

# Plan de Protección Civil ante Inclemencias Invernales



## **PLAN DE PROTECCION CIVIL ANTE INCLEMENCIAS INVERNALES EN LA COMUNIDAD DE MADRID (3)**

### **CAPITULO I Fundamentos**

#### **1.1. Introducción.**

El Plan Territorial de Protección Civil de la Comunidad de Madrid (PLATERCAM) concebido como Plan Director, desarrolla un modelo de planificación basado en un enfoque multirriesgo. Este modelo, que tiene su fundamento en las directrices promulgadas por la Norma Básica de Protección Civil aprobada por el Real Decreto 407/1992, de 24 de abril, para la elaboración de Planes Territoriales, se plantea a través de un entorno organizativo y procedimental de carácter común para cualquier tipo de riesgo, permitiendo la configuración de un marco general para el desarrollo de las actuaciones de planificación de protección civil en la Comunidad de Madrid.

Esto nos conduce a considerar que un Plan Territorial representa un marco general de planificación de la respuesta de la Protección Civil pero, indudablemente, requiere un conjunto de planes o procedimientos especiales para el tratamiento de riesgos o contingencias específicas.

Por otra parte, debe contemplar supuestos de actuación definidos entre los que figura la aplicación de los Planes Especiales, tanto los que menciona la Norma Básica como otros elaborados por la propia Comunidad de Madrid.

Asimismo, entre las modalidades de aplicación debe figurar la referente a las características del riesgo ya que en una emergencia las actuaciones previstas pueden ser aplicadas total o parcialmente, considerando previamente las singularidades que para cada tipo de riesgo puede condicionar la respuesta.

En este contexto, se ha estimado conveniente la redacción e implantación del presente Plan de Protección Civil ante Inclemencias Invernales a fin de coordinar las actuaciones y los medios necesarios para el control de la emergencia.

#### **1.2. Funciones básicas.**

El Plan desarrolla las siguientes funciones básicas:

---

3.- Título del Anexo rectificado conforme a la Orden **2016/2000**, de 25 de mayo, de la Consejería de Medio Ambiente.

- Pever la estructura organizativa y los procedimientos para la intervención en emergencias por inclemencias invernales dentro del territorio de la Comunidad de Madrid.
- Establecer las épocas de peligro relacionadas con el riesgo en función de las previsiones generales y de los diferentes parámetros locales que definen el riesgo.
- Zonificar el territorio en función del riesgo y las previsibles consecuencias de las emergencias, así como localizar la infraestructura física a utilizar en operaciones de emergencia.
- Establecer y coordinar de forma eficaz los medios materiales y humanos para proceder a la evacuación de aquellas zonas que estén o pudieran quedar aisladas por la nieve.
- Establecer los sistemas de articulación con las organizaciones de las Administraciones del Estado y Locales.
- Especificar los procedimientos de información a los medios de comunicación social y al público en general.
- Catalogar los medios y recursos específicos a disposición de las actuaciones previstas.

### **1.3. Marco legal.**

Para la elaboración del Plan se ha tenido en cuenta el siguiente marco reglamentario:

- Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil.
- Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local.
- Decreto 407/1992, de 24 de abril, por el que se aprueba la Norma Básica de Protección Civil.
- Decreto 85/1992, de 17 de diciembre, de la Comunidad de Madrid, por el que se aprueba el PLATERCAM.

Nota: Este Plan obliga a establecimientos hoteleros, restaurantes, refugios, albergues, propietarios de inmuebles y estaciones de esquí a colaborar prestando su asistencia humana y los medios materiales que les sean requeridos por las autoridades competentes, en razón de lo dispuesto en el artículo 4 de la Ley 2/1985, de 21 de enero, sobre Protección Civil.

### **1.4. Ámbito y alcance.**

El ámbito geográfico de aplicación es el de la Comunidad de Madrid, teniendo en cuenta las particularidades del Municipio de Madrid.

El alcance del Plan viene definido por las características de los riesgos inherentes a las inclemencias invernales en la Comunidad de Madrid que pueden generar situaciones graves de emergencia y exigir una respuesta extraordinaria por parte de los servicios de protección civil.

Estos riesgos pertenecen al grupo de riesgos meteorológicos, concretándose a los que se refieren a:

- Grandes nevadas.
- Temperaturas extremas (mínimas).

No considerándose otros como sequías y grandes tormentas.

