

MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA M-506



La carretera M-506 pertenece a la Red Principal, tiene calzadas separadas con dos carriles por sentido y soporta una intensidad de tráfico de hasta 56.000 vehículos diarios. En el tramo entre los kilómetros 5 y 28 se detectaron deficiencias en la capa superficial que afectaban a la adherencia del vehículo a la carretera.

Estos trabajos han sido necesarios para mejorar las características superficiales del firme que afectan a la regularidad y a la resistencia al deslizamiento, factores que tienen que ver con la comodidad y sobre todo con la seguridad de la circulación.

¿En qué consisten los trabajos?

Las obras comienzan en el enlace con la M-50 y finalizan en el enlace con la autovía A-4 y han incluido, entre otras, las siguientes actuaciones:

- Fresado y reposición de las zonas más deterioradas, entre los kilómetros 12,1 y 14,1, en ambas calzadas y extensión de una capa de rodadura en todo el tramo
- Entre los kilómetros 5 a 12,1 y 14,1 a 28 se extienden dos capas de microaglomerado en frío para mejorar la adherencia neumático-pavimento
- Instalación de nuevos sistemas de contención en diversos puntos kilométricos

¿Cuál es la inversión de estas obras?

El presupuesto de licitación ascendió a 2.574.096 € y el presupuesto de adjudicación a 1.467.233,90 €.

¿Cuál será el impacto de esta actuación?

La obra ha beneficiado principalmente a los vecinos de los términos municipales de Villaviciosa de Odón, Alcorcón, Móstoles, Fuenlabrada y Pinto con un total de 643.937 habitantes.

La Intensidad Media Diaria en este tramo durante el año 2016 oscila desde los 23.364 vehículos/día en el kilómetro 23,6 hasta los 55.979 vehículos/día en el kilómetro 19,6.