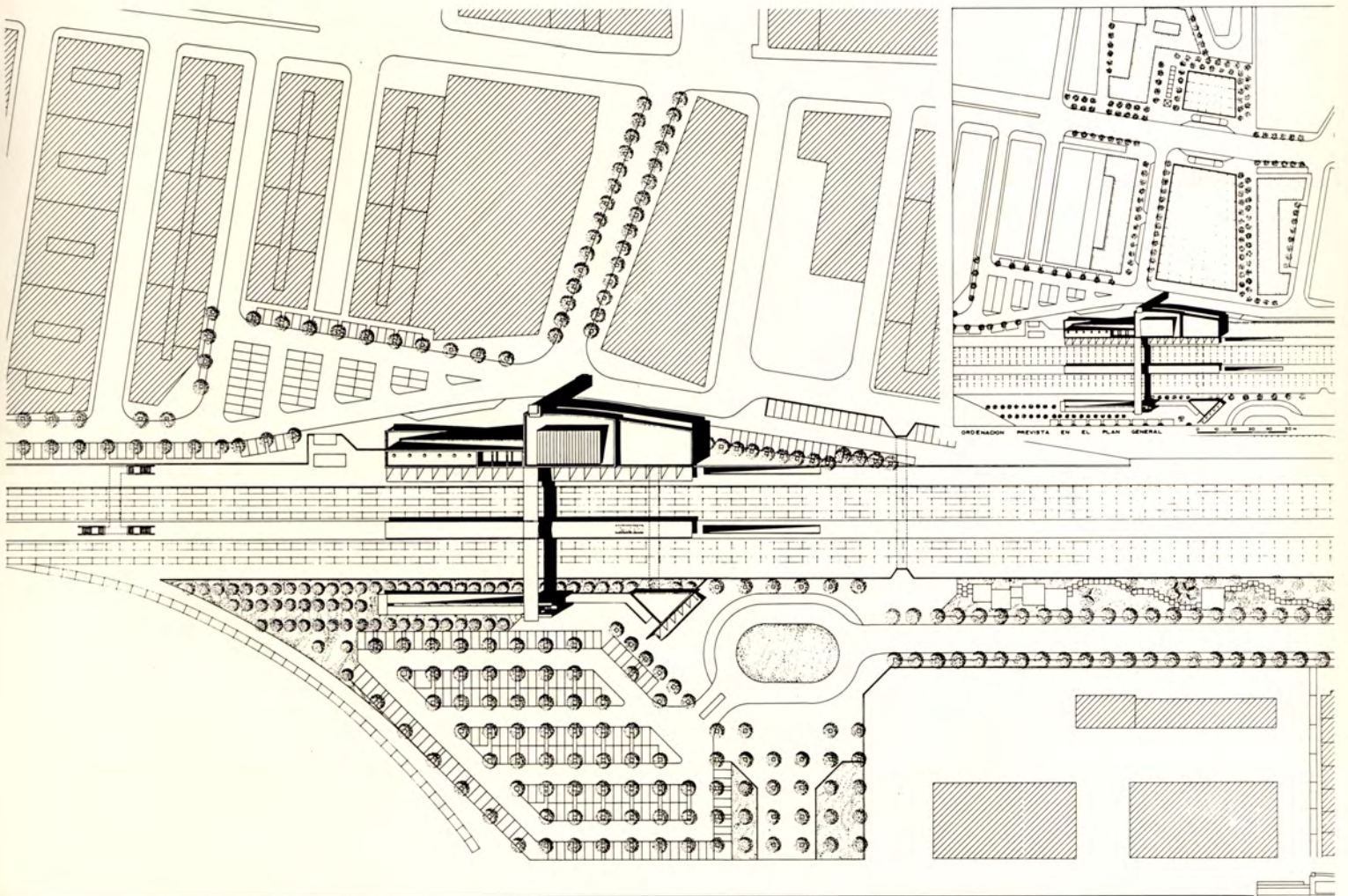
La estación resuelve su inserción en el tejido urbano actual, en una angosta y larga franja de terreno, sin olvidar su integración futura en un elemento urbano de mayor amplitud e importancia, como es la plaza prevista en el Plan General.

El proyecto se desarrolla en dos fases. La primera, que ahora se inaugura oficialmente, se centra en la zona Norte de las vías y comprende los siguientes elementos:

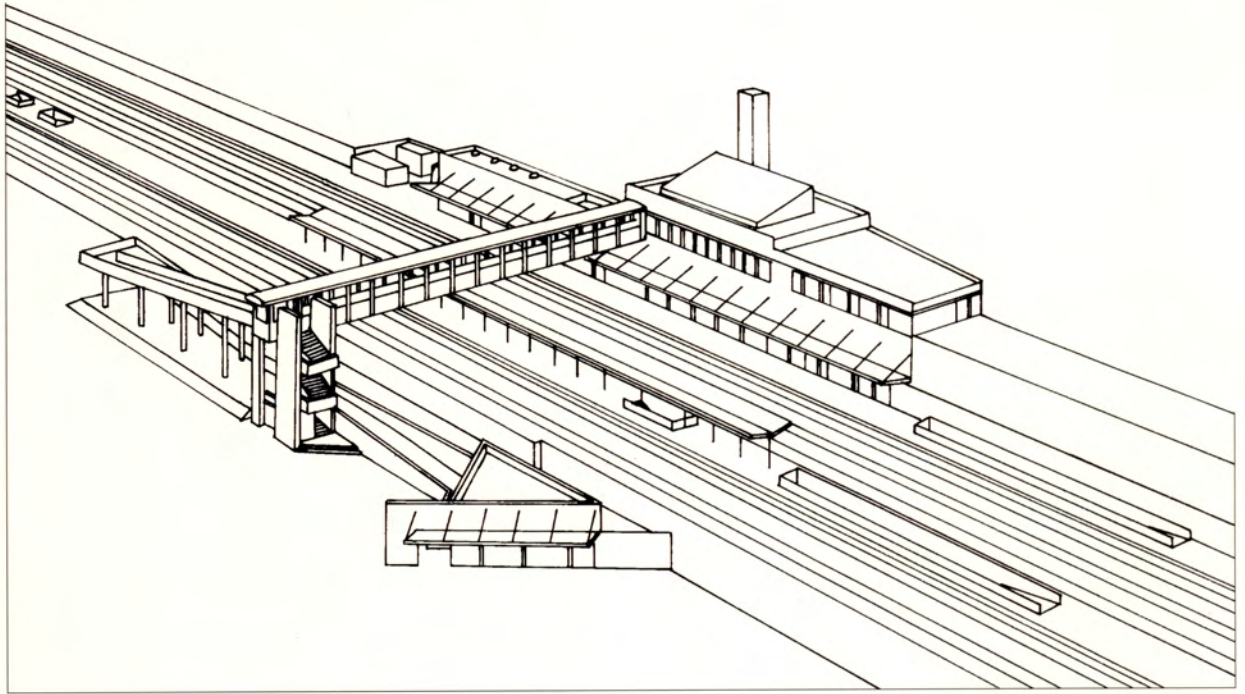
- edificio principal
- urbanización de accesos y aparcamientos en la zona Norte
- paso subterráneo, andenes y marquesinas
- edificio de despacho central.

La segunda fase se centrará en la zona Sur de las vías y comprenderá los siguientes elementos:

- edificio de vestíbulo complementario
- pasarela peatonal sobre vías y accesos
- urbanización de accesos y aparcamientos en la zona Sur











Torrejón de Ardoz está situado en la zona Este de Madrid, en el denominado Corredor del Henares, junto a la autovía y el ferrocarril que unen la capital con Guadalajara. Su población alcanza los 82.000 habitantes, gran parte de los cuales precisan moverse diariamente a otros puntos de la metrópoli, fundamentalmente a lo largo del corredor, en dirección a Alcalá y, principalmente, Madrid. Un importante número de los viajes, 12.000 diarios, se realizan a través del ferrocarril suburbano. Estas cifras ponen de relieve la necesidad de transformar la antigua estación en un adecuado intercambiador de transporte.

Con la creación de estaciones de intercambio como ésta se pretende conseguir los siguientes objetivos:

- Fomentar la utilización de los transportes públicos y, más en concreto, del ferrocarril de cercanías en los viajes radiales de ámbito metropolitano.
- Facilitar el transbordo de viajeros entre los transportes interurbanos y los urbanos, entre el ferrocarril de cercanías y los autobuses, minimizando las distancias y los tiempos de transbordo y evitando la interferencia de peatones y vehículos.
- Facilitar el acceso peatonal de los usuarios a la estación del ferrocarril.
- Disuadir de la utilización del automóvil mediante la construcción de accesos viarios y aparcamientos para los usuarios del ferrocarril.
- Mejorar la relación de las estaciones con su inmediato entorno urbano, contribuyendo a su integración en la ciudad.
- Conseguir un tratamiento del entorno de las estaciones, concentrando ciertas actividades en dichas áreas, potenciando así su carácter de polo de animación y centralidad urbana.





**Comunidad de Madrid**  
**Consejería de Transportes**  
**Dirección General de Infraestructuras**

INTERCAMBIADOR DE TRANSPORTES  
DE  
TORREJON DE ARDOZ

FASE I

Empresa adjudicataria:	Vías y Construcciones, S.A.
Proyecto:	Javier López Chollet
Presupuesto:	353.986.939 pts.
Fecha de terminación:	Enero 1993

SUPERFICIES CONSTRUIDAS

- 9214 m<sup>2</sup> urbanizados
- 130 plazas de aparcamiento
- 775 m<sup>2</sup> con uso público
- 170 m<sup>2</sup> con uso comercial
- 478 m<sup>2</sup> de instalaciones y dependencias de Renfe.

PRESUPUESTOS PARCIALES

● Despacho Central:	32.514.880
● Edificio Principal:	160.846.308
● Urbanización:	78.703.763
● Paso Subterráneo y Andenes:	70.854.821
● Seguridad e higiene:	11.067.167

1993