## CAPITULO II

### Elementos básicos para la planificación de protección civil de emergencia por inclemencias invernales

#### 2.1. Análisis del riesgo, vulnerabilidad y zonificación del territorio.

Los principales problemas que presentan las inclemencias invernales (nevadas, olas de frío y descensos bruscos de temperatura) se relacionan con la alteración de las actividades humanas normales, que pueden resumirse en:

- Comunicaciones por carretera: aislamiento de poblaciones o núcleos de población, problemas de accesibilidad y abastecimiento, aumento considerable de la accidentabilidad por hielo, nieve y/o visibilidad, colapso circulatorio, etcétera. Indicar que en condiciones meteorológicas extremas el comportamiento de los vehículos es diferente y los conductores pueden encontrarse con situaciones críticas y de ignorancia, cometiendo mayores errores.
- Comunicaciones por ferrocarril: interrupción de la circulación, trenes bloqueados, averías en la señalización y movimientos de agujas, falta de visibilidad, derivaciones en tracción eléctrica, formación de manguitos, etcétera.
- Rotura de líneas eléctricas y telefónicas que pueden provocar problemas en el suministro eléctrico y comunicaciones.
- Averías en la red de abastecimiento de agua y gas por rotura de conducciones.
- Aumento de contaminación atmosférica por el incremento del uso de combustibles para calefacción y la aparición de fenómenos de inversión térmica.
- Riesgo de contaminación de suelos o de recursos hídricos por el uso masivo de fundentes.
- Deterioro de la capacidad de los Servicios de Extinción de Incendios ante el peligro de congelación de las tomas de agua.
- Incremento de accidentabilidad en deportes de montaña.
- En caso de olas de frío con caídas de temperaturas de varios grados bajo cero, se produce un aumento de pacientes en Centros Asistenciales, y del riesgo de muerte por congelación de personas desprotegidas, e incluso a personas circunstancialmente aisladas.

La evolución del riesgo es moderadamente lenta, permitiendo la aplicación de mecanismos de alerta a través de los servicios meteorológicos, pudiendo así mitigarse parte de los problemas reseñados, en especial los relacionados con carretera, mediante una pronta intervención de las máquinas quitanieves y esparcidores de sal.

Los sistemas de detección y alerta están basados en la información general procedente del Instituto Nacional de Meteorología y de las informaciones puntuales de Centros tales como la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, Ayuntamientos, Guardia Civil y Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento.

La Comunidad de Madrid tiene una orografía muy variada y algunos microclimas muy diferenciados. Las cotas más elevadas se localizan en la Sierra de Guadarrama (2.430 metros en el pico Peñalara en Rascafría) y las más bajas en los valles de los ríos Tajo y Alberche (430 metros en el río Alberche en Villa del Prado). Ahora bien la mayor parte de la superficie tiene una altitud comprendida entre los 600 y 1.000 metros. La distribución de los municipios por intervalos altimétricos es como sigue:

Intervalos (m)	Extensión (km <sup>2</sup> )	Nº. Municipios (*)
400 a 600	1.280	24
601 a 1.000	4.970	115
1.001 a 2.000	1.420	40
Más de 2.001	325	0

(\*) Se toma como referencia la altitud media del casco urbano.

Tan sólo dos municipios se sitúan por encima de los 1.400 metros, Somosierra (1.434 metros) y Santa María de la Alameda (1.420 metros).

En Madrid, la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid es responsable de la explotación de la Red de Carreteras de Interés General del Estado (RIGE), incluyendo por lo tanto el mantenimiento de su viabilidad invernal, mientras que la Comunidad Autónoma y Ayuntamientos son responsables de las restantes vías y accesos.

En cuanto a la vulnerabilidad de la red de carreteras ante problemas de viabilidad invernal se han identificado y localizado todos aquellos puntos que son habitualmente afectados por la nieve y el hielo, y que se centran principalmente en los puertos de montaña (figura 1), que básicamente son:

1. N-I. Los problemas de viabilidad invernal pueden surgir desde El Molar hasta Cerezo de Abajo, fundamentalmente en el Puerto de Somosierra.
2. N-VI. Desde Villalba hasta San Rafael, principalmente en el Puerto de los Leones y accesos al túnel de Guadarrama.
3. N-320. Hielos en las proximidades de Cotos de Monterrey.
4. M-501. Hielos en el Puerto de San Juan, y desde el kilómetro 65 al 70.
5. M-601. Navacerrada.
6. M-611. Puerto de la Morcuera.
7. M-604. Los Cotos.
8. M-505. Desde El Escorial a La Paradilla, y Puerto de la Cruz Verde.
9. M-629. Canencia.
10. M-130. La Puebla.
11. M-137. La Hiruela.
12. M-139. El Cardoso.
13. M-637. Puerto de Navafría.

Teniendo en cuenta todos estos aspectos, así como los valores meteorológicos registrados en los últimos años, se ha zonificado, a grandes rasgos, el territorio en tres áreas geográficas en función del número esperado de días de nieve al año. Así se identifica un sector de riesgo alto, más de veinte días de nieve al año, ligado a la Sierra de Guadarrama; otro sector

intermedio, entre cinco y veinte días de nieve al año, que se extendería desde San Martín de Valdeiglesias hasta la Sierra de La Cabrera; y un tercer sector en el que estaría incluida el área metropolitana de Madrid y la totalidad de la cuenca del Tajo, donde se esperan menos de cinco días de nieve al año.

En la figura 2 se localizan las zonas de riesgo en el mapa de la Comunidad de Madrid.

Las principales poblaciones situadas en la zona de mayor riesgo son:

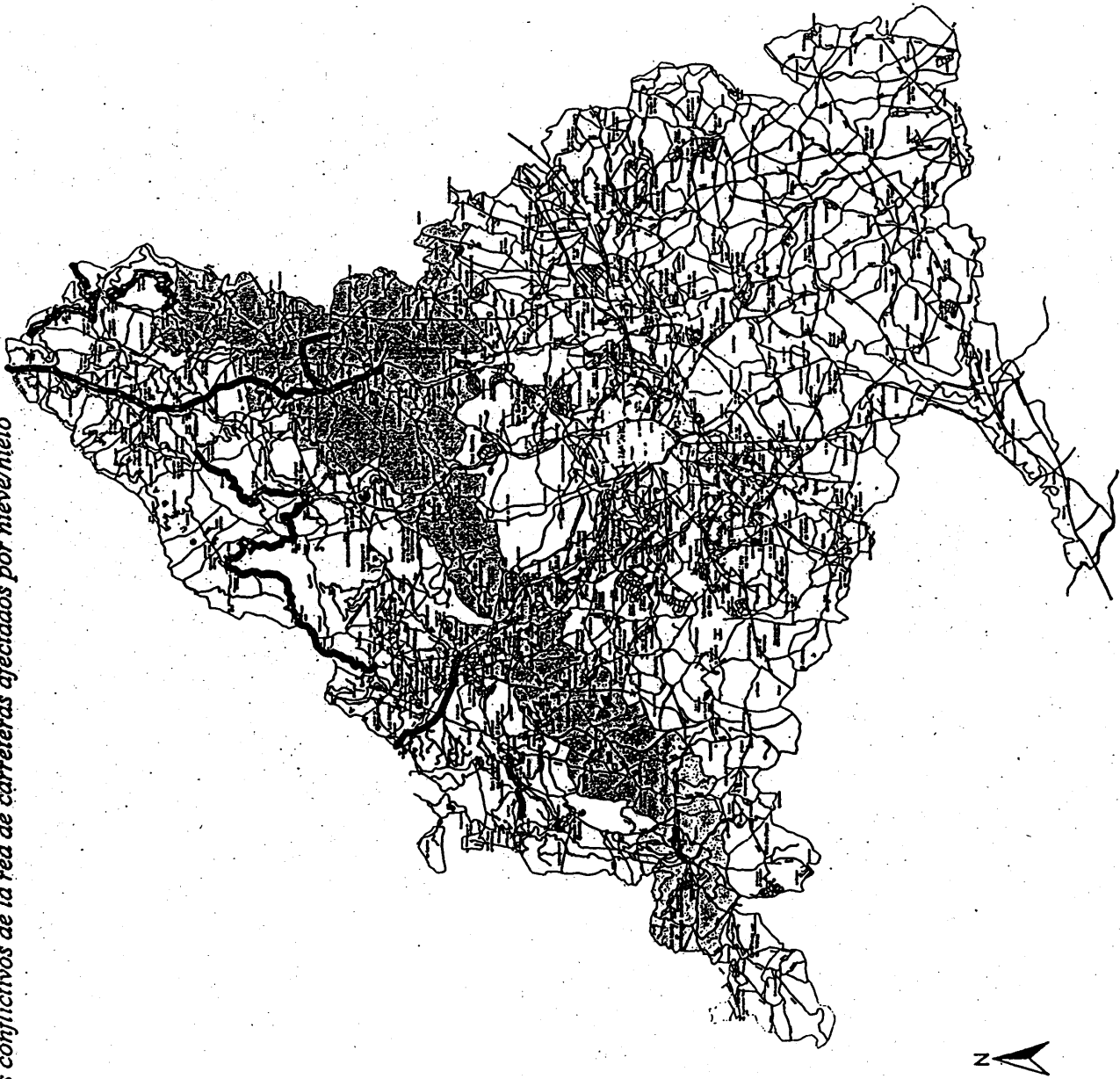
Municipio	Cód. ine	Altitud (m)
Acebeda, La	001	1.269
Alameda del Valle	003	1.110
Alpedrete	010	919
Becerril de la Sierra	018	1.073
Boalo, El	023	941
Braojos	024	1.192
Buitrago del Lozoya	027	975
Bustarviejo	028	1.222
Canencia	034	1.150
Cercedilla	038	1.188
Collado Mediano	046	1.029
Escorial, El	054	909
Garganta de los Montes	062	1.135
Gargantilla de Lozoya	063	1.134
Gascones	064	1.045
Guadarrama	068	981
Hiruela, La	069	1.257
Horcajo de la Sierra	070	1.068
Horcajuelo de la Sierra	071	1.145
Lozoya	076	1.114
Lozoyuela-Navas-Sieteiglesias	901	1.033
Madarcos	078	1.062
Manzanares el Real	082	908
Miraflores de la Sierra	085	1.150
Molinos, Los	087	1.045
Montejo de la Sierra	088	1.148
Moralzarzal	090	979
Navacerrada	093	1.203
Navarredonda	097	1.220
Pinilla del Valle	112	1.095
Piñuécar	114	1.061
Prádena del Rincón	117	1.104
Puebla de la Sierra	118	1.161
Puentes Viejas	902	1.012
Rascafría	120	1.163
Robledo de Chavela	125	908
Robregordo	126	1.299
San Lorenzo de El Escorial	131	1.032
Santa María de la Alameda	135	1.420
Serna del Monte, La	138	1.074
Somosierra	143	1.434
Soto del Real	144	921


Valdemanco	158	1.140
Valdemaqueda	159	872
Villavieja de Lozoya	182	1.066
Zarzalejo	183	1.104


Las poblaciones del sector intermedio o riesgo medio son:


Municipio	Cód. ine	Altitud (m)
Atazar, El	016	995
Berzosa de Lozoya	021	1.094
Berrueco, El	020	925
Cabanillas de la Sierra	029	920
Cabrera, La	030	1.038
Cervera de Buitrago	039	919
Colmenar del Arroyo	042	690
Colmenarejo	044	872
Colmenar Viejo	045	883
Collado Villalba	047	917
Chapinería	051	680
Fresnedillas	056	901
Fuente el Saz de Jarama	059	645
Galapagar	061	881
Guadalix de la Sierra	067	832
Hoyo de Manzanares	072	1.001
Molar, El	086	850
Navalafuente	094	910
Navalagamella	095	753
Navas del Rey	099	709
Patones	107	832
Pedrezuela	108	800
Redueña	121	818
Ribatejada	122	770
Robledillo de la Jara	124	1.042
San Agustín del Guadalix	129	684
San Martín de Valdeiglesias	133	681
Talamanca de Jarama	145	654
Torrelaguna	151	744
Torrelodones	152	845
Torremocha de Jarama	153	710
Valdemorillo	160	815
Valdeolmos	162	742
Valdepiélagos	163	744
Valdetorres de Jarama	164	660
Vellón, El	168	984
Venturada	169	864


**FIGURA 1**  
*Puntos conflictivos de la red de carreteras afectados por nieve/hielo*



**Carreteras con nieve/hielo**

**Nevadas**

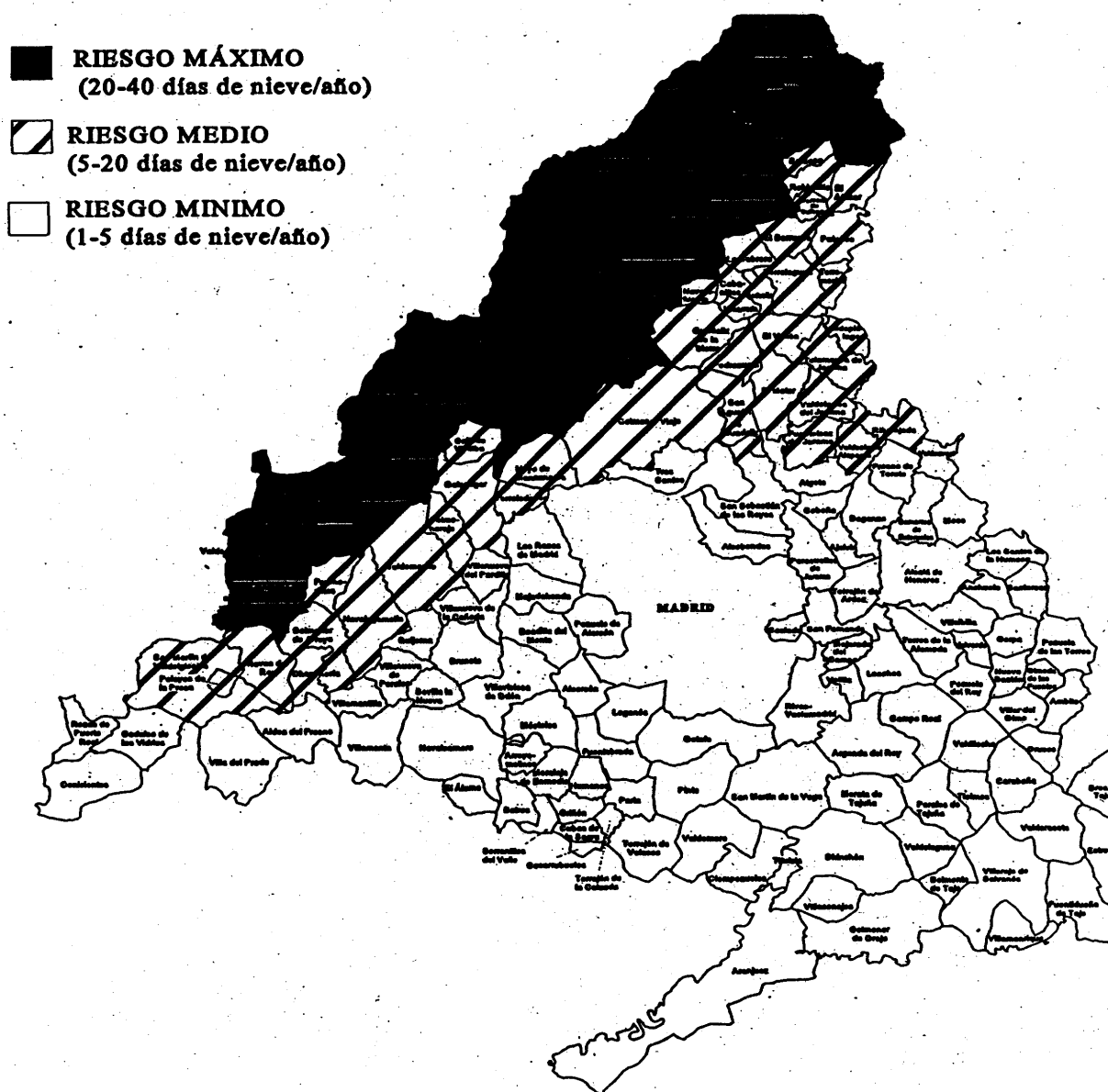
**Riesgo alto**

**Riesgo medio**

CATÁLOGO DE RIESGOS DE LA COMUNIDAD DE MADRID
NEVADAS Y HIELOS



**FIGURA 2**  
*Mapa de riesgo de nevadas en la Comunidad de Madrid*



Desde el punto de vista de las predicciones meteorológicas, y tal como se hace en el Plan Regional de Fenómenos Meteorológicos Adversos, se hace necesario zonificar el territorio en función de unos umbrales de nieve a partir de los cuales cabe esperar problemas, basándonos en una mayor o menor actividad humana y la altura del territorio. Esta zonificación es:

- Área metropolitana de Madrid: nieve que cubra el suelo y que alcance un espesor de 3 centímetros (equivale a una precipitación de 3 litros/metro cuadrado/veinticuatro horas).
- Zonas con altitud inferior a 800 metros: nieve que cubra el suelo y que alcance un espesor de más de 5 centímetros (equivalente a 5 litros/metro cuadrado/veinticuatro horas).
- Zonas comprendidas entre los 800 y los 1.200 metros: nieve que cubra el suelo y que alcance un espesor de más de 10 centímetros (equivalente a 10 litros/metro cuadrado/veinticuatro horas).
- Zonas de más de 1.200 metros de altitud: nieve que cubra el suelo y que alcance un espesor de más de 15 centímetros (equivalente a 15 litros/metro cuadrado/veinticuatro horas).

Conviene destacar la problemática que plantean los puertos de Navacerrada y Cotos, que cuentan con las únicas estaciones de esquí de la Comunidad de Madrid y por lo tanto con una gran afluencia de público, especialmente fines de semana y festivos, lo que ocasiona graves problemas de estacionamiento de vehículos en los puertos, de tráfico en la M-601 y M-604 y en los trabajos de limpieza y mantenimiento de las carreteras de la zona, pudiendo incluso imposibilitar el acceso y evacuación de los puertos en el caso de una nevada de consideración.

En la Addenda 3 se incluye un operativo para mejorar las condiciones de seguridad de las personas que accedan a las zonas de los puertos de Navacerrada y Cotos.

## **2.2. Época de peligro.**

En la Comunidad de Madrid, se considera como época de peligro alto, el período de tiempo comprendido entre el 1 de diciembre y el 31 de marzo y como época de peligro medio los meses de noviembre y abril.

Durante este período de tiempo, los medios de la Comunidad de Madrid estarán en “alerta” para luchar contra las emergencias que pudieran producirse, y durante la época de peligro alta estarán disponibles todos los medios del Plan.

Las épocas de peligro podrán modificarse cuando se compruebe o se pueda prever unas circunstancias meteorológicas que así lo justifiquen. Estas variaciones tanto pueden afectar a todo el territorio regional, como a una determinada comarca.

## **2.3. Clasificación de las emergencias según su nivel de gravedad.**

Para el territorio de la Comunidad de Madrid se realiza la siguiente previsión de la gravedad potencial:

### *Nivel 0.*

Referido a situaciones de preemergencia, caracterizado por la presencia de una información, que en función de su evolución desfavorable, podría dar lugar a la declaración de niveles de gravedad superiores.

Para el riesgo considerado los medios del Plan podrían estar trabajando retirando nieve de la carretera.

Asimismo, esta situación se caracteriza por el análisis y requerimiento de nuevas informaciones con objeto de acortar los tiempos de incertidumbre.

#### *Nivel 1.*

Es aquella situación en la que se ha producido una inclemencia invernal que ha motivado la intervención de los medios del Plan.

En esta situación pueden realizarse acciones de apoyo a los municipios afectados y actuarían los medios de la Comunidad de Madrid y del Estado para que las carreteras no quedasen cortadas o lo hiciesen durante el menor tiempo posible.

#### *Nivel 2.*

Debido a la gravedad de la inclemencia, quedan cortadas las carreteras y aisladas las poblaciones y/o pueden producirse daños que pueden afectar a personas y bienes.

#### *Nivel 3.*

Referido a aquellas emergencias en que habiéndose considerado que está en juego el interés nacional, así sean declaradas por el ministro del Interior.

Será también función del ministro del Interior el paso de Nivel 3 a Nivel 2.

Aunque no se produzca ninguna de las situaciones preestablecidas, pero como consecuencia del frío exista riesgo para la vida de algún ciudadano, los Ayuntamientos podrán dirigirse igualmente al CECOP, el cual, siguiendo el proceso operativo facilitará alojamiento a través de la Dirección General de Servicios Sociales.

### **2.4. Actuaciones básicas.**

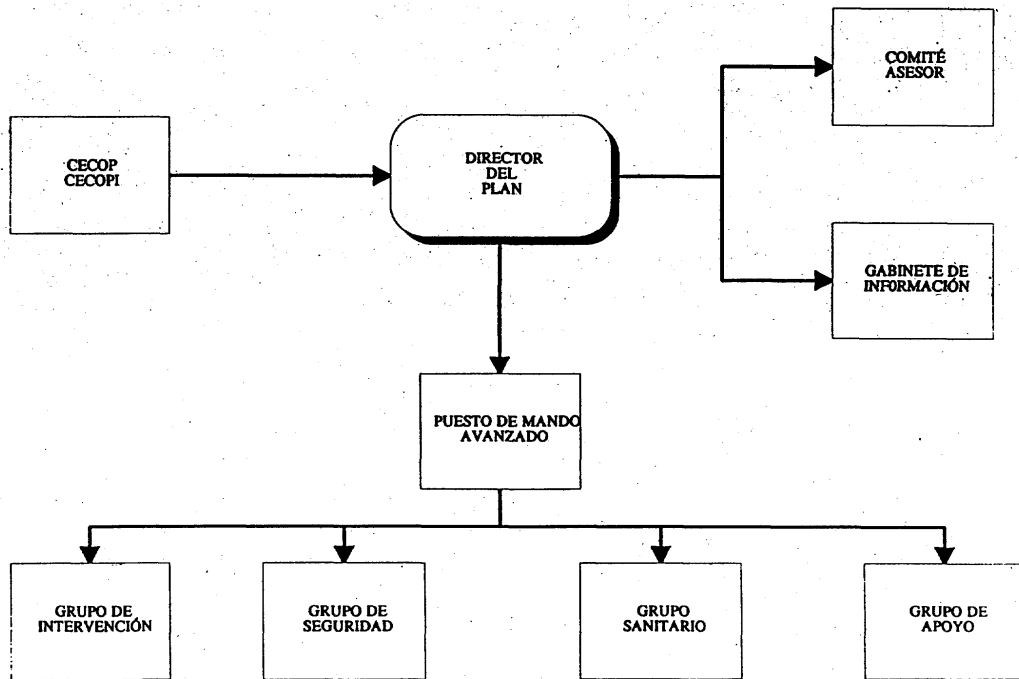
El Plan contempla, en función del nivel de gravedad, las actuaciones básicas siguientes:

- Detección, aviso y actuación.
- Seguridad ciudadana.
- Apoyo sanitario.
- Evacuación y albergue.
- Información a la población.
- Apoyo logístico.

## **CAPITULO III Contenido del Plan**

### **3.1. Estructura y organización del Plan.**

El esquema estructural es el siguiente:



Las funciones se detallan a continuación:

3.1.1. Director del Plan.

El órgano al que corresponde la dirección del Plan es la Consejería de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid.

La dirección del Plan, recae en el consejero de *Medio Ambiente* si bien por la *Orden 1225/1999, de 25 de junio*, delega dicha dirección en: (4)

- Nivel de Gravedad 0: el jefe de Sala de Guardia del Centro de Atención de Llamadas de Urgencia 112.
- Nivel de Gravedad 1: el director del Centro de Atención de Llamadas de Urgencia 112.
- Nivel de Gravedad 2: el Director General de Protección Ciudadana.

En los casos que la situación sea declarada de interés nacional (Nivel de Gravedad 3) por el ministro del Interior, las funciones de dirección y coordinación de la emergencia serán ejercidas dentro de un Comité de Dirección, que estará formado por el delegado del Gobierno en la Comunidad de Madrid y el consejero de Medio Ambiente, o persona en quien deleguen, correspondiendo al delegado del Gobierno la dirección de las actuaciones del conjunto de las Administraciones públicas, conservando el consejero de Medio Ambiente el mando de los efectivos desplegados por la Comunidad de Madrid.

Dadas las particularidades del municipio de Madrid, en lo referente a su capacidad de respuesta en materia de protección civil, le permite en caso de inclemencia invernal dentro de su término municipal, asumir la Dirección del Plan en las Situaciones-Niveles de Gravedad 0, 1 y 2. Dicha Dirección, y según su propia organización, recaerá en la persona designada para tal fin por el Ayuntamiento. Esta persona en la Situación 2 mantendrá informado al consejero de Medio Ambiente de la Comunidad de Madrid y al delegado del Gobierno.

3.1.2. Funciones básicas de la Dirección del Plan:

- Declarar la activación del Plan.
- Declarar las Situaciones-Nivel de Gravedad establecidas en este Plan.
- Decidir en cada momento las actuaciones más convenientes para combatir las emergencias producidas y para la aplicación de las medidas de protección a la población, a los bienes y al personal que interviene en la emergencia.
- Determinar y coordinar la información a la población, tanto la información destinada a adoptar medidas de protección, como la información general sobre la situación.
- Determinar la desmovilización de los medios y recursos desplazados ante una emergencia, una vez cumplida su función.
- Asegurar el mantenimiento del Plan.
- Garantizar la información a la Delegación del Gobierno en Situación 2.

---

4.- Con arreglo a la actual organización departamental de la Comunidad de Madrid, la Consejería competente en esta materia es la Consejería de Presidencia, Justicia e Interior.

Véase el artículo Decimoquinto.1 de la [Orden 10 de diciembre de 2021](#), de la Consejería de Presidencia, Justicia e Interior, por la que se delega el ejercicio de determinadas competencias, la firma de convenios y otras materias y se desconcentra el Protectorado de Fundaciones.

### 3.1.3. Comité Asesor.

En función de la Situación declarada, el director del Plan si lo considera oportuno reunirá el Consejo Asesor, que estará en su totalidad o parcialmente constituido por:

- Representante de cada municipio afectado.
- Representante de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.
- Representante de la Delegación del Gobierno.
- Representante de la Demarcación de Carreteras del Estado en Madrid.
- Jefe del Cuerpo de Bomberos.
- Jefe del Servicio de Protección Civil de la Comunidad de Madrid.
- Representante de la Dirección General de Tráfico.
- Jefe del Grupo de Predicción y Vigilancia de Madrid, Castilla-La Mancha.
- Jefe del Grupo de Seguridad.
- Jefe del Grupo Sanitario.
- Jefe del Grupo de Apoyo Logístico.
- Representante de las Fuerzas Armadas (si es que están actuando).
- Representantes de otros servicios actuantes.

### 3.1.4. CECOP-CECOPI.

El Centro de Coordinación Operativa (CECOP), ubicado en el Centro de Atención de Llamadas de Urgencia 112, sito en la calle Gobelos, número 33, de Madrid, es fundamentalmente el órgano de trabajo del director del Plan, tanto para la coordinación entre planes de distinto nivel como de las acciones en ejecución y gestión de medios.

Asimismo, el CECOP es el centro receptor de alarmas y de todas aquellas informaciones en las que el director del Plan se apoya para su toma de decisiones.

El Centro de Coordinación Operativa Integrado (CECOPI), en principio, está situado en el mismo lugar del CECOP, y empieza a funcionar como tal, cuando es necesario asumir la dirección y coordinación de las acciones que corresponden al Plan Territorial de la Comunidad de Madrid, actuando en este caso para la aplicación expresa del Plan Específico de Emergencia por Inclemencias Invernales, si bien el director del Plan podrá ubicarlo en el lugar que considere más oportuno.

Para el desarrollo de la operatividad se relacionará con todos los organismos intervinientes en el Plan, teniendo en cuenta que la coordinación con el Ministerio del Interior se hará a través de la Delegación del Gobierno, tanto para petición de medios no previstos en el Plan, como para facilitar las informaciones oportunas.

### 3.1.5. Puesto de Mando Avanzado.

Realizará funciones de análisis de conjunto y continuado de la emergencia, dirección de las intervenciones y coordinación de las actuaciones de los grupos de acción en la zona de intervención, manteniendo al CECOP permanentemente informado.

La Jefatura del Puesto de Mando Avanzado, recaerá en el mando de mayor graduación de la Guardia Civil que se encuentre en el lugar de la emergencia, previa comunicación al CECOP.

El Jefe del Puesto de Mando Avanzado, comunicará al CECOP el estado en el que se encuentran las carreteras, y siempre, a ser posible antes de que se produzca un cierre de las mismas.

En función de la situación declarada, el Puesto de Mando Avanzado puede estar constituido, en función de las operaciones que se están realizando por:

- Situación Nivel 0.
  - Responsable del Ayuntamiento.
- Situación Niveles 1 y 2.
  - Jefe del Grupo de Intervención.
  - Responsable del Ayuntamiento.
  - Jefe Grupo de Seguridad.
  - Jefe Grupo Sanitario.
  - Jefe Grupo Apoyo Logístico.
  - Representante de la Dirección General de Tráfico.
  - Representante Fuerzas Armadas (si están actuando).
  - Representante otros servicios actuantes.
- Situación Nivel 3.
  - Jefe Grupo de Intervención.
  - Responsables de los Ayuntamientos.
  - Representante de la Delegación del Gobierno.
  - Jefe Grupo de Seguridad.
  - Jefe Grupo Sanitario.
  - Jefe Grupo Apoyo Logístico.
  - Representante Fuerzas Armadas.
  - Representante otros servicios actuantes.

#### 3.1.6. Gabinete de Información.

Depende directamente de la Dirección del Plan, sus funciones son:

- Difundir las orientaciones y recomendaciones emanadas de la Dirección del Plan.
- Centralizar, coordinar y preparar la información general sobre la emergencia y facilitarla a los medios de comunicación social.
- Informar sobre la emergencia a cuantas personas u organismos lo soliciten.
- Obtener, centralizar y facilitar toda la información relativa a posibles afectados, facilitando contactos familiares y la localización de personal.

#### 3.1.7. Grupos de Acción.

Para la ejecución de las acciones previstas en el Plan, se constituyen los siguientes Grupos de Acción:

- Grupo de Intervención.

Lo constituye el conjunto de medios materiales y humanos que intervienen para el control de la emergencia. Las distintas unidades actuarán bajo su mando natural y todas bajo la dirección del director de Intervención que corresponderá al jefe de Bomberos de mayor graduación que esté actuando, y si no fuera precisa su intervención, en la persona de superior categoría de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Las funciones de este Grupo son:

- Evaluar y actuar para reducir y controlar la emergencia.
- Rescate y salvamento de personas.

- Grupo de Seguridad.

Lo integrarán los miembros de Policía Local, Guardia Civil y Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, y sus funciones son:

- Colaborar en tareas de rescate y salvamento de personas.
- Seguridad ciudadana.
- Control de accesos y regulación del tráfico.
- Conducción de los medios de intervención a las zonas indicadas por el jefe del Puesto de Mando Avanzado.
- Cooperar en los avisos a la población que pueda verse amenazada por la emergencia.
- Constituir el Puesto de Mando Avanzado.

El mando del Grupo de Seguridad corresponde al teniente coronel jefe de la Comandancia de Madrid de la Guardia Civil, que tendrá prevista su delegación en un Jefe u Oficial de la misma, en función de la situación declarada.

- Grupo Sanitario.

Cuando la situación lo requiera o aconseje y siempre en las Situaciones 1, 2 y 3, se constituirá el Grupo Sanitario, cuyas funciones son:

- Colaborar en tareas de rescate y salvamento de personas.
- Clasificación de víctimas.
- Primeros auxilios y cuidados médicos de urgencia.
- Estabilización y coordinación del transporte sanitario de heridos.
- Coordinación inter hospitalaria.

El mando recaerá en el médico del INSALUD que designe el Centro Coordinador de Urgencias 061, INSALUD (CCU 061), y si no fueran precisos los medios del CCU, recaerá en la Unidad Médica del Cuerpo de Bomberos.

- Grupo de Apoyo Logístico.

Tiene como función la provisión de todos los equipamientos y suministros necesarios para las actividades de actuación y aquellas otras que sean consecuencia de la evolución de la emergencia.

Son acciones de Apoyo Logístico el abastecimiento y en general, todo lo relacionado con el área logística.

En las Situaciones 0 y 1 asume el mando del Grupo el responsable de Protección Civil del Ayuntamiento, en Situación 2 el de la Comunidad de Madrid, y en la Situación 3 el de la Delegación del Gobierno.



Para el cumplimiento de sus misiones este Grupo se apoyará en la organización del Plan Territorial de la Comunidad de Madrid, para hacer frente a los problemas logísticos que se presenten.

### **3.2. Organismos y entidades participantes.**

Los organismos y entidades participantes con intervención en el presente Plan, pertenecen a:

- Comunidad de Madrid, mediante las Consejerías de:
  - Medio Ambiente.
  - Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.
  - Sanidad.
  - Servicios Sociales.
  - Educación (Deporte y Montaña).
- Ayuntamientos.
- Administración del Estado, mediante:
  - Delegación del Gobierno.
  - Ministerio de Fomento.
  - Guardia Civil.
  - Dirección General de Tráfico.
  - Instituto Nacional de Meteorología.
  - INSALUD.
  - RENFE.
  - Cruz Roja.

La relación de organismos y entidades, así como las misiones encomendadas a cada uno de ellos y su integración en el presente Plan, se describen en la Adenda número 1.